

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) หนังสือเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ครั้งที่ 2 เลขที่ ทส 1010.8/6091 ลงวันที่ 2 เมษายน 2562
- 2) หนังสือแจ้งหยุดเดินเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี และกรณีฉุกเฉิน และบันทึกสถิติการใช้หอเผา
- 3) สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
- 4) เอกสารผลการศึกษา HAZOP ของโครงการ
- 5) สำเนาหนังสือแจ้งหน่วยงานก่อนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- 6) เอกสารทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม
- 7) เอกสารการสืบค้นฐานข้อมูลสุขภาพพนักงาน
- 8) เอกสารปริมาณกัมมันต์ในน้ำมันเตา
- 9) เอกสารปริมาณกัมมันต์ในถ่านหิน
- 10) แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Preventive Maintenance Program)
- 11) สำเนาหนังสืออนุญาตให้โรงงานมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
- 12) แผนการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่ายประจำปี (VOC Fugitive)
- 13) เอกสารแบบรายงานการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (รว3/1)
- 14) เอกสาร Noise Contour
- 15) เอกสารโครงการปลูกป่าเป็นแนวกันชนโดยรอบเขตประกอบการ
- 16) เอกสารการอบรมพนักงานขับรถและพนักงานที่ปฏิบัติงานด้านการขนถ่ายด้านความปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน
- 17) ตัวอย่างเอกสารใบตรวจสอบสภาพรถก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 18) เอกสารตารางการใช้ท่าเทียบเรือของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
- 19) ตัวอย่างใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอย
- 20) เอกสารอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานและใบกำจัดจัดการขนส่ง (Manifest)
- 21) เอกสารการประชาสัมพันธ์การรับสมัครพนักงาน
- 22) เอกสารการประชาสัมพันธ์และกิจกรรมสนับสนุนชุมชน
- 23) เอกสารแผนผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
- 24) พื้นที่สีเขียวโครงการปัจจุบัน
- 25) เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 26) เอกสารนโยบายคุณภาพความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- 27) เอกสารแผนและผลการซ้อมป้องกันและระงับอัคคีภัยประจำปี
- 28) เอกสารแผนการฝึกอบรมพนักงาน
- 29) เอกสารการกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย
- 30) เอกสารการจัดทำการประเมินความเสี่ยง Job safety Analysis
- 31) เอกสารแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการและเขตประกอบการฯ

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 32) เอกสารตรวจสอบประสิทธิภาพในการทำงานของอุปกรณ์เตือน-ชี้วัด Record, Check และ Alarm
- 33) เอกสาร Traffic Regulation
- 34) ตัวอย่างเอกสาร Work Permit
- 35) เอกสารการจัดทำและปรับปรุง Safety Regulation
- 36) เอกสารการติดตั้งระบบ Interlock System ควบคุมการจ่ายสารเข้าสู่ระบบ
- 37) เอกสาร Jetty Regulation
- 38) เอกสารสรุปผลการฝึกอบรม Oil Spill Training ประจำปี
- 39) เอกสารรายงานผลการตรวจเช็คความปลอดภัยระหว่างเรือ/ท่าเรือ
- 40) ตัวอย่างเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับ MSDS (Material Safety Data Sheet)
- 41) สำเนาหนังสือส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน
- 42) แผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี
- 43) เอกสารบันทึกสรุปสถิติอุบัติเหตุ
- 44) เอกสารสรุปผลการจัดทำ Internal Auditing ประจำปี
- 45) เอกสารบันทึกสรุปข้อร้องเรียน
- 46) แผนการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานราชการประจำปี
- 47) เอกสาร Green Turnaround
- 48) เอกสารแผนผังระบบระบายน้ำของโครงการ

เอกสารแนบที่ 1

**หนังสือเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ครั้งที่ 2
เลขที่ ทส 1010.8/6091 ลงวันที่ 2 เมษายน 2562**



ที่ ทส ๑๐๑๐.๘/ ๖ ๐ ๙ ๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวิวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
โรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ครั้งที่ ๒) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๓๓(๒)/๖๘๓
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ด้วย สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยแจ้งว่าบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต
น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ครั้งที่ ๒) ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒๔๔ หมู่ที่ ๕ ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง เพื่อให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง พิจารณา ซึ่งสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
ได้พิจารณาแล้วและไม่ขัดข้องในการดำเนินการฯ ดังกล่าว จึงได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อสำนักงาน
นโยบายฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานฯ ดังกล่าว
ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุตสาหกรรม
กลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และแยกหรือแปรรูปก๊าซธรรมชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่
๒๔ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ครั้งที่ ๒)
(ฉบับสมบูรณ์) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด
ระยอง ทั้งนี้ให้บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๓๔๗ / โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ รย ๐๐๓๓(๒)/๖๘๓

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๑๔๐/๒๐ ถนนสุขุมวิท ระยอง ๒๑๐๐๐

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงาน
ผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ครั้งที่ ๒)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขที่ 679 28 ส.ก. 2562
เวลา 16.02 น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนานั่งสือบริษัท ที่ SM ๐๐๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน จำนวน ๑ เล่ม
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์ โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ครั้งที่ ๒)
๓. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ด้วย บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒๔๔ หมู่ที่ ๕ ถนนสุขุมวิท ตำบล
เชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทะเบียนโรงงานเลขที่ ช๓-๕๐(๔)-๑/๔๑ราย แจ้งขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน
(ครั้งที่ ๒) ได้แก่

๑. ขอเปลี่ยนแปลงขนาด/สัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ รวมทั้งตำแหน่งและขนาดพื้นที่สีเขียว
๒. ขอดัดตั้ง Air Fan Cooler เพิ่มอีก ๑ ตัว ที่หน่วยแยกแอสฟัลท์
๓. ขอบทวนอัตราการระบายมลสารจากปล่องระบาย
๔. ขอบทวนการจัดน้ำทิ้งจากหอระบายความร้อน
๕. ขอบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้พิจารณาแล้ว การดำเนินการดังกล่าวเป็นผลดีต่อ
สิ่งแวดล้อมมากกว่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงไม่ขัดข้องในการ
ดำเนินการดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑, ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม

โทร. ๐ ๓๘๔๐ ๘๑๗๗

โทรสาร ๐ ๓๘๖๑ ๓๖๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ moi_rayong@industry.go.th

FA 04 ๓๖ ๖๖๑๖

" อุบัติเหตุ ปรากฏชีวิต อย่าคิดประมาท "

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 5059 ๒๘ ป.ก. ๒๕๖๒
เวลา 14.38 ได้รับ สำเนา

กลุ่มปฏิบัติการ
เลขที่ 121 วันที่ 1 เม.ย. 62
เวลา 9.02 ได้รับ กฤตกร

14 มกราคม 2562

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

เรียน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ครั้งที่ 2) จำนวน 3 ฉบับ

เนื่องด้วยบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ที่จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
โรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-50(4)-1/41 รย ตั้งอยู่ที่เขตประกอบการอุตสาหกรรม
ไออาร์พีซี เลขที่ 299 หมู่ที่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีรายละเอียดการขอ
เปลี่ยนแปลง ได้แก่

- 1) ขอเปลี่ยนแปลงขนาด/สัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ รวมทั้งตำแหน่งและขนาดพื้นที่สีเขียว
- 2) ขอติดตั้ง Air Fan Cooler เพิ่มเติม 1 ตัว ที่หน่วยแยกแอสฟัลท์
- 3) ขอบทวนอัตราภาระระบายมลสารจากปล่องระบาย
- 4) ขอบทวนการจัดการน้ำทิ้งจากหระบายความร้อน
- 5) ขอบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขในมาตรการฯ แนบท้ายหนังสือเห็นชอบที่ออกโดยสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งระบุไว้ว่า “ในกรณีที่บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้
เห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือ
อนุญาตดำเนินการ” บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้บริษัท วิชั่น อี คอนซัลแทนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) เป็นผู้จัดทำ
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงงานผลิต
น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ครั้งที่ 2) เพื่อเสนอต่อสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองในฐานะหน่วยงานอนุญาต
พิจารณา

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษา...

-2-

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานมาพร้อมกับ
หนังสือฉบับนี้ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้เชี่ยวชาญ ส่วนบริหารสิ่งแวดล้อมและโครงการเพื่อความยั่งยืน
สำนักบริหารความยั่งยืน
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบที่ 2
หนังสือแจ้งหยุดเดินเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี และกรณีฉุกเฉิน
และบันทึกสถิติการใช้หอเผา

**แบบแจ้งการหยุดเดินเครื่องจักรและรายละเอียดในการป้องกัน
แก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม**

1. ชื่อผู้ประกอบการโรงงาน.....บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน).....
2. สถานที่ตั้งโรงงาน.....299 หมู่ 5 ถ. สุขุมวิท ต. เจริญนิคม อ. เมือง จ. ระยอง 21000.....
3. ประเภทกิจการ.....ผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน.....ทะเบียนโรงงานเลขที่.....

4. หยุดเดินเครื่องจักรเนื่องจาก (หยุดเครื่องจักรกรณีฉุกเฉิน)

PDU Unit EMERGENCY Shut Down ในเวลา 13.03 น วันที่ 27/02/2023 23K001 S/D ตามระบบ Interlock

เนื่องจาก PDALL2370 Compr. Seal Oil Supply Shutdown Pressure low low(Diff) ไม่สามารถ Restart ได้ เนื่องจาก hp valve ค้าง

หยุดเครื่องจักร ระหว่างวันที่ 13.03 27/02/2023 ถึงวันที่ ---- 27/02/2023

5. มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย

5.1) กระบวนการนำวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ หรือวัสดุอื่นๆ ออกจากระบบ

มีการลดความความดันในระบบบางส่วน ไปยังระบบ Flare เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อระบบความปลอดภัยของ Process โดยไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

5.2) มาตรการป้องกันปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น วิธีการไล่แก๊สเสียออกจากระบบ

การใช้เชื้อเพลิง / อัตราส่วนในการเผาไหม้ที่ปลอดภัย

ก่อนที่จะทำการลดความดันในระบบไปยังระบบ Flare จะต้องแจ้งทางหน่วยงาน IMIL ก่อนทุกครั้ง และเผื่อระบบ Flare อย่างต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

5.3) มาตรการป้องกันปัญหามลพิษด้านน้ำเสีย

ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านน้ำเสีย เนื่องจาก กระบวนการนี้ไม่มีการผลิตน้ำเสีย

5.4) มาตรการป้องกันปัญหามลพิษด้านกากอุตสาหกรรม

ไม่กระทบ

6. ชื่อผู้รับผิดชอบและประสานงาน

โทร

ผู้รายงาน

([REDACTED])

ตำแหน่ง

Section Manager

ตารางสรุปสถิติการใช้งานระบบหอเผา ระหว่างปี 2564-2566

วันที่	สาเหตุความผิดปกติ	มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
25/3-4/4/64	ทำการซ่อมบำรุงระบบและอุปกรณ์ ของ ABU Unit	ไม่มีการปล่อยแก๊สเสียออกจากระบบ
24/3-4/4/64	ทำการ Clean ระบบและอุปกรณ์ ของ DAU Unit	ไม่มีการปล่อยแก๊สเสียออกจากระบบ
22/3-2/4/64	ทำการ Clean ระบบและอุปกรณ์ ของ VDU Unit	ไม่มีการปล่อยแก๊สเสียออกจากระบบ
9-11/2/65	หยุดเครื่องจักรกรณีฉุกเฉิน : PDU Unit EMERGENCY Shut Down ในเวลา 09.50 น. เนื่องจากพบรอยรั่วที่ท่อน้ำเข้า 23D004 propane drum และไม่มีจุด isolate	เผาระวังระบบ Flare
16-27/3/65	หยุดเครื่องจักรกรณีฉุกเฉิน : เนื่องจากทำความสะอาดระบบและอุปกรณ์ของหน่วยการผลิต VDU, DAU และ ABU	ไล่แก๊สเสียออกจากระบบ เข้าสู่ระบบเผาที่หอเผาสูง (Flare) โดยเริ่ม 00:00 น. ถึง 24:00 น. วันที่ 16-18/3/65
22/6/65	หยุดเครื่องจักรกรณีฉุกเฉิน : PDU Unit EMERGENCY Shut Down ในเวลา 14.40 น. เนื่องจาก Temp Bearing TAHH 2381A สูงทำให้ 23K001 Shutdown ตามระบบ Interlock ไม่สามารถ Restart ได้	ก่อนที่จะทำการลดความดันในระบบไปยังระบบ Flare จะต้องแจ้งทางหน่วยงาน IMIL ก่อนทุกครั้ง และเผาระวังระบบ Flare อย่างต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม
26/9/65	หยุดเครื่องจักรกรณีฉุกเฉิน : PDU Unit EMERGENCY Shut Down ในเวลา 03.10 น. เนื่องจาก Temp Bearing TAHH 2381D สูงทำให้ 23K001 Shutdown	เผาระวังระบบ Flare
5/10-19/11/65	Shutdown Turnaround เพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ตามแผนที่กำหนด	เผาระวังระบบ Flare
10/10-14/11/65	หยุดเครื่องจักร เพื่อซ่อมบำรุงตามแผนปี 2022 ของ VDU Unit, DAU Unit, ABU Unit	ไม่มีแก๊สเสียจากการหยุดระบบ
27/02/66	หยุดเครื่องจักรกรณีฉุกเฉิน : PDU Unit EMERGENCY Shut Down ในเวลา 13.03 น. S/D ตามระบบ Interlock เนื่องจาก PDALL2370 Compr. Seal Oil Supply Shutdown Pressure low low (Diff) ไม่สามารถ Restart ได้ เนื่องจาก hp valve ค้าง	ก่อนที่จะทำการลดความดันในระบบไปยังระบบ Flare จะต้องแจ้งทางหน่วยงาน IMIL ก่อนทุกครั้ง และเผาระวังระบบ Flare อย่างต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 3

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

IRPC Public Company Limited

ที่ IRPC-INQI.EM037/2566

24 มกราคม 2566



เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

อ้างถึง 1. หนังสือเลขที่ ทส 1010.8/6091 ลงวันที่ 2 เมษายน พ.ศ.2562
2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561

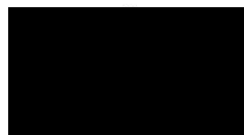
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 อัน

ตามที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.8/6091 ลงวันที่ 2 เมษายน พ.ศ.2562 ซึ่งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (อ้างถึง 1) และนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานรัฐที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (อ้างถึง 2) นั้น

บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) จึงขอส่งรายงานมายังท่านเพื่อโปรดพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายอาวุโสบริหารคุณภาพ,ความปลอดภัย,อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ผู้ประสานงาน : นายสมพร วิชัยกิจ E-mail : somporn.w@irpc.co.th

โทร.038-611333 ต่อ 37229 โทรสาร 038-618812-3

เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร บี ชั้น 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร : 66(0)2649-7000 แฟกซ์ : 66(0)2649-7001

555/2, Energy Complex, Building B, 6th Floor, Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 THAILAND Tel: 66(0)2649-7000 Fax: 66(0)2649-7001



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
IRPC Public Company Limited

ที่ IRPC-INQI.EM038/2566

24 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

เรียน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

อ้างถึง 1. หนังสือเลขที่ ทส 1010.8/6091 ลงวันที่ 2 เมษายน พ.ศ.2562
2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561

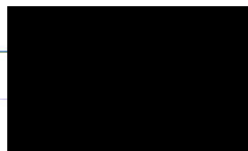
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 3 ฉบับ
2. ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 3 อัน

ตามที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.8/6091 ลงวันที่ 2 เมษายน พ.ศ.2562 ซึ่งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (อ้างถึง 1) และนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานรัฐที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (อ้างถึง 2) นั้น

บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) จึงขอส่งรายงานฯ มายังท่านเพื่อโปรดพิจารณาและรวบรวมรายงานฯ ส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายอาวุโสบริหารคุณภาพ,ความปลอดภัย,อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ผู้ประสานงาน : นายสมพร วิชัยกิจ E-mail : somporn.w@irpc.co.th

โทร.038-611333 ต่อ 37229 โทรสาร 038-618812-3

30/1/66

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256601-1094

ชื่อโครงการ : การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
โรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ครั้งที่ 2)

รอบรายงาน : ก.ค. 65 - ธ.ค. 65

วันที่ยื่นรายงาน : 31/01/2566

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 14192

ผู้ยื่นรายงาน : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อีเมล : monitor@spscon.com

โทรศัพท์ : 029394370



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารแนบที่ 4

เอกสารผลการศึกษา HAZOP ของโครงการ

ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP
หน่วยสกัดด้วยตัวทำละลาย..... NODE No. SEU88.....รายละเอียด.....Line Utility to Station SEU
ปัจจัยการผลิต.....อัตราการไหล (Flow).....ค่าควบคุม.....m3/hr.....แบบแปลนหมายเลข.....61-P-1-22-085-3-4.....

ข้อบกพร่อง	สถานการณ์จำลอง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการการป้องกัน / ควบคุม / แก้ไข	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1. ไม่มีอัตราการไหล	- ไม่มีผลกระทบ							
2. อัตราการไหลมากเกินไป	- ไม่มีผลกระทบ							
3. อัตราการไหลน้อยเกินไป	- ไม่มีผลกระทบ							
4. อัตราการไหลย้อนกลับ	- ไม่มีผลกระทบ							

ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP
หน่วยสกัดด้วยตัวทำละลาย..... NODE No. SEU88.....รายละเอียด.....Line Utility to Station SEU
ปัจจัยการผลิต..... ความดันของ Nitrogen , AIP, All , SL , WP Utility Station..... ค่าควบคุม4 - 6 bar.....แบบแปลนหมายเลข.....61-P-1-22-085-3-4.....

ข้อบกพร่อง	สถานการณ์จำลอง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการการป้องกัน / ควบคุม / แก้ไข	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
5. ความดันสูงเกินไป	- ไม่มีผลกระทบ							
6. ความดันต่ำเกินไป	1.แหล่งจ่าย(LBOU) จ่าย Utility ความดันต่ำกว่าค่าควบคุม	1.ไม่สามารถใช้งาน Utility ได้ ทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลง -ทำให้สูญเสียโอกาสในการผลิต มูลค่าไม่น้อยกว่า 1 แสน บาท ไม่มีผลกระทบต่อบุคคล ชุมชน สิ่งแวดล้อม 1-LBOT-88-H06-01-91	1. มีสัญญาณเตือนความดันต่ำ PAL2352,PAL0007, PAL2355 ที่ DCS (1) 2.มีการจด log sheet สำหรับmonitor ที่ CCR (2) 3. มี Operator ตรวจสอบการทำงานทุก 2 ชม.(2) 4. มีกระบวนการสำหรับการเปลี่ยนแปลงตามเอกสาร Process Engineering Design (S10531000-1001) และ Management Of Change (S9900-1009) (3) 5. มีการปฏิบัติงานและอบรมตาม IMNo.S6150-2202 SEU Normal Operation, และอบรม ODS,OTS (4),(5) 6. มีการตรวจสอบสภาพความปลอดภัย(6)	ไม่มี	1 (1,1)	1 (-,-,1)	1	1

ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP

หน่วยสกัดด้วยตัวทำละลาย..... NODE No. SEU88.....รายละเอียด.....Line Utility to Station SEU

ปัจจัยการผลิต.....อุณหภูมิ (Temperature).....ค่าควบคุม.....แบบแปลนหมายเลข.....61-P-1-22-085-3-4.....

ข้อบกพร่อง	สถานการณ์จำลอง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการการป้องกัน / ควบคุม / แก้ไข	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
7. อุณหภูมิสูงเกินไป	- ไม่มีผลกระทบ							
8. อุณหภูมิต่ำเกินไป	- ไม่มีผลกระทบ							

ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP

หน่วยสกัดด้วยตัวทำละลาย..... NODE No. SEU88.....รายละเอียด.....Line Utility to Station SEU

ปัจจัยการผลิต.....ระดับ (level).....ค่าควบคุม.....แบบแปลนหมายเลข.....61-P-1-22-085-3-4.....

ข้อบกพร่อง	สถานการณ์จำลอง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการการป้องกัน / ควบคุม / แก้ไข	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
9. ระดับสูงเกินไป	- ไม่มีผลกระทบ							
10. ระดับต่ำเกินไป	- ไม่มีผลกระทบ							

หมายเหตุ : ปัจจัยการผลิต Corrosion และ Reaction พิจารณาแล้วไม่เกี่ยวข้องและไม่ผลกระทบ

เอกสารแนบที่ 5

สำเนาหนังสือแจ้งหน่วยงานก่อนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ที่ IRPC-INQI.EM090/2566

5 เมษายน 2566

เรื่อง ขอนำส่งแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ EIA Monitor ประจำปี 2566

เรียน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

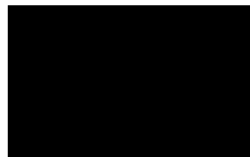
อ้างถึง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจำนวนทั้งสิ้น 19 โครงการ ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด(มหาชน)

ตามที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดให้แจ้งแผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานราชการอนุญาตทราบก่อนการดำเนินการตามที่ระบุในมาตรการ บริษัทฯ จึงรวบรวมแผนการตรวจวัดฯ ส่งมายังท่านเพื่อทราบและพิจารณา

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะควบคุมและประสานงานกับโครงการฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวังโดยยึดมั่นในหลักการดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายอาวุโสบริหารคุณภาพ,ความปลอดภัย,อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ผู้ประสานงาน : นางชยาวรรณ วิสาชะ E-mail : Chayawan.w@irpc.co.th

โทร.038-611333 ต่อ 37239 โทรสาร 038-618812-3

เอกสารแนบที่ 6
เอกสารทบทวนเหตุการณ์อุบัติภัย/
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม

Safety Moment : สารเคมีรั่วไหลล้นออกจากถัง

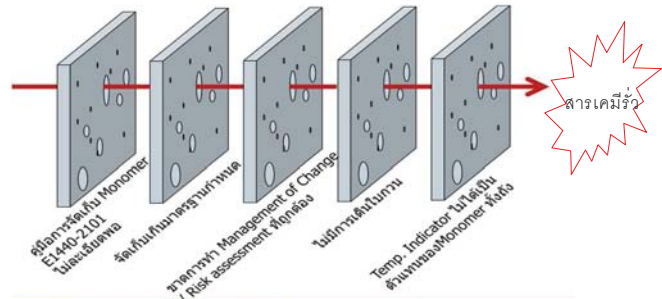


การจัดเก็บสารเคมี ในถังเก็บ ที่มีองค์ประกอบ ของ Styrene Ethylbenzene และ ACN จะมีระบบใบกวนและระบบ Cooling ในถัง เพื่อลดอุณหภูมิ พร้อมอุปกรณ์ Instrument ในการวัดระดับของการจัดเก็บในถังเก็บ

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

1. มีการจัดเก็บสารเคมีในถังเกินกว่าระดับที่กำหนดในคู่มือการจัดเก็บ ค่าควบคุมกำหนดให้จัดเก็บไม่เกิน 75% และค่า Level Alarm High มีการแก้ไขจาก LAHH 85% เป็น 98%
2. การจัดเก็บในขณะที่เกิดเหตุการณ์ ระดับอยู่ที่ 96%
3. เมื่อระดับสูงขึ้นทำให้ พื้นที่ด้านบนถัง มีปริมาณไอสารเคมีร้อน เพราะไม่สามารถ Cool down ได้ จึงทำให้มีการเกิดปฏิกิริยาในถัง เพราะอุณหภูมิด้านบนสูง เกิดไอสารเคมีออกมาทาง Line vent เป็นจำนวนมาก
4. ต้องทำการเติมสารเคมี เพื่อลดการเกิดปฏิกิริยา และลดระดับถัง พร้อม Cool down ด้วยการ Spray น้ำ

วิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ :



สิ่งที่ IRPC ได้ทบทวนจากเหตุการณ์ครั้งนี้

1. ปรับปรุงเรื่องการบริหารการเปลี่ยนแปลง (Management of Change; MOC)
 - การ identify change ต่างๆ ต้องทบทวนด้าน Technical ให้รอบคอบ
 - จัดทำเอกสารประเด็นการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ให้ครบถ้วน
 - ติดตามผลการปฏิบัติ ที่ต้องปฏิบัติตามคู่มืออย่างเคร่งครัด และ monitor ผลที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง
2. การวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการ (Process Hazard Analysis; PHA)
 - การประเมินอันตรายที่อาจเกิดขึ้น โดยบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ
3. เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (Operating Procedure)
 - เอกสารวิธีการปฏิบัติงานต้องมีความถูกต้อง เข้าใจได้ง่าย มีการทบทวนเป็นระยะ หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการ และฝึกอบรมให้ผู้ปฏิบัติงานอย่างทั่วถึง
 - ต้องปฏิบัติตามคู่มืออย่างเคร่งครัด

Safety Moment ; ผู้เสียชีวิตจากการตรวจสอบงาน NDT



• แนวทางแก้ไขปัญหานี้



• เหตุการณ์

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2563 พบผู้เสียชีวิตขณะทำการตรวจสอบงาน NDE โดยสาเหตุเกิดจากขณะที่ทำการ เตรียมงานอยู่นั้น ได้มีช่างเทคนิคดำเนินการตรวจสอบงาน NDE เข้าไปในท่อขนาด 30 นิ้ว ในขณะที่มีการเชื่อมงานบริเวณนั้น ซึ่งต่อมาเขาได้หมดสติและเสียชีวิต เพื่อนร่วมงานที่อยู่ภายนอกของท่อได้พยายามติดต่อผู้ประสบเหตุแต่ไม่มีการ ตอบโต้กลับมาแต่อย่างใดจึงรีบทำการติดต่อทีมฉุกเฉินเพื่อมายังจุดเกิดเหตุ เมื่อทีมฉุกเฉินมาถึงจึงได้รับต่อสายอากาศเข้าไปเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุในขณะเดียวกันที่ผู้รับเหมาช่วงก็พยายามที่จะติดต่อบริเวณใกล้จุดเกิดเหตุออกเพื่อที่จะได้เข้าไปช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ซึ่งต่อมาพบว่าเสียชีวิตแล้ว

• สาเหตุ

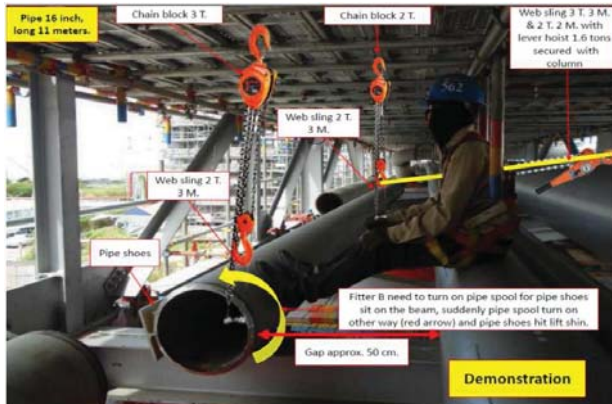
ไม่ได้ยื่นขออนุญาตเข้าพื้นที่อับอากาศ ก่อนเริ่มงาน ตามโครงการและไม่ได้มีการกล่าวถึงงานดังกล่าวใน JSA และทีมงานไม่ได้พิจารณาอันตรายจากการเข้าไปในพื้นที่อับโดยจงใจฝ่าฝืนกฎการเข้าพื้นที่อับอากาศเพื่อประหยัดเวลาในการถ่ายภาพรังสีในระหว่างการดำเนินการกิจกรรม NDT (กะกลางคืน) ไม่มีการกำกับดูแลโดยผู้รับเหมาช่วงหรือผู้รับเหมา

• สิ่งที่ IRPC ได้เรียนรู้จากเหตุการณ์ครั้งนี้...

กิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูง หรือกิจกรรมใหม่ เกี่ยวกับงานที่อับอากาศ ควรมีผู้เชี่ยวชาญทบทวนทุกครั้งผู้ควบคุมงาน จะต้องลงไปตรวจสอบขั้นตอนที่หน้าจริง ว่าเป็นไปตามขั้นตอนที่ระบุไว้หรือไม่ ควรมีการขออนุญาตช่วยเหลือชีวิต จุกเงินเกี่ยวกับงาน ที่อับอากาศ ก่อนเริ่มงานจริง หรือ กิจกรรมใหม่ๆ



Safety Moment ; Aligning spool pipe / การจัดตำแหน่งท่อ



เมื่อวันที่ วันที่ 11 กันยายน 2564 เวลาประมาณ 16.20 น. ช่างประกอบของบริษัทผู้เหมา ได้ติดตั้งขนาด 3 ตันที่แขวนท่ออยู่เพื่อหมุนท่อสำหรับการจัดท่อเพื่อให้ตัวรองท่อวางบนคานหลักในขณะที่ยังประกอบ ตั้งรอกโซ่ ท่อลอยขึ้นและแกว่งมาโดนหน้าแข้งด้านซ้ายของตัวเอง ทำให้หน้าแข้งด้านซ้ายได้รับบาดเจ็บและได้นำส่งผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลและตรวจเอ็กซเรย์หน้าแข้งสรุปว่าหน้าแข้งไม่หักแต่มีฟกช้ำและกลับมาทำงานได้ปกติ (ท่อขนาด 16 นิ้ว, ยาว 11 เมตร, น้ำหนักประมาณ 2-3 ตัน)

✓ สาเหตุ

- ☐ ช่างประกอบนั่งอยู่ในวิถีสันตรายขณะตั้งรอกโซ่
- ☐ การผูกมัดสลิงผ้าใบหลวม ทำให้เวลาตั้งรอกโซ่สลิงผ้าใบรูดทำให้ท่อสั่น
- ☐ ตำแหน่งจุดแขวนรอกโซ่ยั้ง พอเวลาตั้งรอกโซ่ขึ้นทำให้ท่อสั่นเข้าหาช่างประกอบ

✓ วิธีการป้องกัน

- ประชุมชี้แจง พูดยุทธก่อนเริ่มงาน เวลาทำงานจะต้องไม่อยู่ในวิถีสันตราย
- ก่อนจะตั้งรอกโซ่จะต้องตรวจสอบการผูกมัดก่อนทำการยกตัวผู้รูด
- ถูกต้องและปลอดภัยหรือไม่
- ไม่ใช้รอกโซ่ขึ้นงานโดยที่จุดแขวนรอกไม่ได้อยู่ในแนวตั้ง 90 องศา

✓ สิ่งที่ IRPC ได้เรียนรู้และต้องกำกับดูแล

1. ทางพื้นที่ควรมีการทบทวนและ “**สาธิตการยกอย่างปลอดภัย**” สำหรับผู้รับเหมาหรือกิจกรรมใหม่ๆ ที่เข้ามา
2. ผู้ควบคุมงาน จะต้องลงไปตรวจสอบขั้นตอนที่หน้าจริง ว่าเป็นไปตามขั้นตอนที่ระบุไว้หรือไม่



Safety Moment ; งานซ่อมเตาหลอมโลหะระเบิด



วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 11.30 น. เกิดอุบัติเหตุ เตาหลอมโลหะ ประกอบกิจการ การนำวัสดุที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ ทำให้ผู้มีเสียชีวิต จำนวน 1 ราย และบาดเจ็บ จำนวน 4 ราย พนักงานตรวจความปลอดภัย จึงได้เข้าตรวจสอบสถานประกอบการ พบว่าผู้รับเหมา (ผู้เสียชีวิต) กำลังซ่อมแซมเตาหลอม ขณะที่เชื่อมท่อส่งก๊าซของเตาหลอม ภายในอาคารของบริษัทฯ เตาหลอมได้ระเบิดขึ้นเนื่องจากยังมีก๊าซอยู่ภายในท่อส่งก๊าซ ส่งผลให้ผู้รับเหมา เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บอีกจำนวน 4 คน เป็นชาวเมียนมาร์ จำนวน 3 คน และชาวจีน 1 คน (ซึ่งเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ) ขณะนี้ผู้บาดเจ็บได้ส่งไปรักษาตัวที่โรงพยาบาล

✓ สาเหตุ

1. ขาดการวางแผนงานที่ดี รวมถึงการประเมินความเสี่ยงก่อนการเริ่มงาน
2. พนักงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงไม่ปฏิบัติตามหน้าที่รับผิดชอบ และขาดความตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
3. ขาดการเตรียมระบบให้ปลอดภัยอย่างเพียงพอ
4. ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย

✓ มาตรการแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ และการเรียนรู้อุบัติเหตุ

1. การเตรียมระบบให้ปลอดภัยโดยเจ้าของพื้นที่
2. การตรวจวัดแก๊สก่อนให้เริ่มทำงาน
3. การให้ข้อมูลอันตรายในพื้นที่ทำงาน กับช่างที่เข้ามาซ่อมแซม
4. ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับอันตรายในพื้นที่ ของช่าง

✓ สิ่งที่ IRPC ได้เรียนรู้และต้องกำกับดูแล...

1. ในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน(Hot work) ต้องมั่นใจว่าผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี
2. ในการทำงานซ่อมบำรุงด้วยความร้อนกับ แก๊ส ท่อ ต้องมั่นใจว่ามีการ Purged และทำความสะอาด ติดแยกระบบ และทำการตรวจวัดอากาศเรียบร้อยแล้ว
3. ต้องให้ข้อมูลด้านสารเคมีกับผู้รับเหมา เพื่อจะได้จัดทำการประเมินความเสี่ยง และผู้รับเหมาจะได้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นได้
4. ผู้มีหน้าที่ในการอนุญาตในการทำงาน ต้องทำการตรวจสอบที่หน้างาน และตรวจความขั้นตอนที่ใบอนุญาตการทำงานกำหนด รวมถึงการจัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉิน

เอกสารแนบที่ 7
เอกสารการสืบค้นฐานข้อมูลสุขภาพพนักงาน

ระบบ e-Health Book

ประกาศ

ทุกพื้นที่	- พิจารณาปัจจัยเสี่ยง การตรวจสุขภาพปี 2566	เปิดระบบวันที่ 1 - 30 มีนาคม 2566
สำนักงานระยอง	- เลือกตรวจสุขภาพเพิ่มเติม (เลือกล่วงหน้า)	เปิดระบบวันที่ 9 - 25 ธันวาคม 2565
	- จองวันเข้าตรวจ	เปิดระบบวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ถึง 9 มิถุนายน 2566



เอกสารแนบที่ 8
เอกสารปริมาณกำมะถันในน้ำมันเตา



Laboratory Analysis Report

Sample Name	: Fuel Oil	Report Number	: ALR-LAR-2305-03189
Source	: 61T102	Sampling Date/Time	: 14-Feb-2023 23:00
Sample ID	: ALR-2302005215	Sampling By	: TLLB
Batch Number	: -	Received Date/Time	: 14-Feb-2023 23:43
Vessel/Truck	: -	Sample Tested Date	: 15-Feb-2023 00:13
Sample Type	: -	Reported Date	: 31-May-2023 10:22

Properties	Test Method	Unit	Specification	Result
Kinematic Viscosity @ 50 degree C	ASTM D 445	cSt.	Report	132.5
Sulfur Content	ASTM D 4294	%wt.	Report	0.891

Reported By :

Lab Analyst

31-May-2023 10:22

Approved By :

Authorized Signature

31-May-2023 10:36

1. This report is certified only the tested sample.
2. This report shall not be produced, except in full, without the written approval of the laboratory.



Laboratory Analysis Report

Sample Name	: Fuel Oil	Report Number	: ALR-LAR-2305-03190
Source	: 61T102	Sampling Date/Time	: 25-Mar-2023 18:00
Sample ID	: ALR-2303009612	Sampling By	: TLLB
Batch Number	: -	Received Date/Time	: 25-Mar-2023 19:50
Vessel/Truck	: -	Sample Tested Date	: 25-Mar-2023 20:03
Sample Type	: -	Reported Date	: 31-May-2023 10:23

Properties	Test Method	Unit	Specification	Result
Kinematic Viscosity @ 50 degree C	ASTM D 445	cSt.	Report	223.8
Sulfur Content	ASTM D 4294	%wt.	Report	0.914

Reported By :

Lab Analyst

31-May-2023 10:23

Approved By :

Authorized Signature

31-May-2023 10:36

1. This report is certified only the tested sample.
2. This report shall not be produced, except in full, without the written approval of the laboratory.



Laboratory Analysis Report

Sample Name	: Fuel Oil	Report Number	: ALR-LAR-2305-03191
Source	: 61T102	Sampling Date/Time	: 25-Apr-2023 23:00
Sample ID	: ALR-2304009536	Sampling By	: TLLB
Batch Number	: -	Received Date/Time	: 25-Apr-2023 23:03
Vessel/Truck	: -	Sample Tested Date	: 25-Apr-2023 23:08
Sample Type	: -	Reported Date	: 31-May-2023 10:24

Properties	Test Method	Unit	Specification	Result
Kinematic Viscosity @ 50 degree C	ASTM D 445	cSt.	Report	142.7
Sulfur Content	ASTM D 4294	%wt.	Report	0.904

Reported By :

Lab Analyst

31-May-2023 10:24

Approved By :

Authorized Signature

31-May-2023 10:37

1. This report is certified only the tested sample.
2. This report shall not be produced, except in full, without the written approval of the laboratory.

เอกสารแนบที่ 9
เอกสารปริมาณกำมะถันในถ่านหิน



PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA (SCCI)
INDEPENDENT ASSURANCE SERVICES

Job No. : PLG 6419 QQ

AA 0198462A

CERTIFICATE OF SAMPLING AND ANALYSIS

Vessel Name : MV. SEAMEC NIDHI
Quantity : 55,000 MT
Consignee : TO ORDER
Notify party : EASTERN PEARL CO., LTD.
240/42 AYODHAYA TOWER, 20TH FLOOR,
RATCHADAPISEK ROAD, HUAYKWANG,
BANGKOK 10310 THAILAND
Port of Loading : TELUK BAYUR PORT, WEST SUMATERA, INDONESIA
Port of Discharge : IRPC PORT, RAYONG, THAILAND
Description of Goods : INDONESIAN STEAM COAL IN BULK
Loading Dates : January 26, 2023 - February 10, 2023

THIS IS TO CERTIFY, that we have performed the inspection of the coal consignment nominated above. Gross samples were drawn mechanically by moving stream during loading to the Vessel for general analysis purpose in accordance with ASTM D2234 Standard Methods. Gross samples were drawn manually by grabs during unloading to the vessel for total moisture purpose in accordance with ASTM D2234 Standard Methods. Samples were prepared and analyzed in accordance with ASTM Standard Methods, the result are as follows:

As Per ASTM Standard :

Parameter	Basis	Actual Results	Unit
Gross Calorific Value	(As Received Basis)	6261	Kcal/kg
Gross Calorific Value	(Air Dried Basis)	6897	Kcal/kg
Net Calorific Value	(As Received Basis)	5968	Kcal/kg
Net Calorific Value	(Air Dried Basis)	6633	Kcal/kg
Total Moisture	(As Received Basis)	12.85	%
Inherent Moisture	(Air Dried Basis)	4.00	%
Ash Content	(Air Dried Basis)	7.85	%
Volatile Matter	(Air Dried Basis)	41.50	%
Fixed Carbon	(Air Dried Basis)	46.65	%
Total Sulphur	(Air Dried Basis)	0.48	%
HGI		50	
Chlorine Content	(Air Dried Basis)	0.006	%
Size 0-50 MM		96.39	%

February 14th, 2023
Issued by
[Redacted Signature]
Head of Operation Division
PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA
JAKARTA

This certificate reflects our finding at time and place of inspection and does not refer to any other matter. This certificate is issued without prejudice and on the understanding that the parties from their contractual obligations. All inspection carried out in this report have been carried out to the best of our knowledge and ability in accordance with practice and standard generally accepted in trade. Our responsibility is limited to the exercise of reasonable care and due diligence.



PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA (SCCI)
INDEPENDENT ASSURANCE SERVICES

Job No. : PLG 6419 QQ

AA 0198463A

ADDITIONAL CERTIFICATE OF SAMPLING AND ANALYSIS

Vessel Name : MV. SEAMEC NIDHI
Quantity : 55,000 MT
Consignee : TO ORDER
Notify party : EASTERN PEARL CO., LTD.
240/42 AYODHAYA TOWER, 20TH FLOOR,
RATCHADAPISEK ROAD, HUAYKWANG,
BANGKOK 10310 THAILAND
Port of Loading : TELUK BAYUR PORT, WEST SUMATERA, INDONESIA
Port of Discharge : IRPC PORT, RAYONG, THAILAND
Description of Goods : INDONESIAN STEAM COAL IN BULK
Loading Dates : January 26, 2023 - February 10, 2023

THIS IS TO CERTIFY, that we have performed the inspection of the coal consignment nominated above. Gross samples were drawn mechanically by moving stream during loading to the Vessel for general analysis purpose in accordance with ASTM D2234 Standard Methods. Gross samples were drawn manually by grabs during unloading to the vessel for total moisture purpose in accordance with ASTM D2234 Standard Methods. Samples were prepared and analyzed in accordance with ASTM Standard Methods, the result are as follows:

Parameter	Basis	Result
Ash Analysis :		
- SiO ₂	(Dry Basis)	: 54.98 %
- Al ₂ O ₃	(Dry Basis)	: 31.40 %
- Fe ₂ O ₃	(Dry Basis)	: 4.97 %
- TiO ₂	(Dry Basis)	: 0.95 %
- CaO	(Dry Basis)	: 2.80 %
- MgO	(Dry Basis)	: 0.96 %
- Na ₂ O	(Dry Basis)	: 0.55 %
- K ₂ O	(Dry Basis)	: 0.95 %
- P ₂ O ₅	(Dry Basis)	: 0.63 %
- SO ₃	(Dry Basis)	: 0.94 %
- Mn ₂ O	(Dry Basis)	: 0.30 %
- Undetermined		: 0.57 %
Ultimate Analysis		
- Carbon	(Dry Basis)	: 68.99 %
- Hydrogen	(Dry Basis)	: 4.69 %
- Hydrogen	(Air Dried Basis)	: 4.69 %
- Sulfur	(Dry Basis)	: 0.50 %
- Oxygen	(Dry Basis)	: 16.14 %
- Nitrogen	(Dry Basis)	: 1.31 %

February 14th, 2023
Issued by
[Redacted Signature]
Head of Operation Division
PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA
JAKARTA

This certificate reflects our finding at time and place of inspection and does not refer to any other matter. This certificate is issued without prejudice and on the understanding that the parties from their contractual obligations. All inspection carried out in this report have been carried out to the best of our knowledge and ability in accordance with practice and standard generally accepted in trade. Our responsibility is limited to the exercise of reasonable care and due diligence.



PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA (SCCI)
INDEPENDENT ASSURANCE SERVICES
Job No. : PLG 6419 QQ

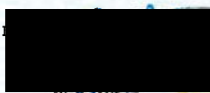
AA 0198464 A

ADDITIONAL CERTIFICATE OF SAMPLING AND ANALYSIS

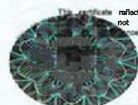
Vessel Name : MV. SEAMEC NIDHI
Quantity : 55,000 MT
Consignee : TO ORDER
Notify party : EASTERN PEARL CO., LTD.
240/42 AYODHAYA TOWER, 20TH FLOOR,
RATCHADAPISEK ROAD, HUAYKWANG,
BANGKOK 10310 THAILAND
Port of Loading : TELUK BAYUR PORT, WEST SUMATERA, INDONESIA
Port of Discharge : IRPC PORT, RAYONG, THAILAND
Description of Goods : INDONESIAN STEAM COAL IN BULK
Loading Dates : January 26, 2023 - February 10, 2023

THIS IS TO CERTIFY, that we have performed the inspection of the coal consignment nominated above. Gross samples were drawn mechanically by moving stream during loading to the Vessel for general analysis purpose in accordance with ASTM D2234 Standard Methods. Gross samples were drawn manually by grabs during unloading to the vessel for total moisture purpose in accordance with ASTM D2234 Standard Methods. Samples were prepared and analyzed in accordance with ASTM Standard Methods, the result are as follows:

Parameter	Basis	Result
Ash Fusion Temperature (Reducing)		
- Initial Deformation		: 1530 DEG C
- Spherical		: 1540 DEG C
- Hemisphere		: >1550 DEG C
- Flow		: >1550 DEG C
Ash Fusion Temperature (Oxidizing)		
- Initial Deformation		: 1550 DEG C
- Spherical		: >1550 DEG C
- Hemisphere		: >1550 DEG C
- Flow		: >1550 DEG C
Heavy Metal		
- Chlorine Content	(Dry Basis)	: 0.006 %
- Mercury	(Dry Basis)	: 0.032 %
- Arsenic	(Dry Basis)	: 5.43 %
- Phosphorus	(Dry Basis)	: 0.0168 %
- Boron	(Dry Basis)	: 61 %
- Selenium	(Dry Basis)	: 2.39 %
- Cadmium	(Dry Basis)	: 0.69 %
- Lead	(Dry Basis)	: 18.76 %
- Chromium	(Dry Basis)	: 17.01 %


Welly Atikno
Head of Operation Division

This certificate reflects our finding at time and place of inspection and does not refer to any other matter. This certificate is issued without prejudice and on the understanding that it does not relieve parties from their contractual obligations. All inspection covered in this report have been carried out to the best of our knowledge and ability and in accordance with practice and standard generally accepted in trade. Our responsibility is limited to the exercise of reasonable care and due diligence.



PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA (SCCI)
INDEPENDENT ASSURANCE SERVICES
Job No. : PLG 6419 QQ

AA 0198465 A

CERTIFICATE OF WEIGHT

THIS IS CERTIFY that the undersigned Surveyor of PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA did carry out a draft survey on board the following vessel according to SNI 7986:2014 and based on either measurements or scales and tables produced by the said vessel, the total cargo loaded on board this vessel was determined and reported as follows :

Vessel Name : MV. SEAMEC NIDHI
Quantity : 55,000 MT
Consignee : TO ORDER
Notify party : EASTERN PEARL CO., LTD.
240/42 AYODHAYA TOWER, 20TH FLOOR,
RATCHADAPISEK ROAD, HUAYKWANG,
BANGKOK 10310 THAILAND
Port of Loading : TELUK BAYUR PORT, WEST SUMATERA, INDONESIA
Port of Discharge : IRPC PORT, RAYONG, THAILAND
Description of Goods : INDONESIAN STEAM COAL IN BULK
Loading Dates : January 26, 2023 - February 10, 2023

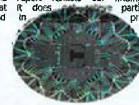
This draft survey was done with the Chief Officer of the said vessel in attendance. From the figures obtained by mean of the vessel's draft checked at the time initial and final draft surveys it was concluded that the total weight of cargo loaded on board the vessel, proved to be:

55,000 Metric Tons

February 14th, 2023
Issued by PT. SCCI at Load Port


Welly Atikno
Head of Operation Division

This report reflects our finding at time and place of inspection and does not refer to any other matter. This report is issued without prejudice and on the understanding that it does not relieve parties from their contractual obligations. All inspection covered in this report have been carried out to the best of our knowledge and ability and in accordance with practice and standard generally accepted in trade. Our responsibility is limited to the exercise of reasonable care and due diligence.





PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA (SCCI)
INDEPENDENT ASSURANCE SERVICES
Job No. : PLG 6419 QQ

AA 0198466 A

F-019-05-05

CERTIFICATE OF DRAFT SURVEY

Vessel : MV. SEAMEC NIDHI
Registry : MAJURO
From : TELUK BAYUR PORT, WEST SUMATERA, INDONESIA

GRT : 32,929.0
Deadweight : 56,756.1 MT
Initial Draft : 5.62187500 m
dd F : 3.100 m
dd M : 0.840 m
dd A : 1.200 m
TPC : 52.800 MT
LCF : -3.553 m
dM/dZ : 33.738

L.B.P. : 185.00 m
Summer Draft : 12.800 m
Final Draft : 12.7657500 m
dd F : 3.100 m
dd M : 0.840 m
dd A : 11.300 m
TPC : 58.800 MT
LCF : 2.693 m
dM/dZ : 16.289

Cargo : INDONESIAN STEAM COAL IN BULK
Initial Survey : 20:00 hrs Jan 26, 2023
Loading Commenced : 23:15 hrs Jan 26, 2023
Loading Completed : 01:20 hrs Feb 10, 2023
Final Survey : 02:20 hrs Feb 10, 2023

	INITIAL		FINAL
Corrected Density	1.0220		1.0250
Draft Forward Port	4.90 METRES		12.770 METRES
Draft Forward Starboard	4.740 METRES		12.790 METRES
Draft Forward Mean	4.820 METRES		12.780 METRES
Correction	-0.0310 METRES		-0.0010 METRES
Corrected Forward Draft	4.789 METRES		12.779 METRES
Draft Aft Port	6.64 METRES		12.810 METRES
Draft Aft Starboard	6.64 METRES		12.820 METRES
Draft Aft Mean	6.640 METRES		12.815 METRES
Correction	-0.0120 METRES		0.0020 METRES
Corrected Draft Aft	6.628 METRES		12.817 METRES
Fore and Aft Mean	5.7085 METRES		12.798 METRES
Draft Port Midships Corr'd	5.80 METRES		12.78 METRES
Draft Starboard Midships Corr'd	5.45 METRES		12.81 METRES
Correction	0.000 METRES		0.000 METRES
Midships Mean Corr'd	5.617 METRES		12.735 METRES
Mean of Means	5.66275 METRES		12.79650 METRES
Double Mean of means	5.621875 METRES		12.765750 METRES
Displacement	27,314.588 M/TONS		67,550.137 M/TONS
1st Trim Correction	-186.483 M/TONS		3.253 M/TONS
2nd Trim Correction	66.587 M/TONS		0.006 M/TONS
Displacement corr'd for Trim	27,194.692 M/TONS		67,553.396 M/TONS
Density Correction	-79.594 M/TONS		0.000 M/TONS
Corrected Displacement	27,115.098 M/TONS		67,553.396 M/TONS
Ballast	13,192.000 M/TONS		500.000 M/TONS
Freshwater	130.000 M/TONS		305.000 M/TONS
Fuel Oil	780.000 M/TONS		385.000 M/TONS
Diesel Oil	100.400 M/TONS		70.400 M/TONS
Others / Lubrication Oil	0.000 M/TONS		15.000 M/TONS
Total Known Weights	14,202.400 M/TONS		1,275.400 M/TONS
Displacement	22,704.586 M/TONS		67,553.396 M/TONS
Lightship Weight	8,107.000 M/TONS		10,925.000 M/TONS
Total Known Weights	14,202.400 M/TONS		1,275.400 M/TONS
Constant	395.186 M/TONS		350.548 M/TONS
TOTAL CARGO LOADED			55,000 M/TONS

From the figure obtained by means of the ship's draft checked at the time of the initial and final surveys according to SNI 7986:2014, we hereby certify the weight of the cargo which was loaded on the above vessel to be as follows :

Weight : 55,000 Metric Tons (Rounded)

Remarks :

February 14, 2023

Welly Atikno

This report reflects our finding at time and place of inspection and does not refer to any other matter. This report is issued without prejudice and on the understanding that it does not relieve parties from their contractual obligations. All inspection covered in this report have been carried out to the best of our knowledge and ability and in accordance with practice and standard generally accepted in trade. Our responsibility is limited to the exercise of reasonable care and due diligence.



PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA (SCCI)
INDEPENDENT ASSURANCE SERVICES

AA 0198467 A

Job No. : PLG 6419 QQ

CERTIFICATE OF ORIGIN

Vessel Name : MV. SEAMEC NIDHI
Quantity : 55,000 MT
Consignee : TO ORDER
Notify party : EASTERN PEARL CO., LTD.
240/42 AYODHAYA TOWER, 20TH FLOOR,
RATCHADAPISEK ROAD, HUAYKWANG,
BANGKOK 10310 THAILAND
Port of Loading : TELUK BAYUR PORT, WEST SUMATERA, INDONESIA
Port of Discharge : IRPC PORT, RAYONG, THAILAND
Description of Goods : INDONESIAN STEAM COAL IN BULK
Loading Dates : January 26, 2023 - February 10, 2023

WE HEREBY CERTIFY THAT THE COAL SHIPPED ON BOARD IS OF INDONESIAN ORIGIN.

Is
Head of Operation Division
Welly Atikno
KARAKATA

This report reflects our finding at time and place of inspection and does not refer to any other matter. This report is issued without prejudice and on the understanding that it does not relieve parties from their contractual obligations. All inspection covered in this report have been carried out to the best of our knowledge and ability and in accordance with practice and standard generally accepted in trade. Our responsibility is limited to the exercise of reasonable care and due diligence.



PT. SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA (SCCI)
INDEPENDENT ASSURANCE SERVICES

AA 0198468 A

Job No. : PLG 6419 QQ

CERTIFICATE OF HOLD CLEANLINESS

Vessel Name : MV. SEAMEC NIDHI
Quantity : 55,000 MT
Consignee : TO ORDER
Notify party : EASTERN PEARL CO., LTD.
240/42 AYODHAYA TOWER, 20TH FLOOR,
RATCHADAPISEK ROAD, HUAYKWANG,
BANGKOK 10310 THAILAND
Port of Loading : TELUK BAYUR PORT, WEST SUMATERA, INDONESIA
Description of Goods : INDONESIAN STEAM COAL IN BULK
Loading Dates : January 26, 2023 - February 10, 2023

THIS IS TO CERTIFY THAT the undersigned surveyor of SURVEYOR CARBON CONSULTING INDONESIA,
did carry out survey of hold cleanliness attend on board :

MV. SEAMEC NIDHI

Voy No : 04

Port of registry : MAJURO call sign : V7YX2 with 32929 tons grt, and 56756.1 tons dwt,

while she was lying afloat at : TELUK BAYUR PORT, WEST SUMATERA, INDONESIA

scheduled to load cargo of : INDONESIAN STEAM COAL IN BULK

the cargo was to be loaded into the following ship's holds: Holds No. # 01 up to holds No. # 05

Report :

It was noted that previous cargo was : CEMENT CLINKER

and method of cleaning were as follows :

1. Swept By Brooms
2. Wash By Sea Water
3. Wash By Fresh Water
4. Drying

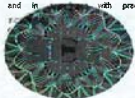
The above hold(s) in our opinion, as far as could be ascertained without the use of staging was found
to be clean and in a fit condition to receive the cargo intended.

February 14th, 2023



This report reflects our finding at time and place of inspection and does not refer to any other matter. This report is issued without liability and our understanding that it does not release parties from their contractual obligations. All inspection covered in this report have been carried out to the best of our knowledge and ability and in accordance with practice and standard generally accepted in trade. Our responsibility is limited to the exercise of reasonable care and due diligence.

07 OF 07



เอกสารแนบที่ 10

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี
(Preventive Maintenance Program)

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT : LTU YEARLY 2023

PRINT DATE 30.12.2022

REVISION 0

(MRLB)

CHECKED : MANAGER (AREA SERVICE)

(CLIENT)

APPROVED : MANAGER LBOT

(Planning)

ISSUED : PLANNING

DATE...30.12.2022.....

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
1	LTU			1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI - INVB
2	LTU -38C			12M						I							COH	COH-SWRL
3	LTU -61 -61P204			1Y		I											RLB	RLB-ELBO
4	LTU -22 -22P007A			6M						L						L	RLB	RLB-MLBO
5	LTU -E2C-SS22P005A			1Y												P	MSE	MSE-EST1
6	LTU -E2C-SS22P005B			1Y													MSE	MSE-EST1
7	LTU -22 -22B002A			12M						I							IRI	IRI - INLB
8	LTU -23 -23F001F			6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
9	LTU -23 -23GF001F			2M		I		I		I		I		I		I	RLB	RLB-MLBO
10	LTU -23 -QML_GD			4M				I				I				I	CAN	CAN-Q25
11	LTU -22 -PIPING	1-NMP-2201010	1-NMP-2201010-A15-30D	5Y						I							IRI	IRI - INLB
12	LTU -22 -PIPING	1-NMP-2203008	1-NMP-2203008-A15R-30D	5Y						I							IRI	IRI - INLB
13	LTU -22 -PIPING	1-TPR-2216002	1-TPR-2216002-A15-25S	5Y							I						IRI	IRI - INLB
14	LTU -22 -PIPING	1/2-P-2201004	1/2-P-2201004-A24R-30D	5Y						I							IRI	IRI - INLB
15	LTU -22 -PIPING	1/2-P-2201005	1/2-P-2201005-A24R-30D	5Y													IRI	IRI - INLB
16	LTU -22 -PIPING	1/2-P-2201006	1/2-P-2201006-A24R-30D	5Y													IRI	IRI - INLB
17	LTU -22 -PIPING	1/2-P-2201007	1/2-P-2201007-A24R-30D	5Y													IRI	IRI - INLB
18	LTU -22 -PIPING	1/2-P-2201008	1/2-P-2201008-A24R-30D	5Y						I							IRI	IRI - INLB
19	LTU -22 -PIPING	10-NMP-2204004	10-NMP-2204004-A15R-25S	1Y							I						IRI	IRI - INLB
20	LTU -22 -PIPING	12-NMP-2202001	12-NMP-2202001-A15R-25S	1Y							I						IRI	IRI - INLB
21	LTU -22 -PIPING	12-NMP-2204101	12-NMP-2204101-A16R-100W	1Y							I						IRI	IRI - INLB
22	LTU -22 -PIPING	12-NMP-2204103	12-NMP-2204103-A16R-100W	1Y													IRI	IRI - INLB
23	LTU -23 -PIPING	14-SL-005D009	14-SL-005D009-A12-100W	5Y						I							IRI	IRI - INSA
24	LTU -22 -PIPING	16-NMP-2204001	16-NMP-2204001-A16R-100W	1Y							I						IRI	IRI - INLB
25	LTU -22 -PIPING	16-NMP-2204005	16-NMP-2204005-A16R-100W	1Y							I						IRI	IRI - INLB
26	LTU -23 -PIPING	2-AD-2319003	2-AD-2319003-A23R-30D	5Y										I			IRI	IRI - INLB
27	LTU -23 -PIPING	2-AD-2319007	2-AD-2319007-A23R-30D	5Y										I			IRI	IRI - INLB
28	LTU -22 -PIPING	2-TPR-2316001	2-TPR-2316001-A15-25S	5Y							I						IRI	IRI - INLB
29	LTU -22 -PIPING	2-TPS-2316001	2-TPS-2316001-A15-30W	5Y													IRI	IRI - INLB
30	LTU -22 -PIPING	3-GW-2218004	3-GW-2218004-A15R	1Y							I						IRI	IRI - INLB
31	LTU -22 -PIPING	3-NMP-2280002	3-NMP-2280002-A15-30D	5Y								I					IRI	IRI - INLB
32	LTU -22 -PIPING	3/4-TPS-221001	3/4-TPS-221001-A15-30W	5Y						I	I						IRI	IRI - INLB
33	LTU -22 -PIPING	4-FA-2316004	4-FA-2316004-A15	5Y						I							IRI	IRI - INLB
34	LTU -22 -PIPING	4-TPS-2221101	4-TPS-2221101-A15-30W	5Y							I						IRI	IRI - INLB

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center	
35	LTU -22 -PIPING	6-RAFF-2247051	6-RAFF-2247051-A24R-30D	5Y						I							IRI	IRI - INLB	
36	LTU -23 -PIPING	8-GV-2316006	8-GV-2316006-A13	5Y									I				IRI	IRI - INLB	
37	LTU -38C-61DC101	E38C-61DC101-1-BC	CHARGER E2C-61DC101-1-BC	1Y							P						COH	COH-UPS	
38	LTU -38C-61DC101	E38C-61DC101-1-BC	CHARGER E2C-61DC101-1-BC	6M				I						I			COH	COH-UPS	
39	LTU -38C-61DC101	E38C-61DC101-2-BC	CHARGER E2C-61DC101-2-BC	1Y							P						COH	COH-UPS	
40	LTU -38C-61DC101	E38C-61DC101-2-BC	CHARGER E2C-61DC101-2-BC	6M				I						I			COH	COH-UPS	
41	LTU -38C-61DC101	E38C-61DC101-BATT1	BATTERY FOR E38C-61DC101-BATT1	1Y	P												COH	COH-UPS	
42	LTU -38C-61DC101	E38C-61DC101-BATT2	BATTERY FOR E38C-61DC101-BATT2	1Y	P												COH	COH-UPS	
43	LTU -38C-61UPS101	E38C-61UPS101-1	SCE UPS E38C-61UPS101-1	1Y							P						COH	COH-UPS	
44	LTU -38C-61UPS101	E38C-61UPS101-1	SCE UPS E38C-61UPS101-1	6M				I									COH	COH-UPS	
45	LTU -38C-61UPS101	E38C-61UPS101-2	SCE UPS E38C-61UPS101-2	1Y							P						COH	COH-UPS	
46	LTU -38C-61UPS101	E38C-61UPS101-2	SCE UPS E38C-61UPS101-2	6M				I						I			COH	COH-UPS	
47	LTU -38C-61UPS101	E38C-61UPS101-BAT1	BATTERY FOR E38C-61UPS101-BAT1	1Y	P												COH	COH-UPS	
48	LTU -38C-61UPS101	E38C-61UPS101-BAT2	BATTERY FOR E38C-61UPS101-BAT2	1Y	P												COH	COH-UPS	
49	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-B01	F IRED HEATER	12M						I							IRI	IRI - INLB	
50	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU01	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M	I				I		I			I			RLB	RLB-MLBO	
51	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU02	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M	I				I		I			I			RLB	RLB-MLBO	
52	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU03	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M	I				I		I			I			RLB	RLB-MLBO	
53	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU04	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M	I				I		I			I			RLB	RLB-MLBO	
54	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU05	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M		I			I		I			I			RLB	RLB-MLBO	
55	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU06	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M		I			I		I			I			RLB	RLB-MLBO	
56	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU07	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M		I			I		I			I			RLB	RLB-MLBO	
57	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU08	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M			I		I		I			I		I	RLB	RLB-MLBO	
58	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU09	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M			I		I		I			I		I	RLB	RLB-MLBO	
59	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU10	COMBINATION OIL AND GAS BURNER	3M					I		I			I			I	RLB	RLB-MLBO
60	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-BU11	GAS BURNER	3M				I		I						I	RLB	RLB-MLBO	
61	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-M01	M01	1Y											I		RLB	RLB-ELEO	
62	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S01	SOOT BLOWER	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO	
63	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S01	SOOT BLOWER	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO	
64	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S02	SOOT BLOWER	6M	I					I				L			RLB	RLB-MLBO	
65	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S02	SOOT BLOWER	2M		L		L		L		L				L	RLB	RLB-MLBO	
66	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S03	SOOT BLOWER	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO	
67	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S03	SOOT BLOWER	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO	
68	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S04	SOOT BLOWER	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO	

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
69	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S04	SOOT BLOWER	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
70	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S05	SOOT BLOWER	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
71	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S05	SOOT BLOWER	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
72	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S06	SOOT BLOWER	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
73	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S06	SOOT BLOWER	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
74	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S07	SOOT BLOWER	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
75	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S07	SOOT BLOWER	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
76	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S08	SOOT BLOWER	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
77	LTU -22 -22B001	LTU-22B001-S08	SOOT BLOWER	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
78	LTU -22 -22B002A	LTU-22B002-B01	FIRE HEATER 22B002A	1Y						I							IRI	IRI-INLB
79	LTU -22 -22B002A	LTU-22B002-B01	FIRE HEATER 22B002A	3M	I			I						I			RLB	RLB-MLBO
80	LTU -22 -22B002A	LTU-22B002-B02	GAS BURNER 22B002A/B	3M	I					I				I			RLB	RLB-MLBO
81	LTU -22 -22B002A	LTU-22B002-B03	GAS BURNER 22B002A/B	3M	I			I						I			RLB	RLB-MLBO
82	LTU -22 -22B002A	LTU-22B002-B04	GAS BURNER 22B002A/B	3M	I			I						I			RLB	RLB-MLBO
83	LTU -22 -22C002	LTU-22C002-C01	Extractor Tower	5Y									I				IRI	IRI-INLB
84	LTU -22 -22C003	LTU-22C003-C01	Raffinate Tower	5Y									I				IRI	IRI-INLB
85	LTU -22 -22C004	LTU-22C004-C01	Hydrofiner Stripper	5Y									I				IRI	IRI-INLB
86	LTU -22 -22C005	LTU-22C005-C01	Vacuum Drier	5Y									I				IRI	IRI-INLB
87	LTU -22 -22D008	LTU-22D008-D01	Hot Separator	5Y									I				IRI	IRI-INLB
88	LTU -22 -22D013	LTU-22D013-D01	Decoking Drum	5Y									I				IRI	IRI-INLB
89	LTU -22 -22D015	LTU-22D015-D01	NMP Sump Drum	5Y									I				IRI	IRI-INLB
90	LTU -22 -22D018	LTU-22D018-D01	Steam Blowdown Drum	5Y									I				IRI	IRI-INLB
91	LTU -22 -22E002A	LTU-22E002A-E01	NMP COOLER	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
92	LTU -22 -22E002A	LTU-22E002A-E01	NMP COOLER	1Y										I			RLB	RLB-MLBO
93	LTU -22 -22E002A	LTU-22E002A-E01	NMP COOLER	3M		L			L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
94	LTU -22 -22E002A	LTU-22E002A-M01	M01	4M	L				L		L		L		L		RLB	RLB-ELBO
95	LTU -22 -22E002B	LTU-22E002B-E01	NMP COOLER	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
96	LTU -22 -22E002B	LTU-22E002B-E01	NMP COOLER	1Y				I									RLB	RLB-MLBO
97	LTU -22 -22E002B	LTU-22E002B-E01	NMP COOLER	3M		L			L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
98	LTU -22 -22E002B	LTU-22E002B-M01	M01	4M		L				L			L		L		RLB	RLB-ELBO
99	LTU -22 -22E004A	LTU-22E004A-E01	Hot Extract Solution / Condensing NMP	5Y									I				IRI	IRI-INLB
100	LTU -22 -22E004B	LTU-22E004B-E01	Hot Extract Solution / Condensing NMP	5Y									I				IRI	IRI-INLB
101	LTU -22 -22E005A	LTU-22E005A-E01	Condensing NMP / Steam Generation	5Y									I				IRI	IRI-INLB
102	LTU -22 -22E005B	LTU-22E005B-E01	Condensing NMP / Steam Generation	5Y									I				IRI	IRI-INLB

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
103	LTU -22 -22E006A	LTU-22E006A-E01	Cold Extract Solution / Condensing NMP	5Y									I				IRI	IRI-INLB
104	LTU -22 -22E006B	LTU-22E006B-E01	Cold Extract Solution / Condensing NMP	5Y									I				IRI	IRI-INLB
105	LTU -22 -22E007	LTU-22E007-E01	NMP CONDENSER	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
106	LTU -22 -22E007	LTU-22E007-E01	NMP CONDENSER	3M	I			I			I		I		I		RLB	RLB-MLBO
107	LTU -22 -22E007E	LTU-22E007E1-E01	NMP CONDENSER B	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
108	LTU -22 -22E007E	LTU-22E007E1-E01	NMP CONDENSER B	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
109	LTU -22 -22E007F	LTU-22E007E2-E01	NMP CONDENSER B	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
110	LTU -22 -22E007F	LTU-22E007E2-E01	NMP CONDENSER B	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
111	LTU -22 -22E008A	LTU-22E008A-E01	WET NMP CONDENSER	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
112	LTU -22 -22E008A	LTU-22E008A-E01	WET NMP CONDENSER	4M		I				I				I			RLB	RLB-MLBO
113	LTU -22 -22E008B	LTU-22E008B-E01	WET NMP CONDENSER	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
114	LTU -22 -22E008B	LTU-22E008B-E01	WET NMP CONDENSER	4M	I				I								RLB	RLB-MLBO
115	LTU -22 -22E009	LTU-22E009-E01	Extract Oil Product / Extract Solution	5Y									I				IRI	IRI-INLB
116	LTU -22 -22E011A	LTU-22E011A-E01	BRW Preheater	5Y									I				IRI	IRI-INLB
117	LTU -22 -22E011B	LTU-22E011B-E01	BRW Preheater	5Y									I				IRI	IRI-INLB
118	LTU -22 -22E012A	LTU-22E012A-E01	Extract Product Cooler	5Y									I				IRI	IRI-INLB
119	LTU -22 -22E012B	LTU-22E012B-E01	Extract Product Cooler	5Y									I				IRI	IRI-INLB
120	LTU -22 -22E013	LTU-22E013-E01	Hydrofiner Product / Raffinate Solution	5Y									I				IRI	IRI-INLB
121	LTU -22 -22E014A	LTU-22E014A-E01	Hydrofiner Feed / Raffinate Solution	5Y									I				IRI	IRI-INLB
122	LTU -22 -22E014B	LTU-22E014B-E01	Hydrofiner Feed / Raffinate Solution	5Y									I				IRI	IRI-INLB
123	LTU -22 -22E015A	LTU-22E015A-E01	Reactor Effluent / Raffinate Solution	5Y									I				IRI	IRI-INLB
124	LTU -22 -22E015B	LTU-22E015B-E01	Reactor Effluent / Raffinate Solution	5Y									I				IRI	IRI-INLB
125	LTU -22 -22E016A	LTU-22E016-E01	Strip Gas Compressor After Cooler	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
126	LTU -22 -22E016A	LTU-22E016-E01	Strip Gas Compressor After Cooler	3M	I			I		I		I		I		I	RLB	RLB-MLBO
127	LTU -22 -22E019	LTU-22E019-E01	Hot Separator Condenser	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
128	LTU -22 -22E019	LTU-22E019-E01	Hot Separator Condenser	3M		I			I		I		I		I		RLB	RLB-MLBO
129	LTU -22 -22E020A	LTU-22E020A-E01	STRIPPER OVERHEAD CONDENSER	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
130	LTU -22 -22E020A	LTU-22E020A-E01	STRIPPER OVERHEAD CONDENSER	4M			I			I					I		RLB	RLB-MLBO
131	LTU -22 -22E020B	LTU-22E020B-E01	STRIPPER OVERHEAD CONDENSER	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
132	LTU -22 -22E020B	LTU-22E020B-E01	STRIPPER OVERHEAD CONDENSER	4M			I			I					I		RLB	RLB-MLBO
133	LTU -22 -22E023	LTU-22E023-E01	DEHYDRATOR OVERHEAD CONDENSER	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
134	LTU -22 -22E023	LTU-22E023-E01	DEHYDRATOR OVERHEAD CONDENSER	3M		I			I		I		I		I		RLB	RLB-MLBO
135	LTU -22 -22E025A	LTU-22E025A-E01	TEMPERED WATER COOLER	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
136	LTU -22 -22E025A	LTU-22E025A-E01	TEMPERED WATER COOLER	3M		L			L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT : LUBE YEAR: 2023

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
137	LTU -22 -22E025A	LTU-22E025A-E01	TEMPERED WATER COOLER	1Y	I												RLB	RLB-MLBO
138	LTU -22 -22E025A	LTU-22E025A-M01	M01	4M	L				L				L				RLB	RLB-ELBO
139	LTU -22 -22E025A	LTU-22E025A-M01	M01	1Y		T											RLB	RLB-ELBO
140	LTU -22 -22E025B	LTU-22E025B-E01	TEMPERED WATER COOLER	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
141	LTU -22 -22E025B	LTU-22E025B-E01	TEMPERED WATER COOLER	1Y							I						RLB	RLB-MLBO
142	LTU -22 -22E025B	LTU-22E025B-E01	TEMPERED WATER COOLER	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
143	LTU -22 -22E025B	LTU-22E025B-M01	M01	4M	L				L				L				RLB	RLB-ELBO
144	LTU -22 -22E025B	LTU-22E025B-M01	M01	1Y		T											RLB	RLB-ELBO
145	LTU -22 -22E025C	LTU-22E025C-E01	TEMPERED WATER COOLER	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
146	LTU -22 -22E025C	LTU-22E025C-E01	TEMPERED WATER COOLER	1Y			I										RLB	RLB-MLBO
147	LTU -22 -22E025C	LTU-22E025C-E01	TEMPERED WATER COOLER	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
148	LTU -22 -22E025C	LTU-22E025C-M01	M01	4M	L				L				L				RLB	RLB-ELBO
149	LTU -22 -22E025C	LTU-22E025C-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
150	LTU -22 -22E025D	LTU-22E025D-E01	TEMPERED WATER COOLER	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
151	LTU -22 -22E025D	LTU-22E025D-E01	TEMPERED WATER COOLER	1Y										I			RLB	RLB-MLBO
152	LTU -22 -22E025D	LTU-22E025D-E01	TEMPERED WATER COOLER	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
153	LTU -22 -22E025D	LTU-22E025D-M01	M01	4M	L				L				L				RLB	RLB-ELBO
154	LTU -22 -22E025D	LTU-22E025D-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
155	LTU -22 -22E025E	LTU-22E025E-E01	TEMPERED WATER COOLER	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
156	LTU -22 -22E025E	LTU-22E025E-E01	TEMPERED WATER COOLER	1Y					I								RLB	RLB-MLBO
157	LTU -22 -22E025E	LTU-22E025E-E01	TEMPERED WATER COOLER	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
158	LTU -22 -22E025F	LTU-22E025F-E01	TEMPERED WATER COOLER	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
159	LTU -22 -22E025F	LTU-22E025F-E01	TEMPERED WATER COOLER	1Y											I		RLB	RLB-MLBO
160	LTU -22 -22E025F	LTU-22E025F-E01	TEMPERED WATER COOLER	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
161	LTU -22 -22E025F	LTU-22E025F-M01	M01	4M	L				L				L				RLB	RLB-ELBO
162	LTU -22 -22E025F	LTU-22E025F-M01	M01	1Y				T									RLB	RLB-ELBO
163	LTU -22 -22H001	LTU-22H001-H01	22R001 HOIST	1Y					I								IRI	IRI - INSS
164	LTU -22 -22H001	LTU-22H001-H01	22R001 HOIST	1Y			I										RLB	RLB-MLBO
165	LTU -22 -22H002	LTU-22H002-H01	"22K001A/B, 22K002A/B CRANE"	1Y					I								IRI	IRI - INSS
166	LTU -22 -22H002	LTU-22H002-H01	"22K001A/B, 22K002A/B CRANE"	1Y			I										RLB	RLB-MLBO
167	LTU -22 -22H003	LTU-22H003-H01	22K003A/B HOIST	1Y					I								IRI	IRI - INSS
168	LTU -22 -22H003	LTU-22H003-H01	22K003A/B HOIST	1Y			I										RLB	RLB-MLBO
169	LTU -22 -22K001A	LTU-22K001A-K01	STRIP GAS COMPRESSOR	1Y						P							CRE	CRE-CHIP
170	LTU -22 -22K001A	LTU-22K001A-K01	STRIP GAS COMPRESSOR	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI - INOL

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT : LUBE YEAR: 2023

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
171	LTU -22 -22K001A	LTU-22K001A-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
172	LTU -22 -22K001A	LTU-22K001A-M01	M01	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO
173	LTU -22 -22K001A	LTU-22K001AP01-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
174	LTU -22 -22K001A	LTU-22K001AP01-P01	LUBE OIL PUMP	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
175	LTU -22 -22K001A	LTU-22K001AP01-P01	LUBE OIL PUMP	6M				I						I			RLB	RLB-MLBO
176	LTU -22 -22K001A	LTU-22K001AP02-M02	M02	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
177	LTU -22 -22K001A	LTU-22K001AP02-P02	LUBE OIL PUMP	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
178	LTU -22 -22K001B	LTU-22K001B-K01	STRIP GAS COMPRESSOR	1Y					P								CRE	CRE-CHIP
179	LTU -22 -22K001B	LTU-22K001B-K01	STRIP GAS COMPRESSOR	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI - INOL
180	LTU -22 -22K001B	LTU-22K001B-M01	M01	1Y							T						RLB	RLB-ELBO
181	LTU -22 -22K001B	LTU-22K001B-M01	M01	4M				L				L				L	RLB	RLB-ELBO
182	LTU -22 -22K001B	LTU-22K001BP01-M01	M01	1Y							T						RLB	RLB-ELBO
183	LTU -22 -22K001B	LTU-22K001BP01-P01	LUBE OIL PUMP	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
184	LTU -22 -22K001B	LTU-22K001BP02-M02	M02	1Y							T						RLB	RLB-ELBO
185	LTU -22 -22K001B	LTU-22K001BP02-P02	LUBE OIL PUMP	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
186	LTU -22 -22K002A	LTU-22K002A-K01	TREAT GAS COMPRESSOR	1Y								P					CRE	CRE-CHIP
187	LTU -22 -22K002A	LTU-22K002A-K01	TREAT GAS COMPRESSOR	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI - INOL
188	LTU -22 -22K002A	LTU-22K002A-K01	TREAT GAS COMPRESSOR	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
189	LTU -22 -22K002A	LTU-22K002A-K01	TREAT GAS COMPRESSOR	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
190	LTU -22 -22K002A	LTU-22K002A-M01	M01	1Y												T	RLB	RLB-ELBO
191	LTU -22 -22K002A	LTU-22K002A-M01	M01	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO
192	LTU -22 -22K002A	LTU-22K002AP01-M01	M01	1Y												T	RLB	RLB-ELBO
193	LTU -22 -22K002B	LTU-22K002B-K01	TREAT GAS COMPRESSOR	1Y									P				CRE	CRE-CHIP
194	LTU -22 -22K002B	LTU-22K002B-K01	TREAT GAS COMPRESSOR	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI - INOL
195	LTU -22 -22K002B	LTU-22K002B-K01	TREAT GAS COMPRESSOR	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
196	LTU -22 -22K002B	LTU-22K002B-K01	TREAT GAS COMPRESSOR	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
197	LTU -22 -22K002B	LTU-22K002B-M01	M01	1Y							T						RLB	RLB-ELBO
198	LTU -22 -22K002B	LTU-22K002B-M01	M01	4M				L				L				L	RLB	RLB-ELBO
199	LTU -22 -22K002B	LTU-22K002BP01-M01	M01	1Y							T						RLB	RLB-ELBO
200	LTU -22 -22K003A	LTU-22K003A-K01	OFF GAS COMPRESSOR	1Y										P			CRE	CRE-CHIP
201	LTU -22 -22K003A	LTU-22K003A-K01	OFF GAS COMPRESSOR	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
202	LTU -22 -22K003A	LTU-22K003A-K01	OFF GAS COMPRESSOR	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
203	LTU -22 -22K003A	LTU-22K003A-M01	M01	1Y												T	RLB	RLB-ELBO
204	LTU -22 -22K003A	LTU-22K003A-M01	M01	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																			
Item	PL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center	
273	LTU -22 -22P009	LTU-22P009-P01	DEHYDRATOR REFLUX PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB	
274	LTU -22 -22P009	LTU-22P009-P01	DEHYDRATOR REFLUX PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO	
275	LTU -22 -22P010A	LTU-22P010A-M01	M01	1Y		T											RLB	RLB-ELBO	
276	LTU -22 -22P010A	LTU-22P010A-M01	M01	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO	
277	LTU -22 -22P010A	LTU-22P010A-P01	TEMPERED WATER PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB	
278	LTU -22 -22P010A	LTU-22P010A-P01	TEMPERED WATER PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB	
279	LTU -22 -22P010A	LTU-22P010A-P01	TEMPERED WATER PUMP	6M						I							I	RLB	RLB-MLBO
280	LTU -22 -22P010A	LTU-22P010A-P01	TEMPERED WATER PUMP	3M			L				L			L		L	RLB	RLB-MLBO	
281	LTU -22 -22P010A	LTU-22P010A-P01	TEMPERED WATER PUMP	2M		I		I		I		I		I			RLB	RLB-MLBO	
282	LTU -22 -22P010B	LTU-22P010B-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELBO	
283	LTU -22 -22P010B	LTU-22P010B-M01	M01	4M				L				L				L	RLB	RLB-ELBO	
284	LTU -22 -22P010B	LTU-22P010B-P01	TEMPERED WATER PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB	
285	LTU -22 -22P010B	LTU-22P010B-P01	TEMPERED WATER PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB	
286	LTU -22 -22P010B	LTU-22P010B-P01	TEMPERED WATER PUMP	6M					I							I	RLB	RLB-MLBO	
287	LTU -22 -22P010B	LTU-22P010B-P01	TEMPERED WATER PUMP	3M		L				L				L			RLB	RLB-MLBO	
288	LTU -22 -22P010B	LTU-22P010B-P01	TEMPERED WATER PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		RLB	RLB-MLBO	
289	LTU -22 -22P011	LTU-22P011-P01	ION BED FEED PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB	
290	LTU -22 -22P011	LTU-22P011-P01	ION BED FEED PUMP	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO	
291	LTU -22 -22P012	LTU-22P012-M01	M01	6M						L						L	RLB	RLB-ELBO	
292	LTU -22 -22P012	LTU-22P012-M01	M01	1Y	T												RLB	RLB-ELBO	
293	LTU -22 -22P012	LTU-22P012-P01	NMP TRANSFER PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB	
294	LTU -22 -22P012	LTU-22P012-P01	NMP TRANSFER PUMP	6M			I				I						RLB	RLB-MLBO	
295	LTU -22 -22P013	LTU-22P013-M01	M01	6M						L						L	RLB	RLB-ELBO	
296	LTU -22 -22P013	LTU-22P013-M01	M01	1Y	T												RLB	RLB-ELBO	
297	LTU -22 -22P013	LTU-22P013-P01	NMP MAKEUP PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB	
298	LTU -22 -22P013	LTU-22P013-P01	NMP MAKEUP PUMP	6M			I					I					RLB	RLB-MLBO	
299	LTU -38C-MCC	LTU-22P014-MCC	MCC	1Y	I												RLB	RLB-ELBO	
300	LTU -22 -22P014	LTU-22P014-P01	NMP SUMP PUMP	2M	I		I		I		I						IRI	IRI - INVB	
301	LTU -22 -22P014	LTU-22P014-P01	NMP SUMP PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO	
302	LTU -38C-MCC	LTU-22P015-MCC	MCC	1Y	I												RLB	RLB-ELBO	
303	LTU -22 -22P015	LTU-22P015-P01	PHOSPHATE INJECTION PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB	
304	LTU -22 -22P015	LTU-22P015-P01	PHOSPHATE INJECTION PUMP	6M	I					I		I					RLB	RLB-MLBO	
305	LTU -38C-MCC	LTU-22P016-MCC	MCC	1Y	I												RLB	RLB-ELBO	
306	LTU -22 -22P016	LTU-22P016-P01	CAUSTIC FEED PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB	

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																		
Item	PL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
307	LTU -22 -22P016	LTU-22P016-P01	CAUSTIC FEED PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLBO
308	LTU -38C-MCC	LTU-22P017-MCC	MCC	1Y	I												RLB	RLB-ELBO
309	LTU -22 -22P017	LTU-22P017-P01	DEHYDRATOR BOTTOM PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB
310	LTU -22 -22P017	LTU-22P017-P01	DEHYDRATOR BOTTOM PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
311	LTU -38C-MCC	LTU-22P018A-MCC	MCC	1Y	I												RLB	RLB-ELBO
312	LTU -22 -22P018A	LTU-22P018A-P01	RICH DEA PUMP	2M	I		I		I		I		I				IRI	IRI - INVB
313	LTU -22 -22P018A	LTU-22P018A-P01	RICH DEA PUMP	6M		I					I						RLB	RLB-MLBO
314	LTU -38C-MCC	LTU-22P018B-MCC	MCC	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
315	LTU -22 -22P018B	LTU-22P018B-P01	RICH DEA PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB
316	LTU -22 -22P018B	LTU-22P018B-P01	RICH DEA PUMP	6M			I					I					RLB	RLB-MLBO
317	LTU -38C-MCC	LTU-22P019-MCC	MCC	1Y	I												RLB	RLB-ELBO
318	LTU -22 -22P019	LTU-22P019-P01	SPENT CAUSTIC PUMP	2M		I		I		I		I		I			IRI	IRI - INVB
319	LTU -22 -22P019	LTU-22P019-P01	SPENT CAUSTIC PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
320	LTU -22 -22R001	LTU-22R001-R01	Hydrofiner Reactor	5Y										I			IRI	IRI - INLB
321	LTU -22 -22R002	LTU-22R002-R01	ZnO Reactor	5Y										I			IRI	IRI - INLB
322	LTU -22 -22T001	LTU-22T001-T01	NMP BLOWDOWN TANK	6M		I					I						RLB	RLB-MLBO
323	LTU -22 -22T002	LTU-22T002-T01	NMP STORAGE TANK	6M		I											RLB	RLB-MLBO
324	LTU -22 -22T003	LTU-22T003-T01	NET NMP STORAGE TANK	6M		I					I						RLB	RLB-MLBO
325	LTU -23 -23C001	LTU-23C001-C01	DWO High Pressure Flash	5Y									I				IRI	IRI - INLB
326	LTU -23 -23C002	LTU-23C002-C01	DWO Explosivity Corrector	5Y										I			IRI	IRI - INLB
327	LTU -23 -23C003	LTU-23C003-C01	DWO Drier	5Y											I		IRI	IRI - INLB
328	LTU -23 -23D004	LTU-23D004-D01	Filter Feed Drum	5Y												I	IRI	IRI - INLB
329	LTU -23 -23D005	LTU-23D005-D01	Wax Reslurry Drum	5Y												I	IRI	IRI - INLB
330	LTU -23 -23D006	LTU-23D006-D01	2nd Stage Filtrate Drum	5Y												I	IRI	IRI - INLB
331	LTU -23 -23D007	LTU-23D007-D01	DWO Solution R/D Drum	5Y												I	IRI	IRI - INLB
332	LTU -23 -23D008	LTU-23D008-D01	Cold Dry Propane Drum	5Y												I	IRI	IRI - INLB
333	LTU -23 -23D009	LTU-23D009-D01	DWO LP Flash Drum	5Y											I		IRI	IRI - INLB
334	LTU -23 -23D010	LTU-23D010-D01	Wax Product Slurry Drum	5Y												I	IRI	IRI - INLB
335	LTU -23 -23D011	LTU-23D011-D01	a	5Y												I	IRI	IRI - INLB
336	LTU -23 -23D019	LTU-23D019-D01	HP Condensate Flash Drum	5Y											I		IRI	IRI - INLB
337	LTU -23 -23D021	LTU-23D021-D01	Flare KO Drum	5Y											I		IRI	IRI - INLB
338	LTU -23 -23E001	LTU-23E001-E01	Dilution Propane Heater	5Y													IRI	IRI - INLB
339	LTU -23 -23E006A	LTU-23E006A-E01	Warm Solution / DWO Product	5Y												I	IRI	IRI - INLB
340	LTU -23 -23E006B	LTU-23E006B-E01	Warm Solution /DWO Product	5Y												I	IRI	IRI - INLB

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																			
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center	
341	LTU -23 -23E009	LTU-23E009-E01	DVO HP Flash Bottoms /DVO Product	5Y										I			IRI	IRI-INLB	
342	LTU -23 -23E010	LTU-23E010-E01	DVO LP Flash Preheater	5Y										I			IRI	IRI-INLB	
343	LTU -23 -23E014	LTU-23E014-E01	Wax Product Cooler	5Y										I			IRI	IRI-INLB	
344	LTU -23 -23E015A	LTU-23E015A-E01	Wet Propane Condenser	5Y										I			IRI	IRI-INLB	
345	LTU -23 -23E015B	LTU-23E015B-E01	Wet Propane Condenser	5Y										I			IRI	IRI-INLB	
346	LTU -23 -23F001A	LTU-23F001A-F01	DEWAXING FILTER	5Y											I		IRI	IRI-INLB	
347	LTU -23 -23F001A	LTU-23F001A-F01	DEWAXING FILTER	6M								I					R,B	R,B-MLBO	
348	LTU -23 -23F001A	LTU-23F001A-VSD	VSD FOR MOTOR DRUMDRIVE 23F001A-1= 7.5kW	1Y												I	R,B	R,B-ELOO	
349	LTU -23 -23F001A	LTU-23F001AP01-P01	LUBE OIL PUMP	2M	I		I	I	I	I	I			I			R,B	R,B-MLBO	
350	LTU -23 -23F001B	LTU-23F001B-F01	DEWAXING FILTER	5Y											I		IRI	IRI-INLB	
351	LTU -23 -23F001B	LTU-23F001B-F01	DEWAXING FILTER	6M				I						I			R,B	R,B-MLBO	
352	LTU -23 -23F001B	LTU-23F001B-VSD	VSD FOR MOTOR DRUMDRIVE 23F001B-1= 7.5kW	1Y											I		R,B	R,B-ELOO	
353	LTU -23 -23F001B	LTU-23F001BP01-P01	LUBE OIL PUMP	2M	I		I	I	I	I	I		I				R,B	R,B-MLBO	
354	LTU -23 -23F001C	LTU-23F001C-F01	DEWAXING FILTER	5Y											I		IRI	IRI-INLB	
355	LTU -23 -23F001C	LTU-23F001C-F01	DEWAXING FILTER	6M				I						I			R,B	R,B-MLBO	
356	LTU -23 -23F001C	LTU-23F001C-VSD	VSD FOR MOTOR DRUMDRIVE 23F001C-1= 7.5kW	1Y	I												R,B	R,B-ELOO	
357	LTU -23 -23F001C	LTU-23F001CP01-P01	LUBE OIL PUMP	2M	I		I	I	I	I	I		I		I		R,B	R,B-MLBO	
358	LTU -23 -23F001D	LTU-23F001D-F01	DEWAXING FILTER	5Y											I		IRI	IRI-INLB	
359	LTU -23 -23F001D	LTU-23F001D-F01	DEWAXING FILTER	2M		I		I	I	I	I		I		I		R,B	R,B-MLBO	
360	LTU -23 -23F001D	LTU-23F001D-VSD	VSD FOR MOTOR DRUMDRIVE 23F001D-1= 7.5kW	1Y		I											R,B	R,B-ELOO	
361	LTU -23 -23F001D	LTU-23F001DP01-P01	LUBE OIL PUMP	6M		I					I						R,B	R,B-MLBO	
362	LTU -23 -23F001E	LTU-23F001E-F01	DEWAXING FILTER	5Y											I		IRI	IRI-INLB	
363	LTU -23 -23F001E	LTU-23F001E-F01	DEWAXING FILTER	6M						I						I	R,B	R,B-MLBO	
364	LTU -23 -23F001E	LTU-23F001EP01-P01	LUBE OIL PUMP	2M		I		I	I	I	I		I		I		R,B	R,B-MLBO	
365	LTU -23 -23F001F	LTU-23F001F-VSD	VSD FOR MOTOR DRUMDRIVE 23F001F-1= 7.5kW	1Y			I										R,B	R,B-ELOO	
366	LTU -23 -23H001	LTU-23H001-H01	STEAM CHAMBER LIFTER	1Y											S		R,B	R,B-ELOO	
367	LTU -23 -23H001	LTU-23H001-H01	STEAM CHAMBER LIFTER	3M			I							I		I	R,B	R,B-MLBO	
368	LTU -23 -23H001	LTU-23H001-M01	M01	1Y		I											R,B	R,B-ELOO	
369	LTU -23 -23H002A	LTU-23H002A-H01	STEAM CHAMBER INTERVAL HOIST	1Y				I									IRI	IRI-INSS	
370	LTU -23 -23H002A	LTU-23H002A-H01	STEAM CHAMBER INTERVAL HOIST	3M			I			I			I			I	R,B	R,B-MLBO	
371	LTU -23 -23H002B	LTU-23H002B-H01	STEAM CHAMBER INTERVAL HOIST	1Y				I									IRI	IRI-INSS	
372	LTU -23 -23H002B	LTU-23H002B-H01	STEAM CHAMBER INTERVAL HOIST	3M			I			I			I		I		R,B	R,B-MLBO	
373	LTU -23 -23H003	LTU-23H003-H01	23K001 CRANE	6M				I						I			IRI	IRI-INSS	
374	LTU -23 -23H003	LTU-23H003-H01	23K001 CRANE	3M			I			I			I		I		R,B	R,B-MLBO	

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																			
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center	
375	LTU -23 -23K001	LTU-23K001-K01	PROPANE COMPRESSOR	1Y	P												ORE	ORE-CHIP	
376	LTU -23 -23K001	LTU-23K001-K01	PROPANE COMPRESSOR	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI-INB	
377	LTU -23 -23K001	LTU-23K001-PLC	PLC SYSTEM OF 23K001	3M	I			I		I				I			OCS	OCS-SYS	
378	LTU -23 -23K001	LTU-23K001-PLC	PLC SYSTEM OF 23K001	6M				I						I			OCS	OCS-SYS	
379	LTU -23 -23K001	LTU-23K01GOV	EXTRACTION TURBINE GOVERNOR 23K001	1Y					I								RLB	RLB-ILEO	
380	LTU -23 -23K001	LTU-23K001P01-M01	M01	3M	L			L			L				L		RLB	RLB-ILEO	
381	LTU -23 -23K001	LTU-23K001P01-P01	MAIN LUBE OIL PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI-INVB	
382	LTU -23 -23K001	LTU-23K001P01-P01	MAIN LUBE OIL PUMP	6M					I							I	RLB	RLB-MLEO	
383	LTU -23 -23K001	LTU-23K001P02-P02	STANDBY LUBE OIL PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI-INVB	
384	LTU -23 -23K001	LTU-23K001P02-P02	STANDBY LUBE OIL PUMP	1Y							I						RLB	RLB-MLEO	
385	LTU -23 -23K001	LTU-23K001P02-TB	TURBINE FOR STANDBY LUBE OIL PUMP	6M	P						P						ORE	ORE-CHIP	
386	LTU -23 -23K001	LTU-23K001P02-TB	TURBINE FOR STANDBY LUBE OIL PUMP	6M	F						F						ORE	ORE-CHIP	
387	LTU -23 -23K001	LTU-23K001V1B	VIBRATION SYSTEM OF 23K001	1Y				I									RLB	RLB-ILEO	
388	LTU -23 -23C005	LTU-23N001-N01	WAX RESLURRY MIXER	2M		I		I	I		I		I	I	I	I	IRI	IRI-INVB	
389	LTU -23 -23C005	LTU-23N001-N01	WAX RESLURRY MIXER	6M	I												RLB	RLB-MLEO	
390	LTU -23 -23C005	LTU-23N001-N01	WAX RESLURRY MIXER	6M				L						L			RLB	RLB-MLEO	
391	LTU -23 -23C010	LTU-23N002-N01	WAX PRODUCT SLURRY MIXER	2M		I		I	I	I	I				I		IRI	IRI-INVB	
392	LTU -23 -23C010	LTU-23N002-N01	WAX PRODUCT SLURRY MIXER	6M	I												RLB	RLB-MLEO	
393	LTU -23 -23C010	LTU-23N002-N01	WAX PRODUCT SLURRY MIXER	6M				L						L			RLB	RLB-MLEO	
394	LTU -23 -23T001	LTU-23N003-N01	DEWAXING AID 1 MIXER	2M	I			I	I	I	I	I				I	IRI	IRI-INVB	
395	LTU -23 -23T001	LTU-23N003-N01	DEWAXING AID 1 MIXER	6M	I					I							RLB	RLB-MLEO	
396	LTU -23 -23T001	LTU-23N003-N01	DEWAXING AID 1 MIXER	6M				L						L			RLB	RLB-MLEO	
397	LTU -23 -23T002	LTU-23N004-N01	DEWAXING AID 2 MIXER	2M	I			I	I	I	I	I			I		IRI	IRI-INVB	
398	LTU -23 -23T002	LTU-23N004-N01	DEWAXING AID 2 MIXER	6M	I												RLB	RLB-MLEO	
399	LTU -23 -23T002	LTU-23N004-N01	DEWAXING AID 2 MIXER	6M				L						L			RLB	RLB-MLEO	
400	LTU -23 -23P002A	LTU-23P002A-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI-INVB	
401	LTU -23 -23P002A	LTU-23P002A-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLEO	
402	LTU -23 -23P002B	LTU-23P002B-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI-INVB	
403	LTU -23 -23P002B	LTU-23P002B-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	6M	I									I			RLB	RLB-MLEO	
404	LTU -23 -23P002C	LTU-23P002C-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI-INVB	
405	LTU -23 -23P002C	LTU-23P002C-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	6M				I						I			RLB	RLB-MLEO	
406	LTU -23 -23P002D	LTU-23P002D-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI-INVB	
407	LTU -23 -23P002D	LTU-23P002D-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLEO	
408	LTU -23 -23P002E	LTU-23P002E-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI-INVB	

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
409	LTU -23 -23P002E	LTU-23P002E-P01	WAXY SLURRY BOOT PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
410	LTU -23 -23P002F	LTU-23P002F-M01	23P002F Wax Slurry Boot Pump	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-ELBO
411	LTU -23 -23P002F	LTU-23P002F-P01	Wax Slurry Boot Pump	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
412	LTU -23 -23P003A	LTU-23P003A-M01	M01	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO
413	LTU -23 -23P003A	LTU-23P003A-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
414	LTU -23 -23P003A	LTU-23P003A-P01	SECOND STAGE FILTRATE PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI - INVB
415	LTU -23 -23P003A	LTU-23P003A-P01	SECOND STAGE FILTRATE PUMP	2M		I			I	I		I		I	I		I	RLB
416	LTU -23 -23P003B	LTU-23P003B-M01	M01	4M				L		I		L				L	RLB	RLB-ELBO
417	LTU -23 -23P003B	LTU-23P003B-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
418	LTU -23 -23P003B	LTU-23P003B-P01	SECOND STAGE FILTRATE PUMP	2M		I		I		I		I			I	I	IRI	IRI - INVB
419	LTU -23 -23P003B	LTU-23P003B-P01	SECOND STAGE FILTRATE PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		RLB	RLB-MLBO
420	LTU -23 -23P004A	LTU-23P004A-M01	M01	1Y										T			RLB	RLB-ELBO
421	LTU -23 -23P004A	LTU-23P004A-M01	M01	4M			L				L					L	RLB	RLB-ELBO
422	LTU -23 -23P004A	LTU-23P004A-P01	DNO SOLUTION PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI - INVB
423	LTU -23 -23P004A	LTU-23P004A-P01	DNO SOLUTION PUMP	2M		I			I	I		I			I	I	RLB	RLB-MLBO
424	LTU -23 -23P004B	LTU-23P004B-M01	M01	1Y											T		RLB	RLB-ELBO
425	LTU -23 -23P004B	LTU-23P004B-M01	M01	4M				L				L				L	RLB	RLB-ELBO
426	LTU -23 -23P004B	LTU-23P004B-P01	DNO SOLUTION PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI - INVB
427	LTU -23 -23P004B	LTU-23P004B-P01	DNO SOLUTION PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		RLB	RLB-MLBO
428	LTU -23 -23P005A	LTU-23P005A-M01	M01	4M			L				L					L	RLB	RLB-ELBO
429	LTU -23 -23P005A	LTU-23P005A-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
430	LTU -23 -23P005A	LTU-23P005A-P01	COLD DRY PROPANE PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI - INVB
431	LTU -23 -23P005A	LTU-23P005A-P01	COLD DRY PROPANE PUMP	2M		I		I	I	I		I			I	I	RLB	RLB-MLBO
432	LTU -23 -23P005B	LTU-23P005B-M01	M01	4M				L				L				L	RLB	RLB-ELBO
433	LTU -23 -23P005B	LTU-23P005B-M01	M01	1Y					T								RLB	RLB-ELBO
434	LTU -23 -23P005B	LTU-23P005B-P01	COLD DRY PROPANE PUMP	2M		I		I	I	I		I				I	IRI	IRI - INVB
435	LTU -23 -23P005B	LTU-23P005B-P01	COLD DRY PROPANE PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		RLB	RLB-MLBO
436	LTU -23 -23P006A	LTU-23P006A-M01	M01	4M			L				L					L	RLB	RLB-ELBO
437	LTU -23 -23P006A	LTU-23P006A-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
438	LTU -23 -23P006A	LTU-23P006A-P01	DNO PRODUCT PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI - INVB
439	LTU -23 -23P006A	LTU-23P006A-P01	DNO PRODUCT PUMP	6M				I							I		RLB	RLB-MLBO
440	LTU -23 -23P006B	LTU-23P006B-M01	M01	4M				L				L				L	RLB	RLB-ELBO
441	LTU -23 -23P006B	LTU-23P006B-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
442	LTU -23 -23P006B	LTU-23P006B-P01	DNO PRODUCT PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI - INVB

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
443	LTU -23 -23P006B	LTU-23P006B-P01	DNO PRODUCT PUMP	6M	I						I						R/LB	R/LB-M/LBO
444	LTU -23 -23P007A	LTU-23P007A-MD1	MD1	1Y							L	T					R/LB	R/LB-ELBO
445	LTU -23 -23P007A	LTU-23P007A-MD1	MD1	4M			L										R/LB	R/LB-ELBO
446	LTU -23 -23P007A	LTU-23P007A-P01	PRODUCT WAX SLURRY PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I/RI	I/RI - INVB
447	LTU -23 -23P007A	LTU-23P007A-P01	PRODUCT WAX SLURRY PUMP	6M		I						I					R/LB	R/LB-M/LBO
448	LTU -23 -23P007A	LTU-23P007AP01-MD1	MD1	1Y								T					R/LB	R/LB-ELBO
449	LTU -23 -23P007B	LTU-23P007B-MD1	MD1	1Y								L					R/LB	R/LB-ELBO
450	LTU -38C-MCC	LTU-23P007B-MCC	MCC	1Y						I							R/LB	R/LB-ELBO
451	LTU -23 -23P007B	LTU-23P007B-P01	PRODUCT WAX SLURRY PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I/RI	I/RI - INVB
452	LTU -23 -23P007B	LTU-23P007B-P01	PRODUCT WAX SLURRY PUMP	6M				I						I			R/LB	R/LB-M/LBO
453	LTU -23 -23P007B	LTU-23P007BP01-MD1	MD1	1Y										T			R/LB	R/LB-ELBO
454	LTU -23 -23P007C	LTU-23P007C-MD1	MD1	1Y	T												R/LB	R/LB-ELBO
455	LTU -23 -23P007C	LTU-23P007C-MD1	MD1	3M	L			L			L			L			R/LB	R/LB-ELBO
456	LTU -23 -23P007C	LTU-23P007C-P01	PRODUCT WAX SLURRY PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I/RI	I/RI - INVB
457	LTU -23 -23P007C	LTU-23P007C-P01	PRODUCT WAX SLURRY PUMP	6M				I						I			R/LB	R/LB-M/LBO
458	LTU -23 -23P007C	LTU-23P007CP01	23P007CP01	6M				I						I			R/LB	R/LB-M/LBO
459	LTU -23 -23P007C	LTU-23P007CP01-MD1	MD1	1Y	T												R/LB	R/LB-ELBO
460	LTU -23 -23P007C	LTU-23P007CP02	23P007CP02	6M		I						I					R/LB	R/LB-M/LBO
461	LTU -23 -23P007C	LTU-23P007CP02-MD2	MD2	1Y			I										R/LB	R/LB-ELBO
462	LTU -38C-MCC	LTU-23P008A-MCC	MCC	1Y						I							R/LB	R/LB-ELBO
463	LTU -23 -23P008A	LTU-23P008A-P01	WAX LP FLASH PUMP	2M	I			I		I		I		I			I/RI	I/RI - INVB
464	LTU -23 -23P008A	LTU-23P008A-P01	WAX LP FLASH PUMP	6M				I						I			R/LB	R/LB-M/LBO
465	LTU -38C-MCC	LTU-23P008B-MCC	MCC	1Y						I							R/LB	R/LB-ELBO
466	LTU -23 -23P008B	LTU-23P008B-P01	WAX LP FLASH PUMP	2M	I			I		I		I		I			I/RI	I/RI - INVB
467	LTU -23 -23P008B	LTU-23P008B-P01	WAX LP FLASH PUMP	6M	I						I				I		R/LB	R/LB-M/LBO
468	LTU -23 -23P009A	LTU-23P009A-MD1	MD1	4M			L					L			L		R/LB	R/LB-ELBO
469	LTU -23 -23P009A	LTU-23P009A-MD1	MD1	1Y						T							R/LB	R/LB-ELBO
470	LTU -23 -23P009A	LTU-23P009A-P01	WAX / KERO PRODUCT PUMP	6M				I						I			R/LB	R/LB-M/LBO
471	LTU -23 -23P009B	LTU-23P009B-MD1	MD1	4M				L				L				L	R/LB	R/LB-ELBO
472	LTU -23 -23P009B	LTU-23P009B-MD1	MD1	1Y						T							R/LB	R/LB-ELBO
473	LTU -23 -23P009B	LTU-23P009B-P01	WAX / KERO PRODUCT PUMP	6M	I						I						R/LB	R/LB-M/LBO
474	LTU -23 -23P010A	LTU-23P010A-MD1	MD1	1Y												T	R/LB	R/LB-ELBO
475	LTU -23 -23P010A	LTU-23P010A-MD1	MD1	4M	I		L				L				L		R/LB	R/LB-ELBO
476	LTU -23 -23P010A	LTU-23P010A-P01	DILUTION PROPANE PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		I/RI	I/RI - INVB

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
477	LTU -23 -23P010A	LTU-23P010A-P01	DILUTION PROPANE PUMP	6M				I						I			RLB	RLB-MLBO
478	LTU -23 -23P010B	LTU-23P010B-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
479	LTU -23 -23P010B	LTU-23P010B-M01	M01	4M				L				L					RLB	RLB-ELBO
480	LTU -23 -23P010B	LTU-23P010B-P01	DILUTION PROPANE PUMP	2M	I		I		I	I			I				IRI	IRI - INVB
481	LTU -23 -23P010B	LTU-23P010B-P01	DILUTION PROPANE PUMP	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
482	LTU -23 -23P011A	LTU-23P011A-M01	M01	4M			L			L					L		RLB	RLB-ELBO
483	LTU -23 -23P011A	LTU-23P011A-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
484	LTU -23 -23P011A	LTU-23P011A-P01	VACUUM CONDENSATE PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
485	LTU -23 -23P011A	LTU-23P011A-P01	VACUUM CONDENSATE PUMP	6M					I					I			RLB	RLB-MLBO
486	LTU -23 -23P011B	LTU-23P011B-M01	M01	4M				L				L				L	RLB	RLB-ELBO
487	LTU -23 -23P011B	LTU-23P011B-M01	M01	1Y					T								RLB	RLB-ELBO
488	LTU -23 -23P011B	LTU-23P011B-P01	VACUUM CONDENSATE PUMP	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
489	LTU -23 -23P011B	LTU-23P011B-P01	VACUUM CONDENSATE PUMP	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
490	LTU -23 -23P012	LTU-23P012-M01	M01	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-ELBO
491	LTU -23 -23P012	LTU-23P012-M01	M01	1Y	T												RLB	RLB-ELBO
492	LTU -23 -23P012	LTU-23P012-P01	EJECTOR CONDENSATE PUMP	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
493	LTU -23 -23P012	LTU-23P012-P01	EJECTOR CONDENSATE PUMP	6M										I			RLB	RLB-MLBO
494	LTU -38C-MCC	LTU-23P013A-MCC	MCC	1Y				I									RLB	RLB-ELBO
495	LTU -23 -23P013A	LTU-23P013A-P01	SLOP OIL PUMP	2M	I		I		I	I				I			IRI	IRI - INVB
496	LTU -23 -23P013A	LTU-23P013A-P01	SLOP OIL PUMP	6M				I		I			I				RLB	RLB-MLBO
497	LTU -38C-MCC	LTU-23P013B-MCC	MCC	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
498	LTU -23 -23P013B	LTU-23P013B-P01	SLOP OIL PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI - INVB
499	LTU -23 -23P013B	LTU-23P013B-P01	SLOP OIL PUMP	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
500	LTU -38C-MCC	LTU-23P014A-MCC	MCC	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
501	LTU -23 -23P014A	LTU-23P014A-P01	KEROSENE CIRCULATION PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI - INVB
502	LTU -23 -23P014A	LTU-23P014A-P01	KEROSENE CIRCULATION PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
503	LTU -38C-MCC	LTU-23P014B-MCC	MCC	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
504	LTU -23 -23P014B	LTU-23P014B-P01	KEROSENE CIRCULATION PUMP	2M		I		I		I			I		I		IRI	IRI - INVB
505	LTU -23 -23P014B	LTU-23P014B-P01	KEROSENE CIRCULATION PUMP	6M	I					I		I					RLB	RLB-MLBO
506	LTU -38C-MCC	LTU-23P015A-MCC	MCC	1Y						I								

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
511	LTU -23 -23P016A	LTU-23P016A-P01	DEWAXING AID 2 PUMP	6M			I					I					RLB	RLB-MLBO
512	LTU -38C-MCC	LTU-23P016B-MCC	MCC	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
513	LTU -23 -23P016B	LTU-23P016B-P01	DEWAXING AID 2 PUMP	6M					I					I			RLB	RLB-MLBO
514	LTU -38C-MCC	LTU-23P017A-MCC	MCC	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
515	LTU -23 -23P017A	LTU-23P017A-P01	METHANOL INJECTION PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
516	LTU -38C-MCC	LTU-23P017B-MCC	MCC	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
517	LTU -23 -23P017B	LTU-23P017B-P01	METHANOL INJECTION PUMP	6M											I		RLB	RLB-MLBO
518	LTU -38C-MCC	LTU-23P018A-MCC	MCC	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
519	LTU -23 -23P018A	LTU-23P018A-P01	DIRTY KERO PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB
520	LTU -23 -23P018A	LTU-23P018A-P01	DIRTY KERO PUMP	6M				I					I				RLB	RLB-MLBO
521	LTU -38C-MCC	LTU-23P018B-MCC	MCC	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
522	LTU -23 -23P018B	LTU-23P018B-P01	DIRTY KERO PUMP	2M	I		I	I		I		I		I	I		IRI	IRI-INVB
523	LTU -23 -23P018B	LTU-23P018B-P01	DIRTY KERO PUMP	2M	I	I			I	I		I		I	I		IRI	IRI-INVB
524	LTU -23 -23P018B	LTU-23P018B-P01	DIRTY KERO PUMP	6M					I					I			RLB	RLB-MLBO
525	LTU -23 -23P019A	LTU-23P019A-M01	M01	6M													RLB	RLB-ELBO
526	LTU -23 -23P019A	LTU-23P019A-M01	M01	1Y						L	T				L		RLB	RLB-ELBO
527	LTU -23 -23P019A	LTU-23P019A-P01	FLARE KNOCK OUT DRUM LIQUID PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
528	LTU -23 -23P019B	LTU-23P019B-M01	M01	6M						L						L	RLB	RLB-ELBO
529	LTU -23 -23P019B	LTU-23P019B-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
530	LTU -23 -23P019B	LTU-23P019B-P01	FLARE KNOCK OUT DRUM LIQUID PUMP	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
531	LTU -23 -23X001	LTU-23X001-X01	STEAM TURBINE	6M	P							P					ORE	ORE-0H1P
532	LTU -38C-61MTR101	LTU-61MTR101	61MTR101	1Y						Q							QOH	QOH-TRTL
533	LTU -38C-61MTR101	LTU-61MTR101	61MTR101	2W	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	RLB	RLB-ELBO
534	LTU -38C-MCC	LTU-61P201A-MCC	MCC	1Y													RLB	RLB-ELBO
535	LTU -61 -61P201A	LTU-61P201A-P01	CONTAMINATED WATER FEED PUMP	2M	I		I	I		I		I		I			IRI	IRI-INVB
536	LTU -61 -61P201A	LTU-61P201A-P01	CONTAMINATED WATER FEED PUMP	2M	I		I	I		I		I		I			RLB	RLB-MLBO
537	LTU -38C-MCC	LTU-61P201B-MCC	MCC	1Y				I									RLB	RLB-ELBO
538	LTU -61 -61P201B	LTU-61P201B-P01	CONTAMINATED WATER FEED PUMP	2M	I		I	I		I		I		I		I	IRI	IRI-INVB
539	LTU -61 -61P201B	LTU-61P201B-P01	CONTAMINATED WATER FEED PUMP	2M	I		I	I		I		I		I			RLB	RLB-MLBO
540	LTU -61 -61P202A	LTU-61P202A-M01	M01	1Y		I		</										

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT : TFL YEARLY 2023

PRINT DATE 30.12.2022

REVISION 0

(MRLB)

CHECKED : MANAGER (AREA SERVICE)

(CLIENT)

APPROVED : MANAGER TLLB

(Planning)

ISSUED : PLANNING

DATE...30.12.2022

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																			
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center	
1	TFL			1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	IRI	IRI-INVB	
2	TFL			1Y											I		RLB	RLB-ELBO	
3	TFL -61			1M	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	RLB	RLB-ELBO	
	TFL -E2C			12M								I					COH	COH-SWRL	
5	TFL -E2D			12M								I					COH	COH-SWRL	
6	TFL -61 -ANALYZER - -GD6101			4M				V				V				V	CAN	CAN-Q25	
7	TFL -61 -LUBE_T/L			6M	I						I						RLB	RLB-ELBO	
8	TFL -E2C-MCC			1Y						T							RLB	RLB-ELBO	
9	TFL -E2C-MCC			1Y							T						RLB	RLB-ELBO	
10	TFL -E2C-MCC			1Y										T			RLB	RLB-ELBO	
11	TFL -E2D-MCC			1Y						T							RLB	RLB-ELBO	
12	TFL -E2D-MCC			1Y								T					RLB	RLB-ELBO	
13	TFL -E2D-MCC			1Y										T			RLB	RLB-ELBO	
14	TFL -61 -QMI_CD			4M				I				I				I	CAN	CAN-Q25	
15	TFL -ASP			6M	I						I						RLB	RLB-ELBO	
16	TFL -61 -PIPING	1-FG-6191009	1-FG-6191009-D10	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
17	TFL -61 -PIPING	1-FG-6191010	1-FG-6191010-D10	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
18	TFL -61 -PIPING	1-FG-6191011	1-FG-6191011-D10	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
19	TFL -61 -PIPING	1-FG-6191012	1-FG-6191012-D10	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
20	TFL -61 -PIPING	1-FG-6191013	1-FG-6191013-D10	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
21	TFL -61 -PIPING	1-FG-6191014	1-FG-6191014-D10	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
22	TFL -61 -PIPING	1-FG-6191015	1-FG-6191015-D10	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
23	TFL -61 -PIPING	1-FG-6191016	1-FG-6191016-D10	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
24	TFL -61 -PIPING	1-RAFF -6116007	1-RAFF -6116007-A15-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
25	TFL -61 -PIPING	1-RAFF -6116009	1-RAFF -6116009-A15-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
26	TFL -61 -PIPING	10-BTI -6141011	10BTI -6141011-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI-INTP	
27	TFL -61 -PIPING	10-BTU-6125102	10-BTU-6125102-A15-100D	5Y								I					IRI	IRI-INTP	
28	TFL -61 -PIPING	10-EXTR-6124001	10-EXTR-6124001-A15-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
29	TFL -61 -PIPING	10-EXTR-6124002	10-EXTR-6124002-A15-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
30	TFL -61 -PIPING	10-EXTR-6124054	10-EXTR-6124054-A15-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
31	TFL -61 -PIPING	10-EXTR-6125051	10-EXTR-6125051-A15-30D	5Y							I						IRI	IRI-INTP	
32	TFL -61 -PIPING	10-EXTR-6125055	10-EXTR-6125055-A15-30D	5Y							I						IRI	IRI-INTP	
33	TFL -61 -PIPING	10-FO-6123003	10-FO-6123003-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI-INTP	
34	TFL -61 -PIPING	10-FO-6123004	10-FO-6123004-A15-100D	5Y								I					IRI	IRI-INTP	

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																			
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center	
35	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-5135006	10-LUBE-5135006-A22-30D	5Y					I								IRI	IRI-INTP	
36	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-612812	10-LUBE-612812-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
37	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6130006	10-LUBE-6130006-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
38	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6130052	10-LUBE-6130052-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
39	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6133005	10-LUBE-6133005-A22-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
40	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6134003	10-LUBE-6134003-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
41	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6135001	10-LUBE-6135001-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
42	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6135005	10-LUBE-6135005-A22-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
43	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6135006	10-LUBE-6135006-A22-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
44	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6135051	10-LUBE-6135051-A22-30D	5Y						I							IRI	IRI-INTP	
45	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6149003	10-LUBE-6149003-A22	5Y					I								IRI	IRI-INTP	
46	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6149004	10-LUBE-6149004-A22-30D	5Y					I								IRI	IRI-INTP	
47	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6149005	10-LUBE-6149005-A22-30D	5Y					I								IRI	IRI-INTP	
48	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6149006	10-LUBE-6149006-A22-30D'	5Y					I								IRI	IRI-INTP	
49	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6149007	10-LUBE-6149007-A22-30D	5Y					I								IRI	IRI-INTP	
50	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6149008	10-LUBE-6149008-A22-30D	5Y					I								IRI	IRI-INTP	
51	TFL -61 -PIPING	10-LUBE-6149009	10-LUBE-6149009-A22-30D	5Y					I								IRI	IRI-INTP	
52	TFL -61 -61TN062A -N01	10012787	MIXER;PLENTY;18P-TM5	6M					I						I		21M	21M-TFL	
53	TFL -61 -61TN062A -N01	10012787	MIXER;PLENTY;18P-TM5	2M	L		L		L		L		L		L		21M	21M-TFL	
54	TFL -61 -61TN062A -N01	10012787	MIXER;PLENTY;18P-TM5	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB	
55	TFL -61 -61TN062B -N01	10012788	MIXER;PLENTY;18P-TM5	6M					I						I		21M	21M-TFL	
56	TFL -61 -61TN062B -N01	10012788	MIXER;PLENTY;18P-TM5	2M	L		L		L		L		L		L		21M	21M-TFL	
57	TFL -61 -61TN062B -N01	10012788	MIXER;PLENTY;18P-TM5	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB	
58	TFL -61 -61TN063A -N01	10012789	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	6M					I						I		21M	21M-TFL	
59	TFL -61 -61TN063A -N01	10012789	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	L		L		L		L		L		L		21M	21M-TFL	
60	TFL -61 -61TN063A -N01	10012789	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB	
61	TFL -61 -61TN063B -N01	10012790	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	6M					I						I		21M	21M-TFL	
62	TFL -61 -61TN063B -N01	10012790	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	L		L		L		L		L		L		21M	21M-TFL	
63	TFL -61 -61TN063B -N01	10012790	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB	
64	TFL -61 -61TN064A -N01	10012791	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	6M					I						I		21M	21M-TFL	
65	TFL -61 -61TN064A -N01	10012791	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	L		L		L		L		L		L		21M	21M-TFL	
66	TFL -61 -61TN064A -N01	10012791	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB	
67	TFL -61 -61TN064B -N01	10012792	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	6M					I						I		21M	21M-TFL	
68	TFL -61 -61TN064B -N01	10012792	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	L		L		L		L		L		L		21M	21M-TFL	

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																		
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
69	TFL -61 -61TN064B -N01	10012792	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
70	TFL -61 -61TN064C -N01	10012793	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	6M					I						I		21M	21M-TFL
71	TFL -61 -61TN064C -N01	10012793	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	L		L		L		L		L		L		21M	21M-TFL
72	TFL -61 -61TN064C -N01	10012793	MIXER & AGITATOR;PLENTY;16P-TM4	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
73	TFL -61 -61TN22 -N01	10012804	MIXER;PLENTY;22P-TM7	6M						I						I	21M	21M-TFL
74	TFL -61 -PIPING	12-BTU-6195003	12-BTU-6195003-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
75	TFL -61 -PIPING	12-BTU-6195004	12-BTU-6195004-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
76	TFL -61 -PIPING	12-LUB-6133010	12-LUB-6133010-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
77	TFL -61 -PIPING	12-LUBE-6130004	12-LUBE-6130004-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
78	TFL -61 -PIPING	12-LUBE-6131054	12-LUBE-6131054-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
79	TFL -61 -PIPING	12-LUBE-6132005	12-LUBE-6132005-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
80	TFL -61 -PIPING	12-LUBE-6132006	12-LUBE-6132006-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
81	TFL -61 -PIPING	12-WAX-61300052	12-WAX-61300052-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
82	TFL -61 -PIPING	14-BTU-6125101	14-BTU-6125101-A15-100D	5Y						I		I					IRI	IRI - INTP
83	TFL -61 -PIPING	14-BTU-6142072	14-BTU-6142072-A15-100D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
84	TFL -61 -PIPING	14-BTU-6142073	14-BTU-6142073-A15-100D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
85	TFL -61 -PIPING	14-BTU-6143071	14-BTU-6143071-A15-100D	5Y						I		I					IRI	IRI - INTP
86	TFL -61 -PIPING	14-BTU-6143072	14-BTU-6143072-A15-100D	5Y						I		I					IRI	IRI - INTP
87	TFL -61 -PIPING	14-BTU-6195002	14-BTU-6195002-A15-100D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
88	TFL -61 -PIPING	2-DIST-611011	2-DIST-611011-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
89	TFL -61 -PIPING	2-DIST-611012	2-DIST-611012-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
90	TFL -61 -PIPING	2-MX-6110102	2-MX-6110102-A24-50D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
91	TFL -61 -PIPING	2-MX-6112200	2-MX-6112200-A24-50D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
92	TFL -61 -PIPING	2-MX-6122151	2-MX-6122151-A24-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
93	TFL -61 -PIPING	2-MX-6124051	2-MX-6124051-A24-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
94	TFL -61 -PIPING	2-MX-6124052	2-MX-6124052-A24-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
95	TFL -61 -PIPING	2-MX-6124054	2-MX-6124054-A24-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
96	TFL -61 -PIPING	2-MX-6124101	2-MX-6124101-A24-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
97	TFL -61 -PIPING	2-MX-6124102	2-MX-6124102-A24-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
98	TFL -61 -PIPING	2-MX-6124103	2-MX-6124103-A24-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
99	TFL -61 -PIPING	2-MX-612505	2-MX-612505-A24-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
100	TFL -61 -PIPING	2-MX-6125051	2-MX-6125051-A24-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
101	TFL -61 -PIPING	2-MX-6125102	2-MX-6125102-A24-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
102	TFL -61 -PIPING	2-MX-6125105	2-MX-6125105-A24-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																		
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
103	TFL -61 -PIPING	2-MX-6130051	2-MX-6130051-A24-50D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
104	TFL -61 -PIPING	2-MX-6137104	2-MX-6137104-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
105	TFL -61 -PIPING	2-MX-6140201	2-MX-6140201-A24-50D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
106	TFL -61 -PIPING	2-MX-6195001	2-MX-6195001-A15-50D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
107	TFL -61 -PIPING	2-MX-6195002	2-MX-6195002-A15-50D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
108	TFL -61 -PIPING	2-RAFF-6116006	2-RAFF-6116006-A15-30V	5Y					I								IRI	IRI - INTP
109	TFL -61 -PIPING	2-WAX-6137101	2-WAX-6137101-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
110	TFL -61 -PIPING	3-EXTR-6124057	3-EXTR-6124057-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
111	TFL -61 -PIPING	3-EXTR-6124058	3-EXTR-6124058-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
112	TFL -61 -PIPING	3-LUBE-6128010	3-LUBE-6128010-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
113	TFL -61 -PIPING	3-LUBE-6128011	3-LUBE-6128011-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
114	TFL -61 -PIPING	3-LUBE-6133006	3-LUBE-6133006-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
115	TFL -61 -PIPING	3-LUBE-6133007	3-LUBE-6133007-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
116	TFL -61 -PIPING	3-RAFF-6114007	3-RAFF-6114007-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
117	TFL -61 -PIPING	3-RAFF-6116004	3-RAFF-6116004-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
118	TFL -61 -PIPING	3-RAFF-6116005	3-RAFF-6116005-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
119	TFL -61 -PIPING	3-RAFF-6119003	3-RAFF-6119003-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
120	TFL -61 -PIPING	3-RAFF-6119004	3-RAFF-6119004-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
121	TFL -61 -PIPING	3-WAX-2313004	3-WAX-2313004-A11R-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
122	TFL -61 -PIPING	3-WAX-6128101	3-WAX-6128101-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
123	TFL -61 -PIPING	3-WAX-6137001	3-WAX-6137001-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
124	TFL -61 -PIPING	3-WAX-6137009	3-WAX-6137009-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
125	TFL -61 -PIPING	3-WAX-6137010	3-WAX-6137010-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
126	TFL -61 -PIPING	3-WAX-6137051	3-WAX-6137051-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
127	TFL -61 -PIPING	3-WAX-6137052	3-WAX-6137052-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
128	TFL -61 -PIPING	3-WAX-6137169	3-WAX-6137169-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
129	TFL -61 -PIPING	4-ASPH-6140102	4-ASPH-6140102-A15-50D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
130	TFL -61 -PIPING	4-ASPH-6140103	4-ASPH-6140103-A15-50D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
131	TFL -61 -PIPING	4-BTU-6145003	4-BTU-6145003-A15-50D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
132	TFL -61 -PIPING	4-EXTR-6122002	4-EXTR-6122002-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
133	TFL -61 -PIPING	4-EXTR-6125057	4-EXTR-6125057-A24-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
134	TFL -61 -PIPING	4-EXTR-6125059	4-EXTR-6125059-A24-30D	5Y					I								IRI	IRI - INTP
135	TFL -61 -PIPING	4-EXTR-6127052	4-EXTR-6127052-A24-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
136	TFL -61 -PIPING	4-FO-6110103	4-FO-6110103-A15-50D	5Y							I						IRI	IRI - INTP

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
137	TFL -61 -PIPING	4-LUBE-6130053	4-LUBE-6130053-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
138	TFL -61 -PIPING	4-MX-2102005	4-MX-2102005-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
139	TFL -61 -PIPING	4-MX-6127005	4-MX-6127005-A24-30D	5Y													IRI	IRI -INTP
140	TFL -61 -PIPING	4-MX-6127006	4-MX-6127006-A24-30D	5Y													IRI	IRI -INTP
141	TFL -61 -PIPING	4-MX-618051	4-MX-618051-A24-50D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
142	TFL -61 -PIPING	4-WAX-6128051	4-WAX-6128051-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
143	TFL -61 -PIPING	4-WAX-6137053	4-WAX-6137053-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
144	TFL -61 -PIPING	4-WAX-6137056	4-WAX-6137056-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
145	TFL -61 -PIPING	4-WAX-6137057	4-WAX-6137057-A11-30D	5Y													IRI	IRI -INTP
146	TFL -61 -PIPING	4-WAX-6137167	4-WAX-6137167-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
147	TFL -61 -PIPING	4-WAX-6137168	4-WAX-6137168-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
148	TFL -61 -PIPING	5-FO-5110152	5-FO-5110152-A15-50D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
149	TFL -61 -PIPING	6-ASPH-24011001	6-ASPH-24011001-A15-50D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
150	TFL -61 -PIPING	6-ASPH-614004	6-ASPH-614004-A15-50D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
151	TFL -61 -PIPING	6-ASPH-614010	6-ASPH-614010-A15-50D	5Y													IRI	IRI -INTP
152	TFL -61 -PIPING	6-BTU-6142071	6-BTU-6142071-A15-50D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
153	TFL -61 -PIPING	6-BTU-6143081	6-BTU-6143081-A15-50D	5Y								I					IRI	IRI -INTP
154	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-61124008	6-EXTR-61124008-A24-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
155	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6123051	6-EXTR-6123051-A15-30D	5Y								I					IRI	IRI -INTP
156	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6124052	6-EXTR-6124052-A25-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
157	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6124055	6-EXTR-6124055-A25-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
158	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6124061	6-EXTR-6124061-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
159	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6125009	6-EXTR-6125009-A15-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
160	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6125051	6-EXTR-6125051-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
161	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6125101	6-EXTR-6125101-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
162	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6125111	6-EXTR-6125111-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
163	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6125112	6-EXTR-6125112-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
164	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6125115	6-EXTR-6125115-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
165	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6125116	6-EXTR-6125116-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
166	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6127059	6-EXTR-6127059-A15-30D	5Y													IRI	IRI -INTP
167	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6127066	6-EXTR-6127066-A15-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
168	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6147001	6-EXTR-6147001-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI -INTP
169	TFL -61 -PIPING	6-EXTR-6147051	6-EXTR-6147051-A25-30D	5Y								I					IRI	IRI -INTP
170	TFL -61 -PIPING	6-FO-3501003	6-FO-3501003-A12-50D	5Y							I						IRI	IRI -INTP

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
171	TFL -61 -PIPING	6-FO-6110102	6-FO-6110102-A15-50D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
172	TFL -61 -PIPING	6-FO-6110151	6-FO-6110151-A15-50D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
173	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6128015	6-LUBE-6128015-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
174	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6128016	6-LUBE-6128016-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
175	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6128017	6-LUBE-6128017-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
176	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6128018	6-LUBE-6128018-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
177	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6128052	6-LUBE-6128052-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
178	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6130001	6-LUBE-6130001-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
179	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6130053	6-LUBE-6130053-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
180	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6130054	6-LUBE-6130054-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
181	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-613007	6-LUBE-613007-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
182	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6132001	6-LUBE-6132001-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
183	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6132002	6-LUBE-6132002-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
184	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6134001	6-LUBE-6134001-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
185	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6134002	6-LUBE-6134002-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
186	TFL -61 -PIPING	6-LUBE-6136001	6-LUBE-6136001-A22-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
187	TFL -61 -PIPING	6-MX-611053	6-MX-611053-A15-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
188	TFL -61 -PIPING	6-MX-6127052	6-MX-6127052-A24-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
189	TFL -61 -PIPING	6-RAFF-6119002	6-RAFF-6119002-A42R-30D	5Y						I							IRI	IRI - INTP
190	TFL -61 -PIPING	6-WAX-6130051	6-WAX-6130051-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
191	TFL -61 -PIPING	6-WAX-6137011	6-WAX-6137011-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
192	TFL -61 -PIPING	6-WAX-6137054	6-WAX-6137054-A11-30D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
193	TFL -61 -PIPING	8-ASPH-6140100	8-ASPH-6140100-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
194	TFL -61 -PIPING	8-BTU-5143032	8-BTU-5143032-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
195	TFL -61 -PIPING	8-BTU-6142074	8-BTU-6142074-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
196	TFL -61 -PIPING	8-BTU-6142075	8-BTU-6142075-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
197	TFL -61 -PIPING	8-BTU-6143033	8-BTU-6143033-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
198	TFL -61 -PIPING	8-BTU-6143073	8-BTU-6143073-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
199	TFL -61 -PIPING	8-BTU-61456005	8-BTU-61456005-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
200	TFL -61 -PIPING	8-BTU-6146001	8-BTU-6146001-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
201	TFL -61 -PIPING	8-BTU-6146002	8-BTU-6146002-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
202	TFL -61 -PIPING	8-BTU-6146007	8-BTU-6146007-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
203	TFL -61 -PIPING	8-BTU-6195005	8-BTU-6195005-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP
204	TFL -61 -PIPING	8-BTU-6195006	8-BTU-6195006-A15-100D	5Y							I						IRI	IRI - INTP

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
205	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6124003	8-EXTR-6124003-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
206	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6124004	8-EXTR-6124004-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
207	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6124005	8-EXTR-6124005-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
208	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6124006	8-EXTR-6124006-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
209	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6124051	8-EXTR-6124051-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
210	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6125002	8-EXTR-6125002-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
211	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6125003	8-EXTR-6125003-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
212	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6125004	8-EXTR-6125004-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
213	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6125053	8-EXTR-6125053-A24-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
214	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6125054	8-EXTR-6125054-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
215	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6125113	8-EXTR-6125113-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
216	TFL -61 -PIPING	8-EXTR-6127060	8-EXTR-6127060-A24-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
217	TFL -61 -PIPING	8-FO-6110101	8-FO-6110101-A15-100D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
218	TFL -61 -PIPING	8-FO-6110150	8-FO-6110150-A15-100D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
219	TFL -61 -PIPING	8-FO-6123005	8-FO-6123005-A15-100D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
220	TFL -61 -PIPING	8-FO-6123007	8-FO-6123007-A15-100D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
221	TFL -61 -PIPING	8-FO-6123008	8-FO-6123008-A15-100D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
222	TFL -61 -PIPING	8-FO-6123052	8-FO-6123052-A15-100D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
223	TFL -61 -PIPING	8-FO-6143051	8-FO-6143051-A15-100D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
224	TFL -61 -PIPING	8-FO-6143053	8-FO-6143053-A15-50D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
225	TFL -61 -PIPING	8-LINE-6135002	8-LINE-6135002-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
226	TFL -61 -PIPING	8-LUBE-613002	8-LUBE-613002-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
227	TFL -61 -PIPING	8-LUBE-613003	8-LUBE-613003-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
228	TFL -61 -PIPING	8-LUBE-6131053	8-LUBE-6131053-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
229	TFL -61 -PIPING	8-LUBE-6132003	8-LUBE-6132003-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
230	TFL -61 -PIPING	8-LUBE-6132004	8-LUBE-6132004-A11-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
231	TFL -61 -PIPING	8-MX-611012	8-MX-611012-A22-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
232	TFL -61 -PIPING	8-MX-611013	8-MX-611013-A22-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
233	TFL -61 -PIPING	8-MX-6113001	8-MX-6113001-A15-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
234	TFL -61 -PIPING	8-MX-6140001	8-MX-6140001-A22-30D	5Y						I							IRI	IRI -INTP
235	TFL -61 -PIPING	8-MX-6149001	8-MX-6149001-A24-30D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
236	TFL -61 -PIPING	8-MX-6177002	8-MX-6177002-A24-100D	5Y					I								IRI	IRI -INTP
237	TFL -61 -61P073C	E2D-61P073C-VSD	VSD for PUMP Motor 61P073C	3M		I		I				I			I		COH	COH-VSD
238	TFL -61 -61P073C	E2D-61P073C-VSD	VSD for PUMP Motor 61P073C	1Y										P			COH	COH-VSD

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
239	TFL -61 -61P505	E2D-61P505-SST	VSD for PUMP Motor 61P505	3M		I			I			I			I		COH	COH-VSD
240	TFL -61 -61P505	E2D-61P505-SST	VSD for PUMP Motor 61P505	1Y										P			COH	COH-VSD
241	TFL -E2D-65DC101	E38D-65DC101-1-BC	CHARGER E38D-65DC101-1-BC	1Y							P						COH	COH-UPS
242	TFL -E2D-65DC101	E38D-65DC101-1-BC	CHARGER E38D-65DC101-1-BC	6M				I						I			COH	COH-UPS
243	TFL -E2D-65DC101	E38D-65DC101-2-BC	CHARGER E38D-65DC101-2-BC	1Y							P						COH	COH-UPS
244	TFL -E2D-65DC101	E38D-65DC101-2-BC	CHARGER E38D-65DC101-2-BC	6M				I						I			COH	COH-UPS
245	TFL -E2D-65DC101	E38D-65DC101-BATT1	BATTERY FOR 65DC101-BATT1	1Y	P												COH	COH-UPS
246	TFL -E2D-65DC101	E38D-65DC101-BATT2	BATTERY FOR 65DC101-BATT2	1Y	P												COH	COH-UPS
247	TFL -E2D-65UPS101	E38D-65UPS101-1	SCE UPS E38D-65UPS101-1	1Y							P						COH	COH-UPS
248	TFL -E2D-65UPS101	E38D-65UPS101-1	SCE UPS E38D-65UPS101-1	6M				I						I			COH	COH-UPS
249	TFL -E2D-65UPS101	E38D-65UPS101-2	SCE UPS E38D-65UPS101-2	1Y							P						COH	COH-UPS
250	TFL -E2D-65UPS101	E38D-65UPS101-2	SCE UPS 38D-65UPS101-2	6M				I						I			COH	COH-UPS
251	TFL -E2D-65UPS101	E38D-65UPS101-BAT1	BATTERY FOR 65UPS101-BATT1	1Y	P												COH	COH-UPS
252	TFL -E2D-65UPS101	E38D-65UPS101-BAT2	BATTERY FOR 65UPS101-BATT2	1Y	P												COH	COH-UPS
253	TFL -61 -61H001A	TFL-61H001A-H01	60 N LOADING ARM	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
254	TFL -61 -61H001B	TFL-61H001B-H01	60 N LOADING ARM	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
255	TFL -61 -61H002A	TFL-61H002A-H01	100 N LOADING ARM	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
256	TFL -61 -61H002B	TFL-61H002B-H01	100 N LOADING ARM	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
257	TFL -61 -61H003A	TFL-61H003A-H01	150 N LOADING ARM	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
258	TFL -61 -61H003B	TFL-61H003B-H01	150 N LOADING ARM	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
259	TFL -61 -61H004A	TFL-61H004A-H01	300 N LOADING ARM	1Y								L					RLB	RLB-MLBO
260	TFL -61 -61H004B	TFL-61H004B-H01	300 N LOADING ARM	1Y								L					RLB	RLB-MLBO
261	TFL -61 -61H005A	TFL-61H005A-H01	500 N LOADING ARM	1Y			L										RLB	RLB-MLBO
262	TFL -61 -61H005B	TFL-61H005B-H01	500 N LOADING ARM	1Y			L										RLB	RLB-MLBO
263	TFL -61 -61H006A	TFL-61H006A-H01	150 BS LOADING ARM	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
264	TFL -61 -61H006B	TFL-61H006B-H01	150 BS LOADING ARM	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
265	TFL -61 -61H007A	TFL-61H007A-H01	EXTRACT LOADING ARM	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
266	TFL -61 -61H007B	TFL-61H007B-H01	EXTRACT LOADING ARM	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
267	TFL -61 -61H008A	TFL-61H008A-H01	ASPHALT CEMENT 80 / 100 LOADING ARM	1Y				L									RLB	RLB-MLBO
268	TFL -61 -61H008B	TFL-61H008B-H01	ASPHALT CEMENT 60 / 70 LOADING ARM	1Y				L									RLB	RLB-MLBO
269	TFL -61 -61H008C	TFL-61H008C-H01	ASPHALT CEMENT 80 / 100 LOADING ARM	1Y				L									RLB	RLB-MLBO
270	TFL -61 -61H008D	TFL-61H008D-H01	ASPHALT CEMENT 60 / 70 LOADING ARM	6M				I						I			RLB	RLB-MLBO
271	TFL -61 -61H008E	TFL-61H008E-H01	ASPHALT CEMENT 80 / 100 LOADING ARM	6M				I						I			RLB	RLB-MLBO
272	TFL -61 -61H008F	TFL-61H008F-H01	ASPHALT CEMENT 60 / 70 LOADING ARM	6M				I						I			RLB	RLB-MLBO

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
273	TFL -61 -61H009A	TFL-61H009A-H01	WAX LOADING ARM	6M			I						I				RLB	RLB-MLEO
274	TFL -61 -61H009B	TFL-61H009B-H01	WAX LOADING ARM	6M			I						I				RLB	RLB-MLEO
275	TFL -61 -61K001	TFL-61K001-K01	EXHAUST BLOWER OF ASPHALT ODOOR TREATMENT	6M					I							I	RLB	RLB-MLEO
276	TFL -61 -61K001	TFL-61K001-K01	EXHAUST BLOWER OF ASPHALT ODOOR TREATMENT	3M			L			L			L			L	RLB	RLB-MLEO
277	TFL -E2C-61MR103	TFL-61MR103	61MR103	1Y					Q								COH	COH-TRT1
278	TFL -E2C-61MR103	TFL-61MR103	61MR103	2W	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		RLB	RLB-ELEO
279	TFL -61 -61P001A	TFL-61P001A-M01	M01	1Y		T											RLB	RLB-ELEO
280	TFL -61 -61P001A	TFL-61P001A-M01	M01	4M			L			L					L		RLB	RLB-ELEO
281	TFL -61 -61P001A	TFL-61P001A-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELEO
282	TFL -61 -61P001A	TFL-61P001A-P01	AR FEED PUMP	2M		I		I	I	I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
283	TFL -61 -61P001A	TFL-61P001A-P01	AR FEED PUMP	2M	I		I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
284	TFL -61 -61P001A	TFL-61P001A-P01	AR FEED PUMP	6M		I				I		I					RLB	RLB-MLEO
285	TFL -61 -61P001A	TFL-61P001A-P01	AR FEED PUMP	6M		L						L					RLB	RLB-MLEO
286	TFL -61 -61P001B	TFL-61P001B-M01	M01	1Y	T												RLB	RLB-ELEO
287	TFL -61 -61P001B	TFL-61P001B-M01	M01	4M		L				L				L			RLB	RLB-ELEO
288	TFL -61 -61P001B	TFL-61P001B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELEO
289	TFL -61 -61P001B	TFL-61P001B-P01	AR FEED PUMP	2M		I		I	I	I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
290	TFL -61 -61P001B	TFL-61P001B-P01	AR FEED PUMP	6M			I					I					RLB	RLB-MLEO
291	TFL -61 -61P001B	TFL-61P001B-P01	AR FEED PUMP	6M		L						L					RLB	RLB-MLEO
292	TFL -61 -61P001B	TFL-61P001B-P01	AR FEED PUMP	6M		I											RLB	RLB-MLEO
293	TFL -61 -61P002A	TFL-61P002A-M01	MOTOR FOR UHV HYVAHL PUMP	1Y								I					RLB	RLB-ELEO
294	TFL -61 -61P002A	TFL-61P002A-P01	DISTILLATE PUMP	2M	I	I	I		I	I		I		I			IRI	IRI - INVB
295	TFL -61 -61P002A	TFL-61P002A-P01	DISTILLATE PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLEO
296	TFL -61 -61P002B	TFL-61P002B-P01	DISTILLATE PUMP	2M	I	I	I	I	I	I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
297	TFL -61 -61P002B	TFL-61P002B-P01	DISTILLATE PUMP	6M			I					I					RLB	RLB-MLEO
298	TFL -61 -61P002C	TFL-61P002C-M01	M01	1Y								T					RLB	RLB-ELEO
299	TFL -61 -61P002C	TFL-61P002C-M01	M01	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELEO
300	TFL -61 -61P002C	TFL-61P002C-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELEO
301	TFL -61 -61P002C	TFL-61P002C-P01	DISTILLATE PUMP	2M		I		I	I	I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
302	TFL -61 -61P002C	TFL-61P002C-P01	DISTILLATE PUMP	2M	I	I	I		I	I		I		I			IRI	IRI - IN

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
307	TFL -61 -61P002D	TFL-61P002D-M01	M01	4M						L				L			RLB	RLB-ELBO
308	TFL -61 -61P002D	TFL-61P002D-M01	M01	1Y		L						L					RLB	RLB-ELBO
309	TFL -61 -61P002D	TFL-61P002D-P01	DISTILLATE PUMP	2M			I		I			I		I		I	IRI	IRI - INVB
310	TFL -61 -61P002D	TFL-61P002D-P01	DISTILLATE PUMP	6M		I					I						RLB	RLB-MBO
311	TFL -61 -61P002D	TFL-61P002D-P01	DISTILLATE PUMP	6M							L						RLB	RLB-MBO
312	TFL -61 -61P002D	TFL-61P002D-P01	DISTILLATE PUMP	6M	L								I				RLB	RLB-MBO
313	TFL -61 -61P002E	TFL-61P002E-M01	"MW MOTOR(6.3KV,300KW) FOR PUMP 61P002E"	1Y								T					RLB	RLB-ELEO
314	TFL -61 -61P002E	TFL-61P002E-M01	"MW MOTOR(6.3KV,300KW) FOR PUMP 61P002E"	4M			L								L		RLB	RLB-ELEO
315	TFL -61 -61P002E	TFL-61P002E-M01	"MW MOTOR(6.3KV,300KW) FOR PUMP 61P002E"	1Y								L					RLB	RLB-ELEO
316	TFL -61 -61P002E	TFL-61P002E-P01	150DIST, 500DI/ST/DAO Pump	6M						I						I	RLB	RLB-MBO
317	TFL -61 -61P002E	TFL-61P002E-P01	150DIST, 500DI/ST/DAO Pump	6M												I	RLB	RLB-MBO
318	TFL -61 -61P002E	TFL-61P002E-P01	150DIST, 500DI/ST/DAO Pump	6M						L							L	RLB
319	TFL -61 -61P002F	TFL-61P002F-M01	"MW MOTOR(6.3KV,300KW) FOR PUMP 61P002F"	1Y				T									RLB	RLB-ELEO
320	TFL -61 -61P002F	TFL-61P002F-M01	"MW MOTOR(6.3KV,300KW) FOR PUMP 61P002F"	4M		L				L				L			RLB	RLB-ELEO
321	TFL -61 -61P002F	TFL-61P002F-M01	"MW MOTOR(6.3KV,300KW) FOR PUMP 61P002F"	1Y								I					RLB	RLB-ELEO
322	TFL -61 -61P002F	TFL-61P002F-P01	150DIST, 500DI/ST/DAO Pump	6M						I						I	RLB	RLB-MBO
323	TFL -61 -61P002F	TFL-61P002F-P01	150DIST, 500DI/ST/DAO Pump	6M						L							I	RLB
324	TFL -61 -61P002F	TFL-61P002F-P01	150DIST, 500DI/ST/DAO Pump	6M						I						L	RLB	RLB-MBO
325	TFL -61 -61P003	TFL-61P003-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELEO
326	TFL -61 -61P003	TFL-61P003-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELEO
327	TFL -61 -61P003	TFL-61P003-P01	150 N DIST. PUMP	2M	I		I		I	I			I		I		IRI	IRI - INVB
328	TFL -61 -61P003	TFL-61P003-P01	150 N DIST. PUMP	6M					I					I	I		RLB	RLB-MBO
329	TFL -61 -61P004A	TFL-61P004A-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELEO
330	TFL -61 -61P004A	TFL-61P004A-M01	M01	1Y								L					RLB	RLB-ELEO
331	TFL -61 -61P004A	TFL-61P004A-P01	500 N DIST. PUMP	2M	I		I		I	I			I		I		IRI	IRI - INVB
332	TFL -61 -61P004A	TFL-61P004A-P01	500 N DIST. PUMP	6M												I	RLB	RLB-MBO
333	TFL -61 -61P004B	TFL-61P004B-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELEO
334	TFL -61 -61P004B	TFL-61P004B-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELEO
335	TFL -61 -61P004B	TFL-61P004B-P01	500 N DIST. PUMP	2M		I		I		I				I		I	IRI	IRI - INVB
336	TFL -61 -61P004B	TFL-61P004B-P01	500 N DIST. PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MBO
337	TFL -61 -61P021A	TFL-61P021A-M01	M01	1Y								T					RLB	RLB-ELEO
338	TFL -61 -61P021A	TFL-61P021A-M01	M01	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELEO
339	TFL -61 -61P021A	TFL-61P021A-M01	M01	10Y	H												RLB	RLB-ELEO
340	TFL -61 -61P021A	TFL-61P021A-M01	M01	1Y													RLB	RLB-ELEO

Form No. _____

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
341	TFL -61 -61P021A	TFL-61P021A-P01	RAFFINATE PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
342	TFL -61 -61P021A	TFL-61P021A-P01	RAFFINATE PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
343	TFL -61 -61P021A	TFL-61P021A-P01	RAFFINATE PUMP	6M		I											RLB	RLB-MLBO
344	TFL -61 -61P021A	TFL-61P021A-P01	RAFFINATE PUMP	6M		L						L					RLB	RLB-MLBO
345	TFL -61 -61P021A	TFL-61P021A-P01	RAFFINATE PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
346	TFL -61 -61P021B	TFL-61P021B-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
347	TFL -61 -61P021B	TFL-61P021B-M01	M01	4M		L				L				L			RLB	RLB-ELBO
348	TFL -61 -61P021B	TFL-61P021B-M01	M01	1Y				I									RLB	RLB-ELBO
349	TFL -61 -61P021B	TFL-61P021B-P01	RAFFINATE PUMP	2M		I		I		I		I				I	IRI	IRI - INVB
350	TFL -61 -61P021B	TFL-61P021B-P01	RAFFINATE PUMP	6M													RLB	RLB-MLBO
351	TFL -61 -61P021B	TFL-61P021B-P01	RAFFINATE PUMP	6M				L					L				RLB	RLB-MLBO
352	TFL -61 -61P021B	TFL-61P021B-P01	RAFFINATE PUMP	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
353	TFL -61 -61P023	TFL-61P023-M01	M01	1Y	T												RLB	RLB-ELBO
354	TFL -61 -61P023	TFL-61P023-M01	M01	1Y				I									RLB	RLB-ELBO
355	TFL -61 -61P023	TFL-61P023-P01	150 N RAFF TRANSFER PUMP	2M		I			I		I			I		I	IRI	IRI - INVB
356	TFL -61 -61P023	TFL-61P023-P01	150 N RAFF TRANSFER PUMP	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
357	TFL -61 -61P023	TFL-61P023-P01	150 N RAFF TRANSFER PUMP	6M			L						L				RLB	RLB-MLBO
358	TFL -61 -61P031	TFL-61P031-M01	M01	1Y		I											RLB	RLB-ELBO
359	TFL -61 -61P031	TFL-61P031-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
360	TFL -61 -61P031	TFL-61P031-P01	60 N LOADING PUMP	2M	I		I		I	I			I		I		IRI	IRI - INVB
361	TFL -61 -61P031	TFL-61P031-P01	60 N LOADING PUMP	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
362	TFL -61 -61P032A	TFL-61P032A-M01	M01	6M					L							L	RLB	RLB-ELBO
363	TFL -61 -61P032A	TFL-61P032A-M01	M01	1Y		I											RLB	RLB-ELBO
364	TFL -61 -61P032A	TFL-61P032A-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
365	TFL -61 -61P032A	TFL-61P032A-P01	100 N LOADING PUMP	2M	I		I		I	I			I		I		IRI	IRI - INVB
366	TFL -61 -61P032A	TFL-61P032A-P01	100 N LOADING PUMP	6M												I	RLB	RLB-MLBO
367	TFL -61 -61P032B	TFL-61P032B-M01	M01	6M					L								RLB	RLB-ELBO
368	TFL -61 -61P032B	TFL-61P032B-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
369	TFL -61 -61P032B	TFL-61P032B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
370	TFL -61 -61P032B	TFL-61P032B-P01	100 N LOADING PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
371	TFL -61 -61P032B	TFL-61P032B-P01	100 N LOADING PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLBO
372	TFL -61 -61P033	TFL-61P033-M01	M01	6M						L						L	RLB	RLB-ELBO
373	TFL -61 -61P033	TFL-61P033-M01	M01	1Y		I											RLB	RLB-ELBO
374	TFL -61 -61P033	TFL-61P033-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

Form No. _____

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Effective Date: 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center	
375	TFL -61 -61P033	TFL-61P033-P01	150 N LOADING PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI-INVB	
376	TFL -61 -61P033	TFL-61P033-P01	150 N LOADING PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO	
377	TFL -61 -61P034A	TFL-61P034A-M01	M01	6M					L						L		RLB	RLB-ELBO	
378	TFL -61 -61P034A	TFL-61P034A-M01	M01	1Y		I											RLB	RLB-ELBO	
379	TFL -61 -61P034A	TFL-61P034A-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO	
380	TFL -61 -61P034A	TFL-61P034A-P01	300 N LOADING PUMP	2M	I		I		I	I			I		I		IRI	IRI-INVB	
381	TFL -61 -61P034A	TFL-61P034A-P01	300 N LOADING PUMP	6M						I							I	RLB	RLB-MLBO
382	TFL -61 -61P034B	TFL-61P034B-M01	M01	6M				L							L		RLB	RLB-ELBO	
383	TFL -61 -61P034B	TFL-61P034B-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELBO	
384	TFL -61 -61P034B	TFL-61P034B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO	
385	TFL -61 -61P034B	TFL-61P034B-P01	300 N LOADING PUMP	2M		I		I	I		I		I		I		IRI	IRI-INVB	
386	TFL -61 -61P034B	TFL-61P034B-P01	300 N LOADING PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLBO	
387	TFL -61 -61P036	TFL-61P036-M01	M01	6M				L							L		RLB	RLB-ELBO	
388	TFL -61 -61P036	TFL-61P036-M01	M01	1Y													RLB	RLB-ELBO	
389	TFL -61 -61P036	TFL-61P036-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO	
390	TFL -61 -61P036	TFL-61P036-P01	500N LOADING PUMP	2M	I		I		I	I			I		I		IRI	IRI-INVB	
391	TFL -61 -61P036	TFL-61P036-P01	500N LOADING PUMP	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO	
392	TFL -61 -61P037A	TFL-61P037A-M01	M01	6M					L						L		RLB	RLB-ELBO	
393	TFL -61 -61P037A	TFL-61P037A-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELBO	
394	TFL -E2D-MCC	TFL-61P037A-MCC	MCC	1Y				I									RLB	RLB-ELBO	
395	TFL -61 -61P037A	TFL-61P037A-P01	150 BS LOADING PUMP	2M	I		I		I	I			I		I		IRI	IRI-INVB	
396	TFL -61 -61P037A	TFL-61P037A-P01	150 BS LOADING PUMP	6M				I	I						I		RLB	RLB-MLBO	
397	TFL -61 -61P037B	TFL-61P037B-M01	M01	6M				L							L		RLB	RLB-ELBO	
398	TFL -61 -61P037B	TFL-61P037B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO	
399	TFL -61 -61P037B	TFL-61P037B-M01	M01	1Y						I		I					RLB	RLB-ELBO	
400	TFL -61 -61P037B	TFL-61P037B-P01	150 BS LOADING PUMP	2M		I		I				I		I		I	IRI	IRI-INVB	
401	TFL -61 -61P037B	TFL-61P037B-P01	150 BS LOADING PUMP	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO	
402	TFL -61 -61P042	TFL-61P042-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO	
403	TFL -61 -61P042	TFL-61P042-P01	100 N LOADING PUMP	2M	I		I		I	I					I		IRI	IRI-INVB	
404	TFL -61 -61P042	TFL-61P042-P01	100 N LOADING PUMP	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO	
405	TFL -61 -61P043A	TFL-61P043A-M01	M01	6M					L							L	RLB	RLB-ELBO	
406	TFL -61 -61P043A	TFL-61P043A-M01	M01	1Y		I											RLB	RLB-ELBO	
407	TFL -61 -61P043A	TFL-61P043A-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELBO	
408	TFL -E2D-MCC	TFL-61P043A-MCC	MCC	1Y		I											RLB	RLB-ELBO	

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT : LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																		
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
409	TFL -61 -61P043A	TFL-61P043A-P01	150 N LOADING PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
410	TFL -61 -61P043A	TFL-61P043A-P01	150 N LOADING PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
411	TFL -61 -61P043B	TFL-61P043B-M01	M01	6M					L					L			RLB	RLB-ELBO
412	TFL -61 -61P043B	TFL-61P043B-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
413	TFL -61 -61P043B	TFL-61P043B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
414	TFL -61 -61P043B	TFL-61P043B-P01	150 N LOADING PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
415	TFL -61 -61P043B	TFL-61P043B-P01	150 N LOADING PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLBO
416	TFL -61 -61P044A	TFL-61P044A-M01	M01	6M					L						L		RLB	RLB-ELBO
417	TFL -61 -61P044A	TFL-61P044A-M01	M01	1Y		I											RLB	RLB-ELBO
418	TFL -61 -61P044A	TFL-61P044A-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
419	TFL -61 -61P044A	TFL-61P044A-P01	300 N LOADING PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
420	TFL -61 -61P044A	TFL-61P044A-P01	300 N LOADING PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
421	TFL -61 -61P044B	TFL-61P044B-M01	M01	6M					L					L			RLB	RLB-ELBO
422	TFL -61 -61P044B	TFL-61P044B-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
423	TFL -61 -61P044B	TFL-61P044B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
424	TFL -61 -61P044B	TFL-61P044B-P01	300 N LOADING PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
425	TFL -61 -61P044B	TFL-61P044B-P01	300 N LOADING PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLBO
426	TFL -61 -61P046	TFL-61P046-M01	M01	4M				L			L				L		RLB	RLB-ELBO
427	TFL -61 -61P046	TFL-61P046-M01	M01	1Y	I												RLB	RLB-ELBO
428	TFL -61 -61P046	TFL-61P046-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELBO
429	TFL -61 -61P046	TFL-61P046-P01	500N LOADING PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
430	TFL -61 -61P046	TFL-61P046-P01	500N LOADING PUMP	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
431	TFL -61 -61P047A	TFL-61P047A-M01	M01	1Y												T	RLB	RLB-ELBO
432	TFL -61 -61P047A	TFL-61P047A-M01	M01	6M					L						L		RLB	RLB-ELBO
433	TFL -61 -61P047A	TFL-61P047A-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELBO
434	TFL -61 -61P047A	TFL-61P047A-P01	150 BS LOADING PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
435	TFL -61 -61P047A	TFL-61P047A-P01	150 BS LOADING PUMP	6M				I						I			RLB	RLB-MLBO
436	TFL -61 -61P047B	TFL-61P047B-M01	M01	1Y											T		RLB	RLB-ELBO
437	TFL -61 -61P047B	TFL-61P047B-M01	M01	6M					L						L		RLB	RLB-ELBO
438	TFL -61 -61P047B	TFL-61P047B-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELBO
439	TFL -61 -61P047B	TFL-61P047B-P01	150 BS LOADING PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
440	TFL -61 -61P047B	TFL-61P047B-P01	150 BS LOADING PUMP	6M					I		I					I	RLB	RLB-MLBO
441	TFL -61 -61P051A	TFL-61P051A-M01	M01	1Y				I									RLB	RLB-ELBO
442	TFL -61 -61P051A	TFL-61P051A-M01	M01	1Y										I			RLB	RLB-ELBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT : LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																		
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
443	TFL -61 -61P051A	TFL-61P051A-P01	LIGHT EXTRACT PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
444	TFL -61 -61P051A	TFL-61P051A-P01	LIGHT EXTRACT PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
445	TFL -61 -61P051A	TFL-61P051A-P01	LIGHT EXTRACT PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
446	TFL -61 -61P051B	TFL-61P051B-M01	M01	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
447	TFL -61 -61P051B	TFL-61P051B-M01	M01	1Y									I				RLB	RLB-ELBO
448	TFL -61 -61P051B	TFL-61P051B-P01	LIGHT EXTRACT PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
449	TFL -61 -61P051B	TFL-61P051B-P01	LIGHT EXTRACT PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLBO
450	TFL -61 -61P051B	TFL-61P051B-P01	LIGHT EXTRACT PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
451	TFL -61 -61P052	TFL-61P052-M01	M01	6M					L								RLB	RLB-ELBO
452	TFL -61 -61P052	TFL-61P052-M01	M01	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
453	TFL -61 -61P052	TFL-61P052-M01	M01	1Y										I			RLB	RLB-ELBO
454	TFL -61 -61P052	TFL-61P052-P01	300 N EXTRACT PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
455	TFL -61 -61P052	TFL-61P052-P01	300 N EXTRACT PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
456	TFL -61 -61P052	TFL-61P052-P01	300 N EXTRACT PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
457	TFL -61 -61P053A	TFL-61P053A-M01	M01	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
458	TFL -61 -61P053A	TFL-61P053A-M01	M01	1Y										I			RLB	RLB-ELBO
459	TFL -61 -61P053A	TFL-61P053A-P01	150 BS EXTRACT PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
460	TFL -61 -61P053A	TFL-61P053A-P01	150 BS EXTRACT PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
461	TFL -61 -61P053A	TFL-61P053A-P01	150 BS EXTRACT PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
462	TFL -61 -61P053B	TFL-61P053B-M01	M01	6M				L						L			RLB	RLB-ELBO
463	TFL -61 -61P053B	TFL-61P053B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
464	TFL -61 -61P053B	TFL-61P053B-M01	M01	1Y										I			RLB	RLB-ELBO
465	TFL -61 -61P053B	TFL-61P053B-P01	150 BS EXTRACT PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
466	TFL -61 -61P053B	TFL-61P053B-P01	150 BS EXTRACT PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLBO
467	TFL -61 -61P053B	TFL-61P053B-P01	150 BS EXTRACT PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
468	TFL -61 -61P054A	TFL-61P054A-M01	M01	1Y					T								RLB	RLB-ELBO
469	TFL -61 -61P054A	TFL-61P054A-M01	M01	6M												L	RLB	RLB-ELBO
470	TFL -61 -61P054A	TFL-61P054A-M01	M01	1Y										I			RLB	RLB-ELBO
471	TFL -61 -61P054A	TFL-61P054A-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
472	TFL -61 -61P054A	TFL-61P054A-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
473	TFL -61 -61P054A	TFL-61P054A-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
474	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-M01	M01	1Y				T									RLB	RLB-ELBO
475	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-M01	M01	6M					L						L		RLB	RLB-ELBO
476	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-M01	M01	1Y										I			RLB	RLB-ELBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
477	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
478	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
479	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	6M			I					I					RLB	RLB-MLBO
480	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	3M			L			L			L			L	RLB	RLB-MLBO
481	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	4Y						H							RLB	RLB-MLBO
482	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	6M			I					I					RLB	RLB-MLBO
483	TFL -61 -61P054B	TFL-61P054B-P01	500 N EXTR.LOAD PUMP	2M	L		L		L		L		L			L	RLB	RLB-MLBO
484	TFL -61 -61P055A	TFL-61P055A-M01	MD1	1Y									I				RLB	RLB-ELBO
485	TFL -61 -61P055A	TFL-61P055A-P01	EXTRACT FEED PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
486	TFL -61 -61P055A	TFL-61P055A-P01	EXTRACT FEED PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
487	TFL -61 -61P055A	TFL-61P055A-P01	EXTRACT FEED PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
488	TFL -61 -61P055A	TFL-61P055A-P01	EXTRACT FEED PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
489	TFL -61 -61P055B	TFL-61P055B-M01	MD1	1Y									I				RLB	RLB-ELBO
490	TFL -61 -61P055B	TFL-61P055B-P01	EXTRACT FEED PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
491	TFL -61 -61P055B	TFL-61P055B-P01	EXTRACT FEED PUMP	6M					I							I	RLB	RLB-MLBO
492	TFL -61 -61P055B	TFL-61P055B-P01	EXTRACT FEED PUMP	3M		L			L			L				L	RLB	RLB-MLBO
493	TFL -61 -61P055B	TFL-61P055B-P01	EXTRACT FEED PUMP	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
494	TFL -61 -61P055B	TFL-61P055B-P01	EXTRACT FEED PUMP	2M	L		L		L		L		L			L	RLB	RLB-MLBO
495	TFL -61 -61P062A	TFL-61P062A-M01	MD1	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
496	TFL -61 -61P062A	TFL-61P062A-M01	MD1	4M			L				L					L	RLB	RLB-ELBO
497	TFL -61 -61P062A	TFL-61P062A-M01	MD1	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
498	TFL -61 -61P062A	TFL-61P062A-P01	ASPHALTENE PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
499	TFL -61 -61P062A	TFL-61P062A-P01	ASPHALTENE PUMP	2M	I		I		I		I		I			I	IRI	IRI - INVB
500	TFL -61 -61P062A	TFL-61P062A-P01	ASPHALTENE PUMP	6M		I					I						RLB	RLB-MLBO
501	TFL -61 -61P062A	TFL-61P062A-P01	ASPHALTENE PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
502	TFL -61 -61P062B	TFL-61P062B-M01	MD1	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
503	TFL -61 -61P062B	TFL-61P062B-M01	MD1	4M		L				L						L	RLB	RLB-ELBO
504	TFL -61 -61P062B	TFL-61P062B-M01	MD1	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
505	TFL -61 -61P062B	TFL-61P062B-P01	ASPHALTENE PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
506	TFL -61 -61P062B	TFL-61P062B-P01	ASPHALTENE PUMP	6M					I							I	RLB	RLB-MLBO
507	TFL -61 -61P062B	TFL-61P062B-P01	ASPHALTENE PUMP	2M	L		L		L		L		L			L	RLB	RLB-MLBO
508	TFL -61 -61P062B	TFL-61P062B-P01	ASPHALTENE PUMP	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
509	TFL -61 -61P062B	TFL-61P062B-P01	ASPHALTENE PUMP	2M	L		L		L		L		L			L	RLB	RLB-MLBO
510	TFL -61 -61P062C	TFL-61P062C-M01	Motor Asphaltene Pump	1Y						T							RLB	RLB-ELBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
511	TFL -61 -61P062C	TFL-61P062C-M01	Motor Asphaltene Pump	4M		L				L				L			RLB	RLB-ELBO
512	TFL -61 -61P062C	TFL-61P062C-M01	Motor Asphaltene Pump	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
513	TFL -61 -61P062C	TFL-61P062C-P01	Asphaltene Pump	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
514	TFL -61 -61P062C	TFL-61P062C-P01	Asphaltene Pump	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
515	TFL -61 -61P062C	TFL-61P062C-P01	Asphaltene Pump	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
516	TFL -61 -61P063A	TFL-61P063A-M01	MD1	6M					L							L	RLB	RLB-ELBO
517	TFL -61 -61P063A	TFL-61P063A-M01	MD1	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
518	TFL -61 -61P063A	TFL-61P063A-M01	MD1	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
519	TFL -61 -61P063A	TFL-61P063A-P01	BLOWN ASPH. DRUM PUMP	2M	I		I		I		I		I			I	IRI	IRI - INVB
520	TFL -61 -61P063A	TFL-61P063A-P01	BLOWN ASPH. DRUM PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
521	TFL -61 -61P063A	TFL-61P063A-P01	BLOWN ASPH. DRUM PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
522	TFL -61 -61P063B	TFL-61P063B-M01	MD1	6M				L						L			RLB	RLB-ELBO
523	TFL -61 -61P063B	TFL-61P063B-M01	MD1	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
524	TFL -61 -61P063B	TFL-61P063B-M01	MD1	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
525	TFL -61 -61P063B	TFL-61P063B-P01	BLOWN ASPH. DRUM PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
526	TFL -61 -61P063B	TFL-61P063B-P01	BLOWN ASPH. DRUM PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLBO
527	TFL -61 -61P063B	TFL-61P063B-P01	BLOWN ASPH. DRUM PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
528	TFL -61 -61P064A	TFL-61P064A-M01	MD1	6M					L							L	RLB	RLB-ELBO
529	TFL -61 -61P064A	TFL-61P064A-M01	MD1	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
530	TFL -61 -61P064A	TFL-61P064A-M01	MD1	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
531	TFL -61 -61P064A	TFL-61P064A-P01	BLOWN ASPH. LOAD PUMP	2M	I		I		I		I		I			I	IRI	IRI - INVB
532	TFL -61 -61P064A	TFL-61P064A-P01	BLOWN ASPH. LOAD PUMP	6M		I					I						RLB	RLB-MLBO
533	TFL -61 -61P064A	TFL-61P064A-P01	BLOWN ASPH. LOAD PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
534	TFL -61 -61P064B	TFL-61P064B-M01	MD1	6M				L								L	RLB	RLB-ELBO
535	TFL -61 -61P064B	TFL-61P064B-M01	MD1	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
536	TFL -61 -61P064B	TFL-61P064B-M01	MD1	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
537	TFL -61 -61P064B	TFL-61P064B-P01	BLOWN ASPH. LOAD PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
538	TFL -61 -61P064B	TFL-61P064B-P01	BLOWN ASPH. LOAD PUMP	6M			I										RLB	RLB-MLBO
539	TFL -61 -61P064B	TFL-61P064B-P01	BLOWN ASPH. LOAD PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
540	TFL -61 -61P065A	TFL-61P065A-M01	MD1	6M					L							L	RLB	RLB-ELBO
541	TFL -61 -61P065A	TFL-61P065A-M01	MD1	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
542	TFL -61 -61P065A	TFL-61P065A-M01	MD1	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
543	TFL -61 -61P065A	TFL-61P065A-P01	ASPHALT MARINE LOAD PUMP	2M	I		I		I		I		I			I	IRI	IRI - INVB
544	TFL -61 -61P065A	TFL-61P065A-P01	ASPHALT MARINE LOAD PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO

Form No. _____

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
545	TFL -61 -61P065A	TFL-61P065A-P01	ASPHALT MARINE LOAD PUMP	2M			L			L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
546	TFL -61 -61P065B	TFL-61P065B-M01	M01	6M				L						L			RLB	RLB-ELBO
547	TFL -61 -61P065B	TFL-61P065B-M01	M01	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
548	TFL -61 -61P065B	TFL-61P065B-M01	M01	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
549	TFL -61 -61P065B	TFL-61P065B-P01	ASPHALT MARINE LOAD PUMP	2M		I		I			I		I		I		IRI	IRI -INVB
550	TFL -61 -61P065B	TFL-61P065B-P01	ASPHALT MARINE LOAD PUMP	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
551	TFL -61 -61P065B	TFL-61P065B-P01	ASPHALT MARINE LOAD PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
552	TFL -61 -61P071A	TFL-61P071A-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
553	TFL -61 -61P071A	TFL-61P071A-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
554	TFL -61 -61P071A	TFL-61P071A-P01	LIGHT SLOP OIL PUMP	2M	I		I		I			I		I			IRI	IRI -INVB
555	TFL -61 -61P071A	TFL-61P071A-P01	LIGHT SLOP OIL PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
556	TFL -61 -61P071B	TFL-61P071B-M01	M01	1Y	I												RLB	RLB-ELBO
557	TFL -61 -61P071B	TFL-61P071B-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
558	TFL -61 -61P071B	TFL-61P071B-P01	LIGHT SLOP OIL PUMP	2M		I		I		I			I		I		IRI	IRI -INVB
559	TFL -61 -61P071B	TFL-61P071B-P01	LIGHT SLOP OIL PUMP	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
560	TFL -61 -61P072A	TFL-61P072A-M01	M01	1Y		T											RLB	RLB-ELBO
561	TFL -61 -61P072A	TFL-61P072A-M01	M01	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO
562	TFL -61 -61P072A	TFL-61P072A-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
563	TFL -61 -61P072A	TFL-61P072A-P01	HEAVY SLOP OIL PUMP	2M	I			I		I			I		I		IRI	IRI -INVB
564	TFL -61 -61P072A	TFL-61P072A-P01	HEAVY SLOP OIL PUMP	2M	I		I		I				I		I		IRI	IRI -INVB
565	TFL -61 -61P072A	TFL-61P072A-P01	HEAVY SLOP OIL PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
566	TFL -61 -61P072A	TFL-61P072A-P01	HEAVY SLOP OIL PUMP	6M							L					L	RLB	RLB-MLBO
567	TFL -61 -61P072A	TFL-61P072A-P01	HEAVY SLOP OIL PUMP	6M						I							RLB	RLB-MLBO
568	TFL -61 -61P072B	TFL-61P072B-M01	M01	1Y	T												RLB	RLB-ELBO
569	TFL -61 -61P072B	TFL-61P072B-M01	M01	6M				L						L			RLB	RLB-ELBO
570	TFL -61 -61P072B	TFL-61P072B-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
571	TFL -61 -61P072B	TFL-61P072B-P01	HEAVY SLOP OIL PUMP	2M		I		I		I				I		I	IRI	IRI -INVB
572	TFL -61 -61P072B	TFL-61P072B-P01	HEAVY SLOP OIL PUMP	6M	I						I						RLB	RLB-MLBO
573	TFL -61 -61P072B	TFL-61P072B-P01	HEAVY SLOP OIL PUMP	6M	L						L						RLB	RLB-MLBO
574	TFL -61 -61P072B	TFL-61P072B-P01	HEAVY SLOP OIL PUMP	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
575	TFL -61 -61P073A	TFL-61P073A-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
576	TFL -61 -61P073A	TFL-61P073A-M01	M01	4M				L				L				L	RLB	RLB-ELBO
577	TFL -61 -61P073A	TFL-61P073A-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
578	TFL -61 -61P073A	TFL-61P073A-P01	VR PUMP	2M	I			I		I			I		I		IRI	IRI -INVB

Form No. _____

Effective Date: 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
579	TFL -61 -61P073A	TFL-61P073A-P01	VR PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI-INVB
580	TFL -61 -61P073A	TFL-61P073A-P01	VR PUMP	6M											I	I	RLB	RLB-MLBO
581	TFL -61 -61P073A	TFL-61P073A-P01	VR PUMP	2M		L		L		L				L		L	RLB	RLB-MLBO
582	TFL -61 -61P073A	TFL-61P073A-P01	VR PUMP	6M		I					I						RLB	RLB-MLBO
583	TFL -61 -61P073A	TFL-61P073A-P01	VR PUMP	2M		L		L		L		L				L	RLB	RLB-MLBO
584	TFL -61 -61P073B	TFL-61P073B-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELO
585	TFL -61 -61P073B	TFL-61P073B-M01	M01	4M		L				L				L			RLB	RLB-ELO
586	TFL -61 -61P073B	TFL-61P073B-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELO
587	TFL -61 -61P073B	TFL-61P073B-P01	VR PUMP	2M		I		I		I		I			I	I	IRI	IRI-INVB
588	TFL -61 -61P073B	TFL-61P073B-P01	VR PUMP	6M											I		RLB	RLB-MLBO
589	TFL -61 -61P073B	TFL-61P073B-P01	VR PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
590	TFL -61 -61P073B	TFL-61P073B-P01	VR PUMP	2M	I			I		I				I		I	RLB	RLB-MLBO
591	TFL -61 -61P073B	TFL-61P073B-P01	VR PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
592	TFL -61 -61P073C	TFL-61P073C-M01	Motor VR Pump	4M		L			L		L			L			RLB	RLB-ELO
593	TFL -61 -61P073C	TFL-61P073C-M01	Motor VR Pump	1Y								I					RLB	RLB-ELO
594	TFL -61 -61P073C	TFL-61P073C-P01	VR Pump	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI-INVB
595	TFL -61 -61P073C	TFL-61P073C-P01	VR Pump	6M	I					I							RLB	RLB-MLBO
596	TFL -61 -61P073C	TFL-61P073C-P01	VR Pump	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
597	TFL -61 -61P074A	TFL-61P074A-M01	M01	1Y									I				RLB	RLB-ELO
598	TFL -E2D-MCC	TFL-61P074A-MCC	MCC	1Y		I											RLB	RLB-ELO
599	TFL -61 -61P074A	TFL-61P074A-P01	SLOP OIL PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI-INVB
600	TFL -61 -61P074A	TFL-61P074A-P01	SLOP OIL PUMP	6M				I						I			RLB	RLB-MLBO
601	TFL -61 -61P074B	TFL-61P074B-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELO
602	TFL -61 -61P074B	TFL-61P074B-M01	M01	1Y									I				RLB	RLB-ELO
603	TFL -61 -61P074B	TFL-61P074B-P01	SLOP OIL PUMP	2M	I			I		I		I		I		I	IRI	IRI-INVB
604	TFL -61 -61P074B	TFL-61P074B-P01	SLOP OIL PUMP	6M											I		RLB	RLB-MLBO
605	TFL -61 -61P075A	TFL-61P075A-M01	M01	1Y				T									RLB	RLB-ELO
606	TFL -61 -61P075A	TFL-61P075A-M01	M01	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELO
607	TFL -61 -61P075A	TFL-61P075A-M01	M01	1Y									I				RLB	RLB-ELO
608	TFL -61 -61P075A	TFL-61P075A-P01	DCC FEED PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI-INVB
609	TFL -61 -61P075A	TFL-61P075A-P01	DCC FEED PUMP	2M	I		I		I	I		I			I		IRI	IRI-INVB
610	TFL -61 -61P075A	TFL-61P075A-P01	DCC FEED PUMP	6M				I						I			RLB	RLB-MLBO
611	TFL -61 -61P075A	TFL-61P075A-P01	DCC FEED PUMP	6M				L									RLB	RLB-MLBO
612	TFL -61 -61P075A	TFL-61P075A-P01	DCC FEED PUMP	6M				I						I			RLB	RLB-MLBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																			
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center	
613	TFL -61 -61P075B	TFL-61P075B-M01	M01	1Y					T								RLB	RLB-ELBO	
614	TFL -61 -61P075B	TFL-61P075B-M01	M01	4M		L				L					L		RLB	RLB-ELBO	
615	TFL -61 -61P075B	TFL-61P075B-M01	M01	1Y									I				RLB	RLB-ELBO	
616	TFL -61 -61P075B	TFL-61P075B-P01	DOC FEED PUMP	2M		I				I		I				I	IRI	IRI - INVB	
617	TFL -61 -61P075B	TFL-61P075B-P01	DOC FEED PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MBO	
618	TFL -61 -61P075B	TFL-61P075B-P01	DOC FEED PUMP	6M					L							L	RLB	RLB-MBO	
619	TFL -61 -61P075B	TFL-61P075B-P01	DOC FEED PUMP	6M					I							I	RLB	RLB-MBO	
620	TFL -61 -61P076A	TFL-61P076A-M01	M01	1Y		T											RLB	RLB-ELBO	
621	TFL -61 -61P076A	TFL-61P076A-M01	M01	6M	L						L						RLB	RLB-ELBO	
622	TFL -61 -61P076A	TFL-61P076A-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELBO	
623	TFL -61 -61P076A	TFL-61P076A-P01	FUELOIL LOADING PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB	
624	TFL -61 -61P076A	TFL-61P076A-P01	FUELOIL LOADING PUMP	2M	I		I		I	I		I		I		I	IRI	IRI - INVB	
625	TFL -61 -61P076A	TFL-61P076A-P01	FUELOIL LOADING PUMP	6M						I							I	RLB	RLB-MBO
626	TFL -61 -61P076A	TFL-61P076A-P01	FUELOIL LOADING PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MBO	
627	TFL -61 -61P076A	TFL-61P076A-P01	FUELOIL LOADING PUMP	6M		I					L		I				RLB	RLB-MBO	
628	TFL -61 -61P076A	TFL-61P076A-P01	FUELOIL LOADING PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MBO	
629	TFL -61 -61P076B	TFL-61P076B-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELBO	
630	TFL -61 -61P076B	TFL-61P076B-M01	M01	6M						L						L	RLB	RLB-ELBO	
631	TFL -61 -61P076B	TFL-61P076B-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELBO	
632	TFL -61 -61P076B	TFL-61P076B-P01	FUELOIL LOADING PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB	
633	TFL -61 -61P076B	TFL-61P076B-P01	FUELOIL LOADING PUMP	6M					I							I	RLB	RLB-MBO	
634	TFL -61 -61P076B	TFL-61P076B-P01	FUELOIL LOADING PUMP	2M	L		L		L	L		L		L		L	RLB	RLB-MBO	
635	TFL -61 -61P076B	TFL-61P076B-P01	FUELOIL LOADING PUMP	6M			I						I				RLB	RLB-MBO	
636	TFL -61 -61P076B	TFL-61P076B-P01	FUELOIL LOADING PUMP	2M	L		L		L	L		L		L		L	RLB	RLB-MBO	
637	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-M01	M01	1Y				T									RLB	RLB-ELBO	
638	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-M01	M01	6M					L							L	RLB	RLB-ELBO	
639	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO	
640	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-P01	WAX LOADING PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB	
641	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-P01	WAX LOADING PUMP	2M	I		I		I	I		I		I		I	IRI	IRI - INVB	
642	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-P01	WAX LOADING PUMP	6M						I							I	RLB	RLB-MBO
643	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-P01	WAX LOADING PUMP	4Y		H											RLB	RLB-MBO	
644	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-P01	WAX LOADING PUMP	3M			L			L			L			L	RLB	RLB-MBO	
645	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-P01	WAX LOADING PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MBO	
646	TFL -61 -61P078A	TFL-61P078A-P01	WAX LOADING PUMP	2M		L		I		L		L		L		L	RLB	RLB-MBO	

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																		
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
647	TFL -61 -61P078B	TFL-61P078B-M01	M01	1Y					T								RLB	RLB-ELBO
648	TFL -61 -61P078B	TFL-61P078B-M01	M01	6M				L						L			RLB	RLB-ELBO
649	TFL -61 -61P078B	TFL-61P078B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
650	TFL -61 -61P078B	TFL-61P078B-P01	WAX LOADING PUMP	2M		I		I		I		I				I	IRI	IRI - INVB
651	TFL -61 -61P078B	TFL-61P078B-P01	WAX LOADING PUMP	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
652	TFL -61 -61P078B	TFL-61P078B-P01	WAX LOADING PUMP	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
653	TFL -61 -61P078B	TFL-61P078B-P01	WAX LOADING PUMP	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
654	TFL -61 -61P078B	TFL-61P078B-P01	WAX LOADING PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
655	TFL -61 -61P079A	TFL-61P079A-M01	M01	1Y				T									RLB	RLB-ELBO
656	TFL -61 -61P079A	TFL-61P079A-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
657	TFL -61 -61P079A	TFL-61P079A-P01	SLACK WAX PUMP	2M		I		I		I		I				I	IRI	IRI - INVB
658	TFL -61 -61P079A	TFL-61P079A-P01	SLACK WAX PUMP	2M	I		I		I	I		I		I	I		IRI	IRI - INVB
659	TFL -61 -61P079A	TFL-61P079A-P01	SLACK WAX PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
660	TFL -61 -61P079A	TFL-61P079A-P01	SLACK WAX PUMP	4Y							H						RLB	RLB-MLBO
661	TFL -61 -61P079A	TFL-61P079A-P01	SLACK WAX PUMP	3M			L			L			L			L	RLB	RLB-MLBO
662	TFL -61 -61P079A	TFL-61P079A-P01	SLACK WAX PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
663	TFL -61 -61P079A	TFL-61P079A-P01	SLACK WAX PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MLBO
664	TFL -61 -61P079B	TFL-61P079B-M01	M01	1Y					T								RLB	RLB-ELBO
665	TFL -61 -61P079B	TFL-61P079B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
666	TFL -61 -61P079B	TFL-61P079B-P01	SLACK WAX PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
667	TFL -61 -61P079B	TFL-61P079B-P01	SLACK WAX PUMP	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
668	TFL -61 -61P079B	TFL-61P079B-P01	SLACK WAX PUMP	4Y										H			RLB	RLB-MLBO
669	TFL -61 -61P079B	TFL-61P079B-P01	SLACK WAX PUMP	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
670	TFL -61 -61P079B	TFL-61P079B-P01	SLACK WAX PUMP	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
671	TFL -61 -61P079B	TFL-61P079B-P01	SLACK WAX PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
672	TFL -61 -61P080	TFL-61P080-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
673	TFL -61 -61P080	TFL-61P080-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELBO
674	TFL -61 -61P080	TFL-61P080-P01	FRESH C3 LPG PUMP	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
675	TFL -61 -61P081	TFL-61P081-M01	M01	1Y		I											RLB	RLB-ELBO
676	TFL -61 -61P081	TFL-61P081-M01	M01	1Y							I						RLB	RLB-ELBO
677	TFL -61 -61P081	TFL-61P081-P01	RECYCLE C3 LPG PUMP	6M						I							RLB	RLB-MLBO
678	TFL -61 -61P082A	TFL-61P082A-M01	M01	1Y		I											RLB	RLB-ELBO
679	TFL -61 -61P082A	TFL-61P082A-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
680	TFL -61 -61P082A	TFL-61P082A-P01	RECYCLE C3 LPG PUMP	6M										I			RLB	RLB-MLBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																		
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
681	TFL -61 -61P082B	TFL-61P082B-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
682	TFL -61 -61P082B	TFL-61P082B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
683	TFL -61 -61P082B	TFL-61P082B-P01	RECYCLE C3 LPG PUMP	6M						I					I		RLB	RLB-MBO
684	TFL -61 -61P083	TFL-61P083-M01	M01	1Y						T							RLB	RLB-ELBO
685	TFL -61 -61P083	TFL-61P083-M01	M01	6M					L						L		RLB	RLB-ELBO
686	TFL -61 -61P083	TFL-61P083-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
687	TFL -61 -61P083	TFL-61P083-P01	FLUSHING PUMP	2M		I		I		I				I		I	IRI	IRI - INVB
688	TFL -61 -61P083	TFL-61P083-P01	FLUSHING PUMP	2M	I		I			I		I		I			IRI	IRI - INVB
689	TFL -61 -61P083	TFL-61P083-P01	FLUSHING PUMP	6M						I					I		RLB	RLB-MBO
690	TFL -61 -61P083	TFL-61P083-P01	FLUSHING PUMP	6M						L					L		RLB	RLB-MBO
691	TFL -61 -61P084	TFL-61P084-M01	M01	1Y				I									RLB	RLB-ELBO
692	TFL -61 -61P084	TFL-61P084-M01	M01	1Y					I								RLB	RLB-ELBO
693	TFL -61 -61P084	TFL-61P084-P01	TRUCK LOADING SLOP OIL PUMP	2M		I		I		I		I				I	IRI	IRI - INVB
694	TFL -61 -61P084	TFL-61P084-P01	TRUCK LOADING SLOP OIL PUMP	6M				I						I			RLB	RLB-MBO
695	TFL -61 -61P084	TFL-61P084-P01	TRUCK LOADING SLOP OIL PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MBO
696	TFL -61 -61P085	TFL-61P085-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
697	TFL -61 -61P085	TFL-61P085-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
698	TFL -61 -61P085	TFL-61P085-P01	BITUMEN SLOP OIL PUMP	2M		I		I		I		I				I	IRI	IRI - INVB
699	TFL -61 -61P085	TFL-61P085-P01	BITUMEN SLOP OIL PUMP	6M				I						I			RLB	RLB-MBO
700	TFL -61 -61P085	TFL-61P085-P01	BITUMEN SLOP OIL PUMP	6M	L						L						RLB	RLB-MBO
701	TFL -61 -61P090	TFL-61P090-M01	M01	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
702	TFL -61 -61P090	TFL-61P090-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
703	TFL -61 -61P090	TFL-61P090-P01	RECYCLE C3 LPG PUMP	6M					I						I		RLB	RLB-MBO
704	TFL -61 -61P101A	TFL-61P101A-M01	M01	1Y					T								RLB	RLB-ELBO
705	TFL -61 -61P101A	TFL-61P101A-M01	M01	4M			L				L					L	RLB	RLB-ELBO
706	TFL -61 -61P101A	TFL-61P101A-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
707	TFL -61 -61P101A	TFL-61P101A-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
708	TFL -61 -61P101A	TFL-61P101A-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	2M	I		I			I		I		I			IRI	IRI - INVB
709	TFL -61 -61P101A	TFL-61P101A-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MBO
710	TFL -61 -61P101A	TFL-61P101A-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MBO
711	TFL -61 -61P101A	TFL-61P101A-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	6M					I					I			RLB	RLB-MBO
712	TFL -61 -61P101A	TFL-61P101A-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	2M		L		L		L		L		L		L	RLB	RLB-MBO
713	TFL -61 -61P101B	TFL-61P101B-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
714	TFL -61 -61P101B	TFL-61P101B-M01	M01	1Y						I							RLB	RLB-ELBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE
PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.
Effective Date 30.12.2022
Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify																		
Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
715	TFL -61 -61P101B	TFL-61P101B-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
716	TFL -61 -61P101B	TFL-61P101B-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	6M					I						I		RLB	RLB-MLBO
717	TFL -61 -61P101B	TFL-61P101B-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
718	TFL -61 -61P101B	TFL-61P101B-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	6M			I						I		L		RLB	RLB-MLBO
719	TFL -61 -61P101B	TFL-61P101B-P01	FUEL OIL SUPPLY PUMP	2M	L		L		L		L		L		L		RLB	RLB-MLBO
720	TFL -61 -61P102A	TFL-61P102A-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
721	TFL -61 -61P102A	TFL-61P102A-M01	M01	1Y									I				RLB	RLB-ELBO
722	TFL -61 -61P102A	TFL-61P102A-P01	OILY WATER PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
723	TFL -61 -61P102A	TFL-61P102A-P01	OILY WATER PUMP	2M	I		I		I		I		I		I		IRI	IRI - INVB
724	TFL -61 -61P102A	TFL-61P102A-P01	OILY WATER PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
725	TFL -61 -61P102A	TFL-61P102A-P01	OILY WATER PUMP	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
726	TFL -61 -61P102A	TFL-61P102A-P01	OILY WATER PUMP	6M		I						I					RLB	RLB-MLBO
727	TFL -61 -61P102B	TFL-61P102B-M01	M01	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
728	TFL -61 -61P102B	TFL-61P102B-M01	M01	1Y									I				RLB	RLB-ELBO
729	TFL -61 -61P102B	TFL-61P102B-P01	OILY WATER PUMP	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
730	TFL -61 -61P102B	TFL-61P102B-P01	OILY WATER PUMP	6M									I				RLB	RLB-MLBO
731	TFL -61 -61P102B	TFL-61P102B-P01	OILY WATER PUMP	3M			L			L			L			L	RLB	RLB-MLBO
732	TFL -61 -61P102B	TFL-61P102B-P01	OILY WATER PUMP	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
733	TFL -61 -61P151A	TFL-61P151A-M01	MOTOR FOR PUMP 61P151A	1Y							I						RLB	RLB-ELBO
734	TFL -E2D-MCC	TFL-61P151A-MCC	MCC FOR MOTOR 61P151A	1Y		I											RLB	RLB-ELBO
735	TFL -61 -61P151A	TFL-61P151A-P01	TEMPERED WATER PUMP	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
736	TFL -61 -61P151B	TFL-61P151B-M01	MOTOR FOR PUMP 61P151B	1Y							I						RLB	RLB-ELBO
737	TFL -E2D-MCC	TFL-61P151B-MCC	MCC FOR MOTOR 61P151B	1Y	I												RLB	RLB-ELBO
738	TFL -61 -61P151B	TFL-61P151B-P01	TEMPERED WATER PUMP	6M			I						I				RLB	RLB-MLBO
739	TFL -65 -DIVO	TFL-61P301-DIVO	DIVO	1Y				I									RLB	RLB-ELBO
740	TFL -61 -61P301A	TFL-61P301A-EN1	SCE DIESEL ENGINE FOAM MAIN PUMP	6M			P						P				CES	CES-AUTO
741	TFL -61 -61P301A	TFL-61P301A-EN1	SCE DIESEL ENGINE FOAM MAIN PUMP	1M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	RLB	RLB-ELBO
742	TFL -61 -61P301A	TFL-61P301A-P01	FOAM MAIN PUMP	3M					I								RLB	RLB-MLBO
743	TFL -61 -61P301A	TFL-61P301A-P01	FOAM MAIN PUMP	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
744	TFL -61 -61P301A	TFL-61P301A-P01	FOAM MAIN PUMP	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
745	TFL -61 -61P301A	TFL-61P301A-P01	FOAM MAIN PUMP	3M		I			I			I			I		RLB	RLB-MLBO
746	TFL -61 -61P301B	TFL-61P301B-M01	M01	2M		I		I		I		I		I		I	IRI	IRI - INVB
747	TFL -61 -61P301B	TFL-61P301B-M01	M01	1Y	T												RLB	RLB-ELBO
748	TFL -61 -61P301B	TFL-61P301B-M01	M01	1Y								I					RLB	RLB-ELBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
749	TFL -61 -61P301B	TFL-61P301B-P01	JOCKEY PUMP	3M		I			I			I			I		RLB	RLB-MLBO
750	TFL -61 -61P301B	TFL-61P301B-P01	JOCKEY PUMP	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-MLBO
751	TFL -61 -61P301B	TFL-61P301B-P01	JOCKEY PUMP	3M		I			I			I			I		RLB	RLB-MLBO
752	TFL -65 -DIVO	TFL-61P303-DIVO	DIVO	1Y				I				I			I		RLB	RLB-ELBO
753	TFL -65 -DIVO	TFL-61P304-DIVO	DIVO	1Y				I				I			I		RLB	RLB-ELBO
754	TFL -65 -DIVO	TFL-61P305-DIVO	DIVO	1Y				I				I			I		RLB	RLB-ELBO
755	TFL -65 -DIVO	TFL-61P306-DIVO	DIVO	1Y				I				I			I		RLB	RLB-ELBO
756	TFL -65 -DIVO	TFL-61P307-DIVO	DIVO	1Y				I				I			I		RLB	RLB-ELBO
757	TFL -65 -DIVO	TFL-61P308-DIVO	DIVO	1Y				I				I			I		RLB	RLB-ELBO
758	TFL -65 -DIVO	TFL-61P309-DIVO	DIVO	1Y				I				I			I		RLB	RLB-ELBO
759	TFL -65 -DIVO	TFL-61P310-DIVO	DIVO	1Y				I				I			I		RLB	RLB-ELBO
760	TFL -61 -61P505	TFL-61P505-M01	MOTOR FOR PUMP 61P505	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
761	TFL -61 -61P505	TFL-61P505-M01	MOTOR FOR PUMP 61P505	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO
762	TFL -61 -61P505	TFL-61P505-M01	MOTOR FOR PUMP 61P505	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
763	TFL -61 -61P505	TFL-61P505-P01	Base Oil RAE 2030/4050 Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
764	TFL -61 -61P505	TFL-61P505-P01	Base Oil RAE 2030/4050 Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
765	TFL -61 -61P505	TFL-61P505-P01	Base Oil RAE 2030/4050 Pump	6M						L					L		RLB	RLB-MLBO
766	TFL -61 -61P507	TFL-61P507-P01	61P507	6M						L					L		RLB	RLB-MLBO
767	TFL -61 -61P508A	TFL-61P508A-M01	MOTOR FOR PUMP 61P508A	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
768	TFL -61 -61P508A	TFL-61P508A-M01	MOTOR FOR PUMP 61P508A	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO
769	TFL -61 -61P508A	TFL-61P508A-M01	MOTOR FOR PUMP 61P508A	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
770	TFL -61 -61P508A	TFL-61P508A-P01	TDAA Marine Loading Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
771	TFL -61 -61P508A	TFL-61P508A-P01	TDAA Marine Loading Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
772	TFL -61 -61P508A	TFL-61P508A-P01	TDAA Marine Loading Pump	6M						L					L		RLB	RLB-MLBO
773	TFL -61 -61P508B	TFL-61P508B-M01	MOTOR FOR PUMP 61P508B	1Y			T										RLB	RLB-ELBO
774	TFL -61 -61P508B	TFL-61P508B-M01	MOTOR FOR PUMP 61P508B	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO
775	TFL -61 -61P508B	TFL-61P508B-M01	MOTOR FOR PUMP 61P508B	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
776	TFL -61 -61P508B	TFL-61P508B-P01	TDAA Marine Loading Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
777	TFL -61 -61P508B	TFL-61P508B-P01	TDAA Marine Loading Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
778	TFL -61 -61P508B	TFL-61P508B-P01	TDAA Marine Loading Pump	6M						L					L		RLB	RLB-MLBO
779	TFL -61 -61P509A	TFL-61P509A-M01	MOTOR FOR PUMP 61P509A	1Y				I									RLB	RLB-ELBO
780	TFL -61 -61P509A	TFL-61P509A-M01	MOTOR FOR PUMP 61P509A	4M			L				L				L		RLB	RLB-ELBO
781	TFL -61 -61P509A	TFL-61P509A-M01	MOTOR FOR PUMP 61P509A	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
782	TFL -61 -61P509A	TFL-61P509A-P01	E6080 Road Loading Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO

PREVENTIVE MAINTENANCE YEARLY SCHEDULE

PLANT: LUBE YEAR: 2023

Form No.

Effective Date 30.12.2022

Revision 0

Legend Text : B = Program Back-up C = Calibrate F = Function Test H = Overhaul I = Inspect L = Lubricate M = Strategy Plan P = Preventive Q = Check oil quality
S = Service T = Stand by condition check U = Running condition check V = Verify

Item	FL No.	Equipment No.	Equipment Description	Cycle	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Section	Work Center
783	TFL -61 -61P509A	TFL-61P509A-P01	E6080 Road Loading Pump	6M						L						L	RLB	RLB-MLBO
784	TFL -61 -61P509B	TFL-61P509B-M01	MOTOR FOR PUMP 61P509A	1Y											I		RLB	RLB-ELBO
785	TFL -61 -61P509B	TFL-61P509B-M01	MOTOR FOR PUMP 61P509A	4M				L				L			L		RLB	RLB-ELBO
786	TFL -E2D-MCC	TFL-61P509B-MCC	MCC MODULE FOR MOTOR 61P509B	1Y								L	I				RLB	RLB-ELBO
787	TFL -61 -61P509B	TFL-61P509B-P01	E6080 Road Loading Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
788	TFL -61 -61P509B	TFL-61P509B-P01	E6080 Road Loading Pump	6M						L					L		RLB	RLB-MLBO
789	TFL -61 -61P516	TFL-61P516-M01	MOTOR FOR PUMP 61P516	1Y			I										RLB	RLB-ELBO
790	TFL -61 -61P516	TFL-61P516-M01	MOTOR FOR PUMP 61P516	1Y						I							RLB	RLB-ELBO
791	TFL -61 -61P516	TFL-61P516-P01	61P516	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
792	TFL -61 -61P516	TFL-61P516-P01	61P516	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
793	TFL -61 -61P516	TFL-61P516-P01	61P516	6M						L					L		RLB	RLB-MLBO
794	TFL -61 -61P520A	TFL-61P520A-P01	CIRCUIT SCRUBBER PUMP ASPHALT ODDOR TREATM	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
795	TFL -61 -61P520B	TFL-61P520B-P01	CIRCUIT SCRUBBER PUMP ASPHALT ODDOR TREAT	6M						I						I	RLB	RLB-MLBO
796	TFL -61 -61P521	TFL-61P521-P01	DRAINAGE PUMP OF ASPHALT ODDOR TREATMENT	6M											I		RLB	RLB-MLBO
797	TFL -61 -61P770A	TFL-61P770A-M	HS ATB(LUBE) Pump motor A	3M	L			L			L				L		RLB	RLB-ELBO
798	TFL -61 -61P770A	TFL-61P770A-M	HS ATB(LUBE) Pump motor A	1Y							I						RLB	RLB-ELBO
799	TFL -61 -61P770A	TFL-61P770A-P01	HS ATB(LUBE) Pump A	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
800	TFL -61 -61P770A	TFL-61P770A-P01	HS ATB(LUBE) Pump A	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
801	TFL -61 -61P770A	TFL-61P770A-P01	HS ATB(LUBE) Pump A	6M						L					L		RLB	RLB-MLBO
802	TFL -61 -61P770B	TFL-61P770B	HS ATB(LUBE) Pump B	3M		L			L			L			L		RLB	RLB-ELBO
803	TFL -61 -61P770B	TFL-61P770B	HS ATB(LUBE) Pump B	1Y							I						RLB	RLB-ELBO
804	TFL -61 -61P770B	TFL-61P770B-P01	HS ATB(LUBE) Pump B	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
805	TFL -61 -61P770B	TFL-61P770B-P01	HS ATB(LUBE) Pump B	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
806	TFL -61 -61P770B	TFL-61P770B-P01	HS ATB(LUBE) Pump B	6M						L					L		RLB	RLB-MLBO
807	TFL -61 -61P771	TFL-61P771-M	Start up VQO Pump motor	1Y								I					RLB	RLB-ELBO
808	TFL -61 -61P771	TFL-61P771-P01	Start up VQO Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
809	TFL -61 -61P771	TFL-61P771-P01	Start up VQO Pump	6M						I					I		RLB	RLB-MLBO
810	TFL -61 -61P771	TFL-61P771-P01	Start up VQO Pump	6M						L					L		RLB	RLB-MLBO
811	TFL -61 -61T001	TFL-61T001-T01	ATB	1Y							I						IRI	IRI -INTP
812	TFL -61 -61T001	TFL-61T001-T01	ATB	3M			I				I		I			I	RLB	RLB-MLBO
813	TFL -61 -61T002A	TFL-61T002A-T01	60 SN DISTILLATE	1Y							I						IRI	IRI -INTP
814	TFL -61 -61T002A	TFL-61T002A-T01	60 SN DISTILLATE	3M		I			I		I				I		RLB	RLB-MLBO
815	TFL -61 -61T002B	TFL-61T002B-T01	60 SN DISTILLATE	1Y						I							IRI	IRI -INTP
816	TFL -61 -61T002B	TFL-61T002B-T01	60 SN DISTILLATE	3M	I			I			I				I		RLB	RLB-MLBO

เอกสารแนบที่ 11

สำเนาหนังสืออนุญาตให้โรงงานมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน



CPRO รับวันที่ 25 พ.ค. NO. CPRO. 043 /25.64.

INQ รับวันที่ 27.5.14 NO. 078.164

13

ที่ อก ๐๓๑๗/ ๔๔๑๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๐๔๗๒ ลงรับวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ
บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ ประกอบกิจการผลิต
น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (Lube Base Oil) ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒๙๙ หมู่ที่ ๕ เขตประกอบการอุตสาหกรรม
บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๑ ๑๓๓๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการให้ มีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๗
โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม		นายเสกสรรค์ ตราตรี			
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑				✓	
๒			✓		
๓					✓
ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม	
๑		✓	✓	✓	
๒		✓		✓	
๓		✓	✓	✓	
๔		✓			
๕		✓		✓	
๖		✓	✓	✓	
๗			✓	✓	
๘			✓	✓	
๙			✓		
๑๐		✓	✓	✓	

ลำดับ ๑๑...

- ๒ -

๗/3

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑๑		✓		✓
๑๒				✓
๑๓		✓	✓	✓
๑๔				✓
๑๕		✓		
๑๖		✓		✓
๑๗		✓		✓
๑๘				✓
๑๙		✓	✓	✓
๒๐			✓	✓
๒๑			✓	✓
๒๒			✓	✓
๒๓		✓		
๒๔		✓	✓	✓
๒๕			✓	✓
๒๖				✓
๒๗		✓	✓	
๒๘		✓		✓
๒๙		✓	✓	
๓๐		✓	✓	
๓๑			✓	
๓๒			✓	
๓๓			✓	✓
๓๔		✓		✓
๓๕			✓	✓
๓๖		✓	✓	✓
๓๗				✓
๓๘		✓		
๓๙		✓		✓
๔๐		✓		

ลำดับ ๔๑...

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๔๑		✓		
๔๒		✓		
๔๓			✓	
๔๔			✓	
๔๕			✓	
๔๖				✓
๔๗				✓
๔๘				✓
๔๙			✓	✓
๕๐				✓

หมายเหตุ ๑. การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย
๒. ยกเลิกหนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ที่ อร ๐๓๑๓/๑๒๑๓๖ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม วิชาการแทน
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๔๖๑ โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๗๐
<http://www.diw.go.th>

๕ ปี/๕



เอกสารแนบที่ 12
แผนการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่ายประจำปี (VOC Fugitive)

แผนการตรวจวัด VOCS fugitives year 2023

LBOD	jan	feb	mar	apr	may	jun	jul	aug	sep	oct	nov
shift A											
shift B											
shift C											
shift D											

LBOT	jan	feb	mar	apr	may	jun	jul	aug	sep	oct	nov
shift A											
shift B											
shift C											
shift D											

IMIL	jan	feb	mar	apr	may	jun	jul	aug	sep	oct	nov
shift A											
shift B											
shift C											
shift D											

plant	total points
LBOD	3595

LBOT	4711
------	------

IMIL	299
------	-----

total points fugitive of C5 8605 items

หมายเหตุ การรายงาน ผลการตรวจวัดให้ทางราชการจะแบ่งเป็น 2 ช่วงคือ
 1.เดือนกรกฎาคม เป็นการรายงานความคืบหน้า
 2.เดือนธันวาคม เป็นการรายงานการตรวจวัดทั้งหมด

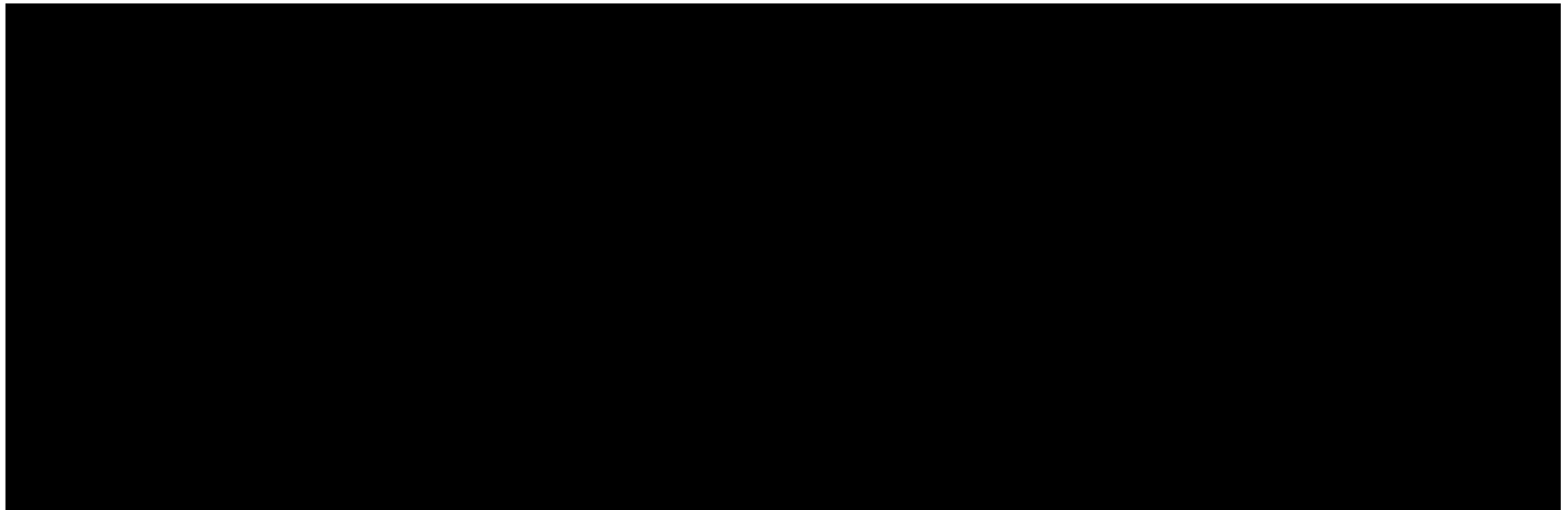
เอกสารแนบที่ 13

**เอกสารแบบรายงานการตรวจวัด
การรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (รว3/1)**

1. รายละเอียดเกี่ยวกับโรงงาน							
ชื่อโรงงาน บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)							
ทะเบียนโรงงานเลขที่							
สถานที่ตั้งโรงงาน เลขที่ 299 หมู่ที่ 5 ซอย - ถนน สุขุมวิท จังหวัด ระยอง เขต/อำเภอ เมืองระยอง แขวง/ตำบล รหัสไปรษณีย์ 21000							
2. ข้อมูลปริมาณสารอินทรีย์ระเหย							
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมที่มีหรือใช้ในกระบวนการผลิต 848593.00 ตันต่อปี							
ประเภทอุปกรณ์	สถานะสารอินทรีย์ระเหย	จำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดของโรงงาน		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึมในรอบการรายงานครั้งนี้			ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมในรูปมีเทนที่รั่วซึมจากอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมดในรอบการรายงานครั้งนี้ (กิโลกรัม)
		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมด (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่มีผลการตรวจวัดเกินจากเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการซ่อมแซมให้อยู่ในเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	
วาล์ว (Valves)	แก๊ส	1055	0	0	0	0	-
วาล์ว (Valves)	ของเหลว	7234	0	0	0	0	-
ปั๊ม (Pumps)	ของเหลว	202	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	แก๊ส	4	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	ของเหลว	366	0	0	0	0	-
เครื่องอัดอากาศ (Compressors)	ทั้งหมด	4	0	0	0	0	-
ข้อต่อหรือหน้าแปลน (Connectors or Flanges)	ทั้งหมด	8847	0	0	0	0	-
ท่อส่งปลายเปิด (Open-Ended Lines)	ทั้งหมด	260	0	0	0	0	-
จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections)	ทั้งหมด	59	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixers)	ทั้งหมด	32	0	0	0	0	-
3. ปัญหา อุปสรรค และวิธีการแก้ไข							
ตรวจวัดและรายงานในครั้งที่ 2 ปี 2566							
<div></div> <div>ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมหรือผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน</div>							

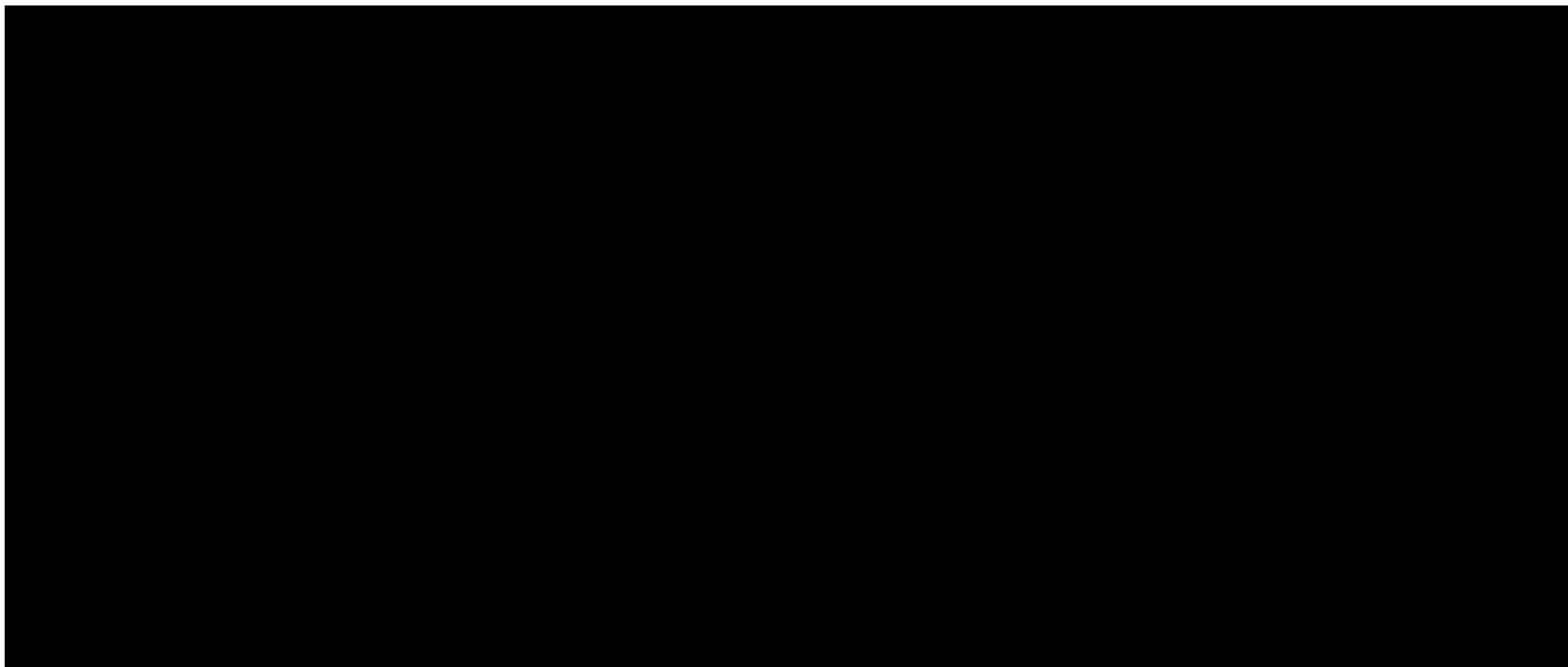
เอกสารแนบที่ 14

เอกสาร Noise Contour



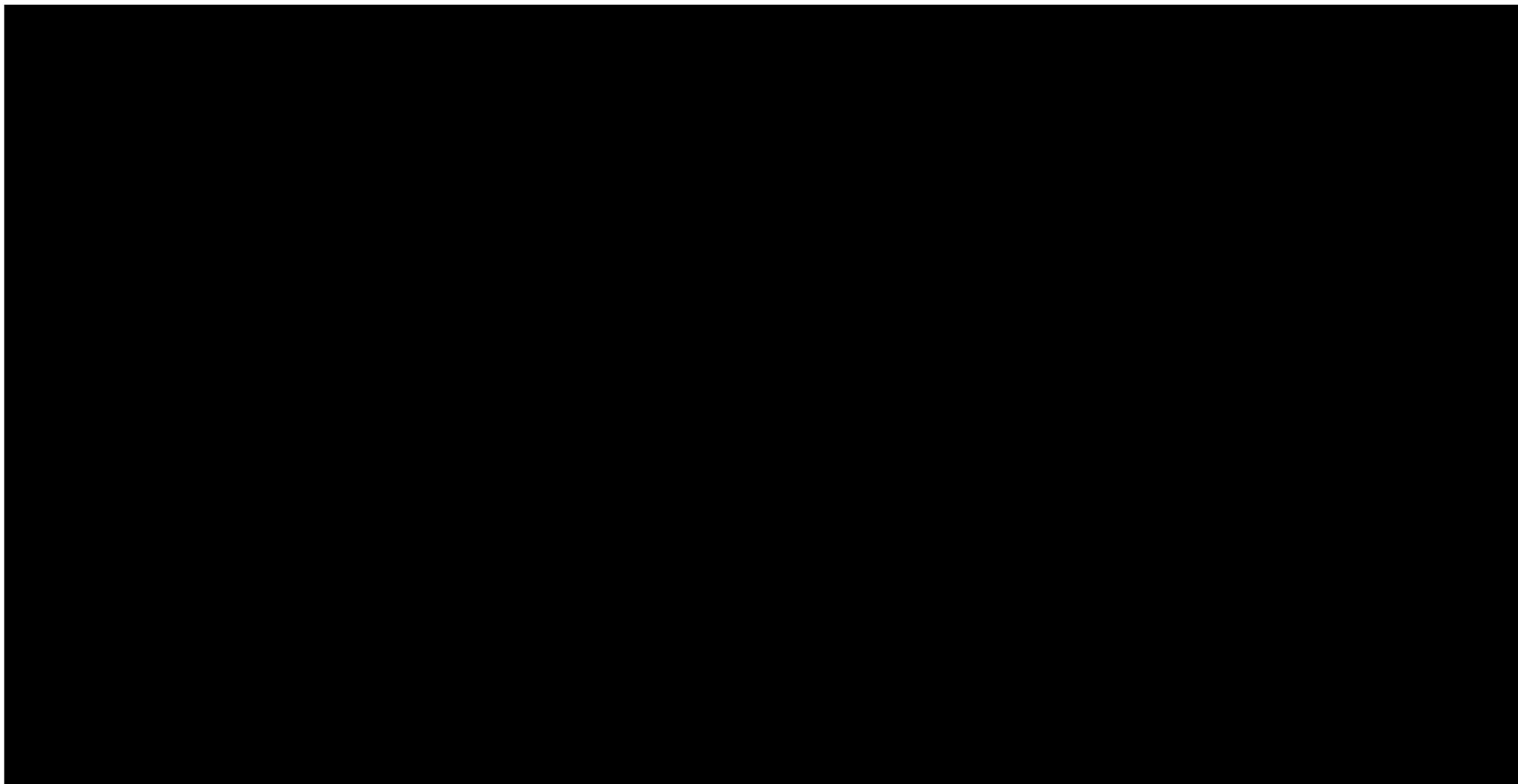
สัญลักษณ์ เส้นระดับความดังเสียง		
	XX	< 80 dB(A)
80 ≤	XX	< 85 dB(A)
	XX	≥ 85 dB(A)

รูปที่ 5 ผังแสดงระดับเสียง บริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบแถบสี บริเวณพื้นที่ PWUT(LUT)



สัญลักษณ์ เส้นระดับความดังเสียง	
	< 80 dB(A)
80 ≤ 	< 85 dB(A)
	> 85 dB(A)

รูปที่ 8 ผังแสดงระดับเสียง บริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบแถบสี บริเวณพื้นที่ LBOD(LDU)



รูปที่ 11 ผังแสดงระดับเสียง บริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบแถบสี บริเวณพื้นที่ LBOT(LTU)

เอกสารแนบที่ 15
เอกสารโครงการปลูกป่าเป็นแนวกันชนโดยรอบเขตประกอบการ



สรุปผลการจัดทำ Protection Strip



Zone 1,2,3

Protection Strip = 122 ไร่
พื้นที่สีเขียว = 44 ไร่
รวมเป็นพื้นที่ = 166 ไร่

Zone 4

Protection Strip = 439 ไร่
พื้นที่สีเขียว = 102 ไร่
รวมเป็นพื้นที่ = 541 ไร่

Grand total

พื้นที่ปลูก	พื้นที่ (ไร่)
Zone 1,2,3	166
Zone 4	541
Total	707

EHIA เขตประกอบการฯ 5,695 ไร่ ต้องจัดให้มีพื้นที่สีเขียว และแนวกันชน ไม่น้อยกว่า 692.42 ไร่ หรือ 12.16%

Zone 4 Protection Strip

ปีที่ปลูก	ระยะทาง (กม.)	พื้นที่ (ไร่)	จำนวนต้นไม้
2547-50	3.30	103	30,000
2555	5.00	155	167,680
2557	1.19	37	30,240
2558	2.29	39	34,680
2559	4.32	87	115,520
2560	0.84	18	5,242
รวม	16.94	439	383,362



แนว Protection Strip ด้านทิศตะวันออก





แนว Protection Strip ด้านทิศตะวันตก



3



แนว Protection Strip ด้านทิศเหนือ



Aim High • Deliver • Work and Live Happily Together

4



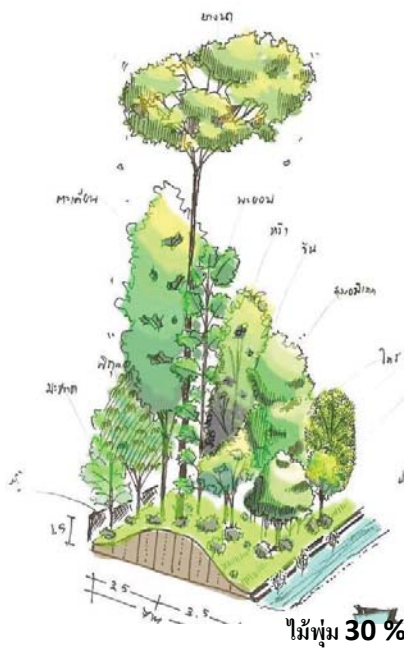
แนว Protection Strip ด้านทิศใต้



Aim High • Deliver • Work and Live Happily Together



ชนิดและสัดส่วนพันธุ์ไม้ protection strip



เรือนยอดสูง 30 %

- 1 ขางนา
- 2 หว้า
- 3 สมอพิเภก
- 4 สกุณี
- 5 มะค่าโมง
- 6 มะค่าแต้
- 7 พิลังกาสา
- 8 จำปอตุลย์
- 9 ตะเคียนทอง
- 10 ชันพุ่ม
- 11 ลำไย
- 12 เลือดควาย



ยอดกลาง 40 %

- 1 มะหาด
- 2 นนทรี
- 3 พิกุล
- 4 มะหวด
- 5 ชีเหล็กบ้าน
- 6 เพกา
- 7 ปับ
- 8 มะขามป้อม
- 9 ชนุนนาก
- 10 กระถินเทพา
- 11 พะยอม
- 12 สะเม้ง
- 13 ประดู่กิ่งอ่อน



ไม้พุ่ม 30 %

- 1 พุด
- 2 ไทร
- 3 ลั่นกระเปาะ
- 4 ลำควน
- 5 ชันทองพยับ
- 6 ทองหลาง

พันธุ์ไม้สามชั้นเรือนยอด
กรมโรงงานอุตสาหกรรม



Protection Strip Miyawaki Model

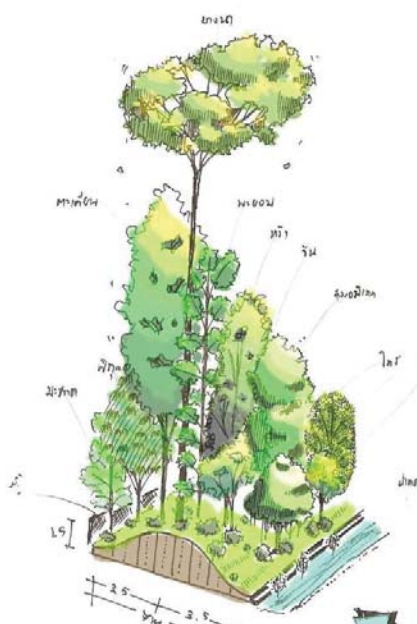


Thank You

17 กิโลเมตร 700 ไร่ 380,000 ต้น



Existing Condition



เรือนยอดสูง 30

- 1 ยางนา
- 2 หว้า
- 3 สมอพิเภก
- 4 สกุณี
- 5 มะค่าโมง
- 6 มะค่าแต้
- 7 พิลังกาสา
- 8 จำปอจันทร์
- 9 ตะเคียนทอง
- 10 ชันพู
- 11 ลำไย
- 12 เลือดควาย



ยอดกลาง 40

- 1 มะหาด
- 2 พนมไพร
- 3 พิกุล
- 4 มะหาด
- 5 สีเหล็กบ้าน
- 6 เพกา
- 7 ปับ
- 8 มะขามป้อม
- 9 ชนุนนาก
- 10 กระถินเทพา
- 11 พะยอม
- 12 ชะมวง
- 13 ประดู่กิ่งอ่อน



- 1 พุด
- 2 ไทร
- 3 ลั่นกระป๋อง
- 4 ลำดวน
- 5 ชันทองพยับ
- 6 ทองหลาง

ไม้พุ่ม 30 %

Aim High

Wc



Protection Strip



เปิดตัวโครงการ มิถุนายน 2554

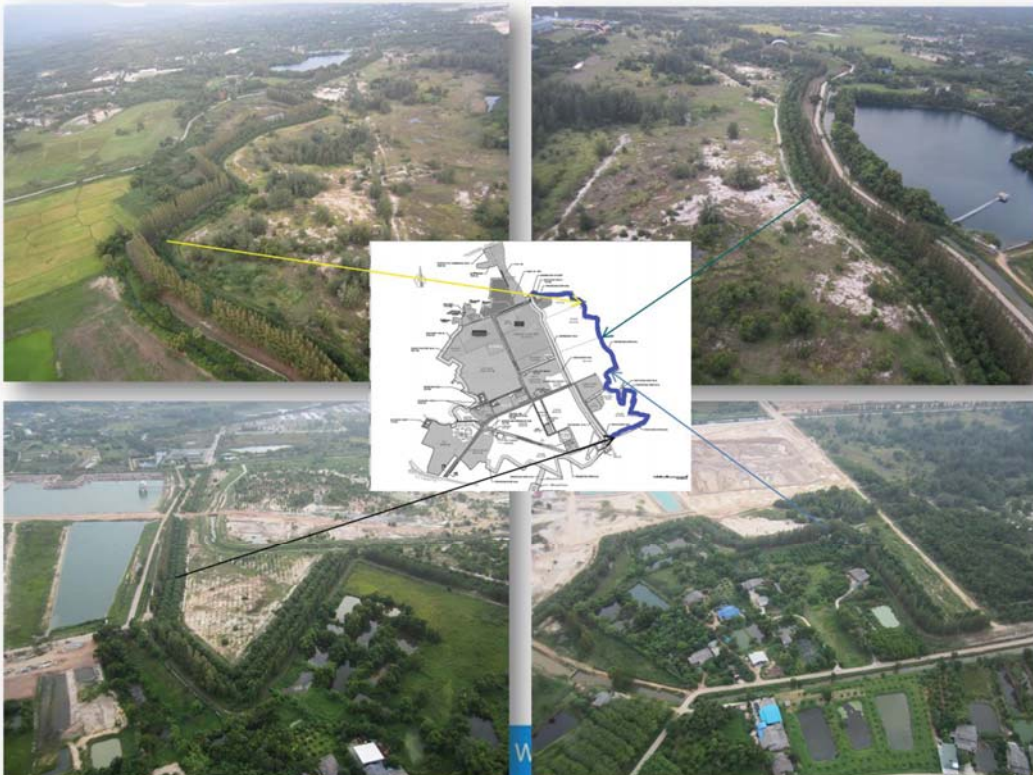


Aim High • Deliver • Work and Live Happily Together

9



Protection Strip



ภาพรวม **Protection Strip** บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)



มีแนวต้นสนโตแล้วอายุ 7- 10 ปี





มีแนวต้นสนโตแล้วอายุ 7-10 ปี

IRPC



มีแนวต้นสนโตแล้วอายุ 7-10 ปี และแนวไม้ยืนต้นอายุ 2 ปีกว่า

IRPC



ภาพขั้นตอนการดำเนินการ **Protection Strip** ตั้งแต่ในปี 2554

PointAsia.com

Alt: 9.94m
Lat: 12.67119 Lon: 101.32577



ปลูกต้นไม้เสร็จแล้ว ระยะทาง 2.89 กม.



IRPC

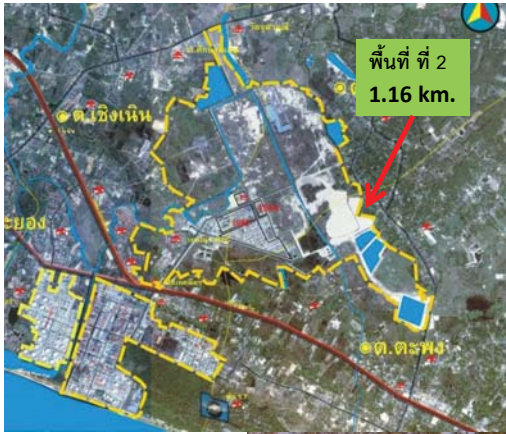




Aim Hig







แนวความคิดการปลูกป่าไม้ธรรมชาติ (Eco Forest)

" การปลูกป่าโดยใช้พันธุ์ไม้ท้องถิ่น "
ของ ศ.ดร.อาศิระ มียาวากิ



โดยดำนานโพธิ์ใช้พันธุ์ไม้ดั้งเดิม
(Native Species) กว่า 32 Species

High • Deliver

Key Success Factor

1. สร้างเนินดินปลูกป่า (Mound) ชุดลอกดินเดิมออก 50 ซม. แล้วนำไปผสมหน้าดิน ปุ๋ยและวัสดุบำรุงดิน ตามสัดส่วนที่เหมาะสมเพียงพอสำหรับการเจริญเติบโต 3 ปี แล้วนำกลับมาทำเป็นเนินสูง 1.60 เมตร ช่วยระบายน้ำและอากาศ

ทำไมต้องปลูกพันธุ์ไม้ท้องถิ่น? :

คุณค่าทางระบบนิเวศ

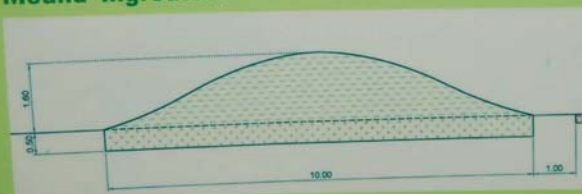
- เก็บความชื้น • ฟอกอากาศ • เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม (ความสมดุลของธรรมชาติ)

การสร้างเนินดิน (Mound) เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่ผิวดินระบายน้ำ และระบายอากาศ

Mound Ingredient

25% Fertilizer / 75% Top Soil

25% Fertilizer Ingredient



วิธีการปลูกต้นไม้

2 พันธุ์ไม้ดั้งเดิมหลัก
ของป่าไม้

2. ปลุกต้นไม้ดั้งเดิมกว่า 34 สายพันธุ์ บนเนินดิน 108 เนิน เมื่อสิงหาคม 2551



3. เพาะกล้าไม้จากเมล็ด มีระบบรากแข็งแรง

4. ปลูกแบบสุม หนาแน่น ไม่เป็นแนว ให้แย่งกันหาแสงแดด ทำให้ต้นสูงไว



ภายใน 1 ปี ต้นไม้รอด 88 % สูงเฉลี่ย 157.6 ซม.
สิงหาคม 2553 (2 ปี) ต้นไม้รอด 86 % สูงเฉลี่ย 224.4 ซม.
อัตราการเจริญเติบโต 10 เท่าของป่าธรรมชาติ



เปรียบเทียบความแตกต่างของการเจริญเติบโตของต้นไม้
ระหว่างการปลูกตามทฤษฎีของ ศ.ดร.อาคิระ ซึ่งเจริญเติบโตได้ดีกว่าวิธีการปลูกทั่วไป



ปลูกป่าแบบธรรมชาติที่ **Yokohama Tire** ปลูกมาแล้ว 1 ปี

IRPC



ปลูกป่าแบบธรรมชาติที่ **Yokohama Tire** ปลูกมาแล้ว 2 ปี

IRPC



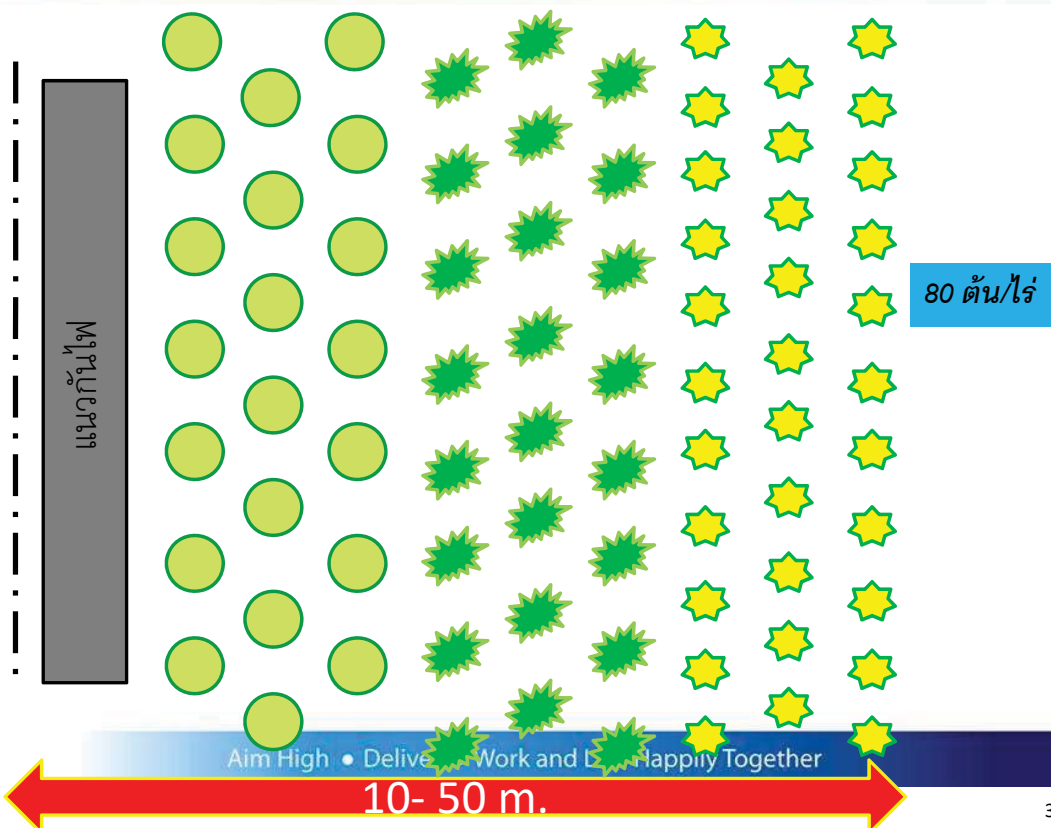


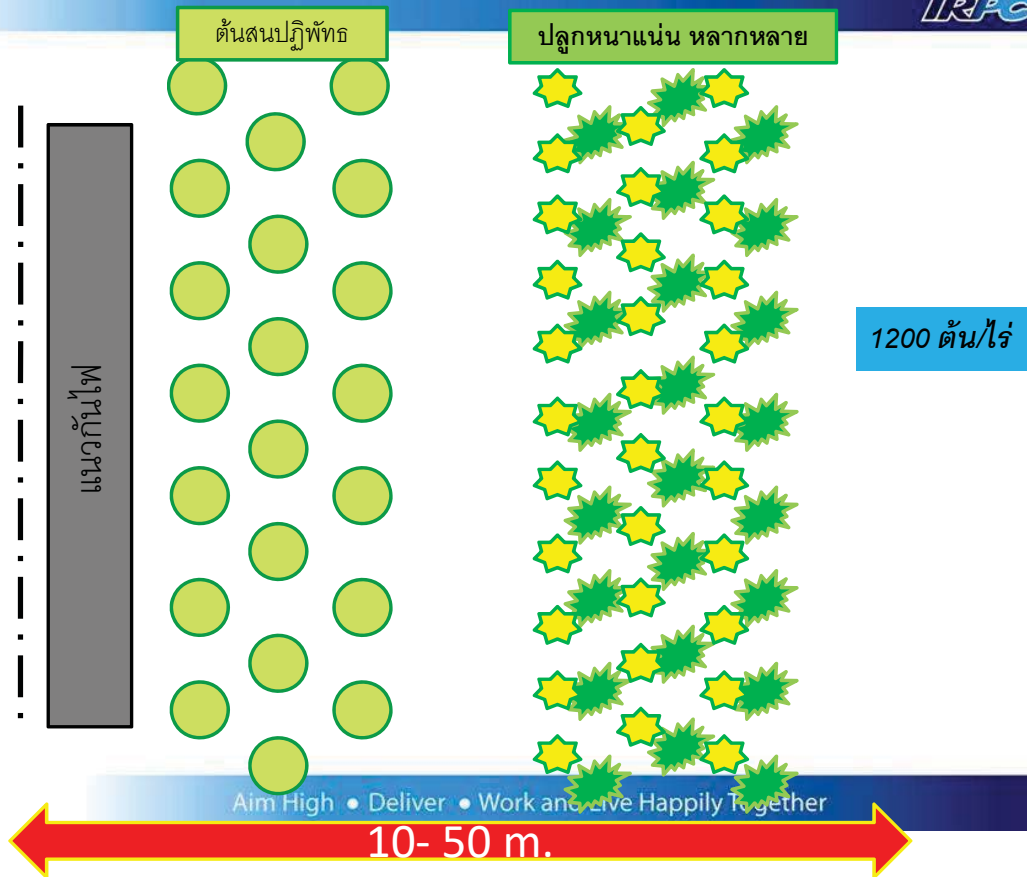
ต้นสนปฏิพัทธ์

กระถินเทพา/นนทรี

ทรงบาดาล/ไม้พุ่ม

IRPC







RPC



Aim High • Deliver • Work and Live Ha





Initiative #25 Olive Project



Thank You ... for your support

เอกสารแนบที่ 16

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถ

และพนักงานที่ปฏิบัติงานด้านการขนถ่ายด้านความปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน

หมายเลขเอกสาร	S6400-3019 Rev 3
หน่วยงานรับผิดชอบ	แผนกน้ำมันแท่งค์ฟาร์ม TPLL
แก้ไขครั้งที่	3
เริ่มมีผลบังคับใช้	1 มีนาคม 2563
สิ้นสัญญาเอกสาร	WI S6400 – 2003, WI S6400 – 2004, WI S6400 – 2009, WI S6400 – 2010, WI S6400 – 2024, WI S6400 – 2025, WI S6400 – 2026

พนักงานขับรถทุกคนจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้นจะถูกพิจารณาโทษตามระเบียบของบริษัท

- (A) 1 แต่งกายด้วยกางเกงขายาว, เสื้อแขนยาวตามกฎระเบียบความปลอดภัยของ ไออาร์พีซี ติดกระดุมครบทุกเม็ด และไม่พับแขน ห้ามใส่เสื้อยืดคอกลม ห้ามสวมรองเท้าแตะ ห้ามสวมรองเท้าเหยียบส้น ตลอดเวลาที่อยู่ในเขตปั๊มแท่งค์ฟาร์ม
- (A) 2 การรับยางมะตอย(Asphalt) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE คือ หมวกนิรภัยพร้อมใส่สายรัดคางให้กระชับ, กระบังหน้าแบบใส, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง อย่างถูกต้องและปลอดภัยตลอดเวลา การรับน้ำมันหล่อลื่น (Lube Oil Product) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE คือ หมวกนิรภัยพร้อมใส่สายรัดคางให้กระชับ, แว่นตานิรภัยเลนส์ใส, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง อย่างถูกต้องและปลอดภัยตลอดเวลา
- (A) 3 ห้ามนำรถบรรทุกน้ำมันที่มีสภาพไม่ปลอดภัยเข้าน้ำมัน
- (A) 4 คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรถ ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 20 กม. / ชม.
- (A) 5 ห้ามจอดรถกีดขวางทางจราจร, ทางเข้า-ออก อู่รถ, หัวฉีดน้ำดับเพลิง, ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง และบริเวณห้ามจอด และขณะจอดรอ ต้องใส่เบรกมือและหมุนล้อ 2 อัน ตลอดเวลา
- (A) 6 อนุญาตให้คนขับรถเพียง 1 คนและเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 เข้าเขตปั๊มแท่งค์ฟาร์มเท่านั้น
- (A) 7 ห้ามทิ้งขยะ, ซิล, ลวดซีล ในเขตปั๊มแท่งค์ฟาร์ม ยกเว้นถังขยะที่จัดเตรียมไว้ และกรณีทำน้ำมันหกให้ทำความสะอาดให้เรียบร้อย
- (A) 8 ห้ามรับประทานอาหาร และห้ามให้อาหารสัตว์ทุกชนิดในพื้นที่ ปั๊มแท่งค์ฟาร์ม (พื้นที่รับประทานอาหารคือที่โรงอาหารเท่านั้น)
- (A) 9 ห้ามรถที่ติดตั้งกล้องวงจรปิดเข้าน้ำมัน นอกจากจะได้รับอนุญาตจากบริษัท ไออาร์พีซี และต้องใช้ถุงผ้าสีดำคลุมกล้องทุกตัว และตัดระบบไฟฟ้าก่อนเข้า เขตโรงงานและตลอดเวลาที่อยู่ในเขตโรงงาน
- (A) 10 ห้ามปรับแต่งหรือซ่อมแซมรถก่อนได้รับอนุญาต
- (A) 11 ขณะอยู่ในขั้นตอนการรับน้ำมัน จะต้องจอดรถรอในเขตลานจ่ายที่กำหนดเท่านั้น ห้ามจอดแวนในที่อื่นๆที่ไม่เกี่ยวข้องโดยเด็ดขาด
- (A) 12 ห้ามเข้าช่องจ่ายก่อนได้รับอนุญาต ต้องจอดรถรอในจุดที่กำหนด จะเข้าช่องจ่ายได้เมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานประจำช่องจ่ายเท่านั้น
- (A) 13 ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟที่จุด I16A และขอ Permit ก่อนเข้าน้ำมันในเขต Tank Farm ทุกครั้ง
- (A) 14 เมื่อเข้าช่องรับน้ำมันให้ดับเครื่องยนต์, ปิดระบบไฟฟ้าทั้งระบบ, ล็อคเบรคมือ, หมุนหมุนรองล้อ 2 อัน ที่ หน้า-หลัง ล้อหน้าขวา, ต่อสายการวัดกับส่วนที่เป็นโลหะของถังบรรทุกและตรวจสอบปริมาณช่องรับน้ำมันให้ตรงกับจำนวนการจ่ายน้ำมันก่อนไหลค่น้ำมัน
- (A) 15 ห้ามขับรถถอยหลัง, ย้อนศร ห้ามจอดรถทิ้งไว้ในช่องรับน้ำมัน และห้ามวิ่งรถผ่านช่องรับน้ำมันที่ไม่ได้เข้ารับ
- (A) 16 หลังจากรับน้ำมันเรียบร้อยแล้วให้ปิดฝาดัง (MAN HOLE) เก็บวงจ่ายพร้อมใส่ถังรองน้ำมัน พับเก็บบันได เก็บสายการวัดเข้าที่เดิม และสำรวจให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันก่อนออกการทำความสะดวกอุปกรณ์และพื้นที่ รวมทั้งบริเวณถังรถ
- (A) 17 ห้ามพนักงานขับรถทำการติลเองโดยเด็ดขาด
- (A) 18 ปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานไออาร์พีซี ใช้อาวุธ กิริยามารยาทที่สุภาพ

- (B) 19 อนุญาตให้เปิด-ปิดวาล์ววงจ่าย (DEAD MAN VALVE) ด้วยมือเท่านั้น ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องเช่นยว้งหรือบังคับให้วาล์วเปิดค้างไว้เอง และห้ามหิ้ววาล์วโดยเด็ดขาด
- (B) 20 ห้ามทำการตก, ถ่ายเทน้ำมันในบริเวณช่องรับน้ำมันในเขตปั๊มแท่งค์ฟาร์ม ยกเว้นกรณีจำเป็นและได้รับอนุญาต
- (B) 21 ต้องสวมใส่ safety harness และเกี่ยวสาย lanyard ไว้กับจุดที่เตรียมไว้ให้หรือจุดที่แข็งแรงปลอดภัยบนหลังถึง ตลอดเวลาที่อยู่บนหลังถึง
- (B) 22 ห้ามพนักงานขับรถที่อยู่ในอาคารเมื่อดังหรือมีผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่โรงงานกำหนด เข้าน้ำมัน
- (C) 23 พนักงานขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถและถังบรรทุกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่ให้เกิดการรั่วไหลขณะรับสินค้า หากมีการซ่อมหรือตัดแปลงต้องแจ้งข้อมูลแก่บริษัท ไออาร์พีซี ทุกครั้ง และต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการแผนกน้ำมันแท่งค์ฟาร์มก่อน จึงจะรับสินค้าได้
- (C) 24 ห้ามทำทรัพย์สินของบริษัท หรืออุปกรณ์ต่างๆ ให้ได้รับความเสียหาย
- (D) 25 ห้ามสูบบุหรี่/พกพาอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ, ห้ามพกพาใช้โทรศัพท์มือถือ ห้ามทำการที่ก่อให้เกิดประกายไฟในเขตรับน้ำมัน
- (D) 26 ห้ามดื่มและเสพของมึนเมาหรือสิ่งเสพติดระหว่างอยู่ในเขตปั๊มแท่งค์ฟาร์ม ห้ามเล่นการพนัน และห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด
- (D) 27 ห้ามติดสินบนพนักงานไม่ว่าด้วยเงินหรือสิ่งของเป็นอันขาด
- (D) 28 พนักงานขับรถต้องตรวจสอบว่าอยู่ในถังน้ำมันไม่มีความชื้น , น้ำ , Solvent และสิ่งแปลกปลอม ก่อนเข้าน้ำมันทุกครั้ง
- (D) 29 ห้ามโกนหนวดหนัก ถ่ายเทวัสดุ/ของเหลวออกจากรถหลังจากถังเบ, นำบุคคลอื่นขึ้นตั่งซง ฯลฯ
- (D) 30 ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาท

หมายเหตุ

1. บทลงโทษ

ฝ่าฝืนครั้งที่	ประเภทบทลงโทษ			
	(A)	(B)	(C)	(D)
1	ไม่ให้น้ำมันจนกว่าจะปฏิบัติถูกต้อง	ห้ามเข้าโรงงาน 1 เดือน	ห้ามเข้าโรงงาน 1 เดือน และจนกว่าจะซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
2	ห้ามเข้าโรงงาน 1 เดือน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	
3	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป			

ทุกครั้งที่มีการฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย จะมีการตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และให้พนักงานขับรถเซ็นรับทราบ

2. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติ ดังนี้

- กรณีพนักงานขับรถอยู่ในโรงแล้วเกิดยางมะตอยเดือดพุ่งออกมาจากรถ ให้นำรถไปจอด ณ ที่จอดรถฉุกเฉิน รอจนหายเดือดจึงออกจากโรง
- กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้รถ ให้ใช้ถังดับเพลิงของรถทำการดับเพลิงเบื้องต้น

คู่มือการบริหารจัดการ

ความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์

บริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

Road Safety Management Guideline IRPC



Contents

บทที่ 1	บทนำ.....	5
บทที่ 2	การจัดการด้านความปลอดภัยชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง.....	7
บทที่ 3	การจัดการพนักงานขับรถ.....	13
บทที่ 4	การบริหารจัดการเส้นทาง	19
บทที่ 5	การจัดการขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ	25
บทที่ 6	การจัดการองค์กร	33
บทที่ 7	กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก	29
คณะผู้จัดทำ		42

บันทึกการแก้ไข

- ครั้งที่ 1. 1 มีนาคม 2561 - First Issue
- ครั้งที่ 2. 15 พฤษภาคม 2562 - เพิ่ม Scope ผู้ประกอบการขนส่งพนักงาน





ประกาศ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ที่ 006 /2559

เรื่อง นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน (QSSHE)

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือไออาร์พีซี ดำเนินธุรกิจการกลั่นและปิโตรเคมีแบบครบวงจร โดยให้ความสำคัญต่อการจัดการระบบคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน (QSSHE) เพื่อให้กิจการพัฒนาการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง (Continual Improvement) เสริมสร้างศักยภาพองค์กรเพื่อมุ่งความเป็นเลิศให้เป็นที่ยอมรับของผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) และเกิดความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ โดยมีวัฒนธรรมด้าน QSSHE เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความตระหนักและบริหารความเสี่ยงด้าน QSSHE อย่างเคร่งครัด เพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการต่อผู้มีส่วนได้เสียด้วยทิศทางเดียวกับค่านิยมขององค์กรดังต่อไปนี้

1. ปฏิบัติตาม และติดตามการเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม การจัดการพลังงาน และข้อกำหนดขององค์กร มาตรฐานอุตสาหกรรม พันธสัญญาที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อกำหนดผลิตภัณฑ์ และการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมในผลิตภัณฑ์ของลูกค้า โดยถือเป็นบรรทัดฐานขั้นต้น
2. มุ่งเน้นการบริหารคุณภาพทั้งองค์กรอย่างบูรณาการโดยประยุกต์ใช้ระบบการจัดการที่เป็นเลิศ เครื่องมือการบริหารคุณภาพ การจัดการความรู้และการเพิ่มผลผลิต เพื่อเพิ่มความมั่นใจว่า กระบวนการทำงานมีประสิทธิภาพ สามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่มีคุณค่า และตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า
3. วิจัย พัฒนา จัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ รวมถึงสนับสนุนนวัตกรรมที่มีคุณภาพ ปลอดภัย รับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมตลอดวัฏจักรชีวิต โดยมั่นใจว่าลูกค้าและผู้บริโภค สามารถเข้าถึงและเข้าใจการใช้ผลิตภัณฑ์และบริการได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม
4. ตระหนักถึงภัยคุกคามด้านความมั่นคง เพื่อปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูลและความต่อเนื่องทางธุรกิจขององค์กร ด้วยมาตรฐานและมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เข้มงวด เป็นไปตามปณิธานสากลด้วยสิทธิมนุษยชน
5. ป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ เหนือจากเงิน อุบัติเหตุจากการทำงานและภาวะวิกฤต ส่งเสริมสุขภาพอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน ชุมชนและผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ รวมทั้งการบริหารกระบวนการด้านความปลอดภัย (Process Safety Management) และการจัดการสารเคมี (Chemical Management)
6. ควบคุม ป้องกัน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน ตามหลักประสิทธิภาพเชิงนิเวศ เศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) โดยคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพและระบบนิเวศ มุ่งเน้นการป้องกันมลพิษที่แหล่งกำเนิด การบรรเทา และปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ เพื่อมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ รวมทั้งการ

ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและทรัพยากรจากกิจกรรม กระบวนการทำงาน ผลิตภัณฑ์และบริการในการดำเนินธุรกิจ ตั้งแต่ช่วงวางแผนโครงการ ออกแบบ จัดซื้อจัดหา ช่วงดำเนินการ จนถึงสิ้นสุดการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

7. สื่อสารการดำเนินงานและประสิทธิผลด้าน QSSHE ให้กับผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กร รวมถึงการรับฟังความต้องการ และความคาดหวัง เพื่อนำไปใช้ในการทบทวน ปรับปรุงการดำเนินงาน

นโยบายฯ ฉบับนี้ ประยุกต์ใช้กับทุกหน่วยงานตลอดสายโซ่อุปทานของไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือไออาร์พีซี ให้ผู้บริหารทุกระดับถือว่างานระบบคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน (QSSHE) เป็นภารกิจสำคัญส่วนหนึ่งในการดำเนินงาน และต้องเป็นแบบอย่างที่ดีในการพัฒนา และรักษาไว้ซึ่งระบบ QSSHE โดยให้การส่งเสริม สนับสนุนทรัพยากรต่างๆ อย่างเพียงพอ และเหมาะสม และพนักงานทุกคนต้องรับทราบ เข้าใจ และมีส่วนร่วมในการนำนโยบายไปปฏิบัติอย่างทั่วถึง

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 21 มีนาคม 2559



กรรมการผู้จัดการใหญ่



บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมา

การพัฒนาการปฏิบัติงานและการให้บริการขนส่งสินค้าอย่างมีคุณภาพและมาตรฐาน จะช่วยสนับสนุนและผลักดันให้กระบวนการจัดการ โลจิสติกส์ และซัพพลายเชนของการค้าและอุตสาหกรรมต่างๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดต้นทุนการดำเนินงาน เกิดความปลอดภัยในการขนส่งและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมต่างๆ ได้มากขึ้นผู้ประกอบการขนส่ง จึงควรพัฒนาตนเอง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน โดยมีการเตรียมพร้อมทางด้านวิชาการ ข้อมูลข่าวสาร เพื่อพัฒนาเป็นผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่มีความเข้มแข็งของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คู่มือการบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อใช้เป็นคู่มือในการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทราบแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งให้สอดคล้องกับระบบโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมต่างๆ และพัฒนาศักยภาพด้านการปฏิบัติ และการให้บริการ อีกทั้งมีความประสงค์เพื่อสนับสนุนความรู้และแลกเปลี่ยน แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งในคู่มือเล่มนี้จะประกอบด้วย การจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง การจัดการพนักงานขับรถ การจัดการเส้นทาง การจัดการขนส่งและอุปกรณ์ประกอบการขนส่ง การจัดการองค์กรและองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงจากการขนส่งทางรถให้เป็นศูนย์
2. เพื่อส่งเสริมและสร้างวัฒนธรรมให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้คู่มือนี้ในการบริหารจัดการขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
3. เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และยกระดับการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่งให้เป็นที่ยอมรับสู่สากล
4. เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่สาธารณชน

ขอบเขต

คู่มือการบริหารจัดการรถขนส่งฉบับนี้ครอบคลุมการใช้งานสำหรับผู้ประกอบการขนส่งพนักงานและรถขนส่งผลิตภัณฑ์ทุกชนิดที่มีสัญญาจ้าง กับบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)



บทที่ 2

การจัดการด้านความปลอดภัยชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงจากรถขนส่งผลิตภัณฑ์ให้เป็นศูนย์
- 1.2 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติเชิงป้องกัน
- 1.3 เพื่อให้มีการตรวจวัดและติดตามผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

2.1 ภาวะผู้นำ พันธสัญญา และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเชิงรุก (Leadership, Commitment and Proactive SHE)

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดนโยบายและเป้าหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety Health and Environment : SHE) เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ประสบความสำเร็จ และประกาศใช้โดยผู้บริหารระดับสูงสุดของหน่วยงาน โดยต้องสื่อสารแจ้งให้พนักงาน ทุกคนรับทราบ และนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย นโยบายดังต่อไปนี้

- นโยบายการขนส่งอย่างปลอดภัย (Zero Accident)
- นโยบายและแนวทางการว่าจ้างผู้รับเหมาการขนส่ง
- นโยบายการกำหนดชั่วโมงการทำงาน
- นโยบายการใช้โทรศัพท์และอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิด
- นโยบายสารเสพติดและแอลกอฮอล์
- นโยบายการใช้เข็มฉีดยา

2.2 การกำหนดแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SHE Plan)

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับนโยบายและ เป้าหมายที่กำหนดไว้

2.3 การประเมินความเสี่ยงและจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Risk Assessment and Management)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการจัดทำระบบการประเมินความเสี่ยงด้าน SHE ในทุกกิจกรรมการขนส่ง เส้นทางรถขนส่งในสภาพการณ์ต่างๆ การประเมินความเสี่ยงทางกายภาพและสภาวะทางจิตใจของพนักงาน และรวมถึงกรณีมีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรม, ขั้นตอนการปฏิบัติงาน, ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง, มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสภาพหรือสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงซึ่งหน่วยงานจะต้องทบทวนการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งและมีกระบวนการติดตามและทบทวนเป็นระยะอย่างน้อยทุก 1 ปีโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะผู้บริหารของหน่วยงาน

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการประเมินความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ จากกิจกรรมการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ การประเมินความเสี่ยงใน สถานีต้นทาง เส้นทางขนส่ง และสถานีปลายทาง ทำเครื่องหมายระบุจุดที่อาจเกิดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นได้ ลงในแผนที่การขนส่งเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงจุดที่มีความเสี่ยง

2.3.3 ผู้ประกอบการขนส่งสามารถค้นหาและบ่งชี้อุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งมาตรการลดความเสี่ยง

2.3.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ กรณีมีการขนส่งในช่วงเวลาวิกาล กรณีสภาพการณ์ที่สนวิสัยต่ำ ต้องแจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบเพื่อพิจารณาความเสี่ยงก่อนการเดินทาง การประเมินความเสี่ยงต้องประเมินในหัวข้อเหล่านี้เช่น ฝุ่น คิวน์ หมอก ฝนตกหนัก น้ำท่วม ความเสี่ยงด้านความมั่นคง และการขับรถในท้องถิ่นนั้นๆ



2.3.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการปรับปรุงระเบียบ ข้อกำหนด วิชาการปฏิบัติ หรือขั้นตอนการดำเนินงานที่มีอยู่ ให้มีการใช้งานได้และต้องมีการชี้แจงการดำเนินงานถึงสถานะฉุกเฉินและการเตรียมแผนรองรับในแต่ละสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

2.4 กำหนดตัวชี้วัด (KPIs) ประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความมั่นคง ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE Performances)

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องร่วมกับ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการกำหนดตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงาน โดยผู้ประกอบการขนส่งต้องดำเนินการติดตาม วัดผล ควบคุม และตรวจสอบประสิทธิภาพความก้าวหน้าและความสำเร็จตามตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงานอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งเทียบกับเป้าหมายที่ตั้งไว้

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบาย, เป้าหมาย, แผนงานและตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงานที่กำหนด

2.4.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องเก็บข้อมูลและทบทวนสถิติด้านความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยเปรียบเทียบประวัติข้อมูลต่างๆ ดังนี้

- 2.4.3.1 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
- 2.4.3.2 จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- 2.4.3.3 จำนวนรถขนส่งที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ
- 2.4.3.4 จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
- 2.4.3.5 มูลค่าความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
- 2.4.3.6 ข้อมูลและปริมาณความเสียหายของผลิตภัณฑ์
- 2.4.3.7 จำนวนชั่วโมงการทำงานและระยะทางการขนส่งของพนักงานขับรถ
- 2.4.3.8 เวลาที่หน่วยฉุกเฉินเข้าไปถึงจุดเกิดเหตุ
- 2.4.3.9 เวลาทั้งหมดที่ใช้ในการเคลียร์สภาพการจราจร ณ จุดเกิดเหตุ

2.5 กำหนดระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ (Incident Investigation and Reporting)

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน มีวิธีการวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์และพิจารณาหาแนวทางการแก้ไข/ ป้องกันและนำวิธีการ/ มาตรการนั้นไปใช้ปฏิบัติมีการทบทวนปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัย ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำอีกระบบรายงาน และสอบสวนอุบัติเหตุจะต้องครอบคลุมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทันที โดยให้เป็นไปตามขั้นตอนหรือกระบวนการที่กำหนด

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย ในการทำงานเพื่อป้องกันความผิดพลาดซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ยกตัวอย่างเช่น กิจกรรมสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน (KYT), การตรวจสอบสภาพรถ, การสังเกตพฤติกรรมรถของพนักงานขับรถ, การจัดประชุม (Toolbox meeting) อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง, การจัดประชุม (Monthly meeting) เพื่อเน้นย้ำเรื่องการปฏิบัติงานและการเรียนรู้จากอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นมาแล้ว (Lesson Learned) ไปสู่ผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

2.6 การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response)

2.6.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำแผนงานการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) ที่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

2.6.2 แผนฉุกเฉิน ต้องมีการกำหนดแผนการป้องกันและกำหนดหน้าที่ของผู้ที่อยู่ในทีมฉุกเฉินเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน โดยต้องแจ้งหรือสื่อสารให้กับพนักงานที่ทำหน้าที่รับทราบและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

2.6.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการสรุปผลการซ้อมแผน พร้อมทั้งจัดทำมาตรการการแก้ไขและป้องกันเพื่อปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ



2.6.4 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของบุคคลหน่วยงานที่อยู่ในแผนฉุกเฉิน และติดประกาศให้พนักงานทุกคนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ เช่น หมายเลขโทรศัพท์ของผู้จัดการ สถานีบริการ ผู้ประสานงาน สถานีดับเพลิงที่อยู่ใกล้พื้นที่สถานีตำรวจ โรงพยาบาล เป็นต้น

2.7 การจัดการพื้นที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

(Working area and Personal Protective Equipment)

2.7.1 พื้นที่ปฏิบัติงานของรถขนส่ง ควรจัดให้มีระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัย (Security) โดยรั้วมีขนาดกว้างเพียงพอต่อการเคลื่อนย้ายรถอย่างรวดเร็ว ในกรณีฉุกเฉินระยะห่างจากที่สาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด และการจอดรถขนส่งวัตถุอันตรายต้องห่างจากแหล่งประกายไฟอย่างน้อย 15 เมตร มีพนักงานรักษาความปลอดภัยมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด และมีการติดตั้งระบบแสงสว่างที่เพียงพอ

2.7.2 สำนักงานของผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีระบบแสงสว่าง สุขาภิบาล และพื้นที่ที่เพียงพอสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่แห่งนั้น ขึ้นตามข้อกำหนดที่กำหนด

2.7.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรที่ระบุว่าขณะปฏิบัติงาน พนักงานขับรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาเช่น เข็มขัดนิรภัย รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัย เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของงานและอันตรายที่สัมผัส รวมถึงข้อบังคับของพื้นที่ที่เข้าไปรับส่งผลิตภัณฑ์

2.7.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสถานที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุ อุปกรณ์ประกอบที่จำเป็น เช่น อุปกรณ์ป้องกันการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับน้ำมัน สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น และจัดให้มีสถานที่สำหรับล้างรถ ซึ่งต้องมีระบบหรือกระบวนการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้น จากการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่สอดคล้องกับกฎหมายเป็นอย่างน้อย

2.8 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดนโยบายเพื่อความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.8.1 นโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัย (Seat Belt Policy)

- พนักงานขับรถทุกคนต้องใช้เข็มขัดนิรภัยตลอดการเดินทาง และเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นชนิด 3 จุด (3-point configuration) ประกอบด้วย การดึงกลับแบบอัตโนมัติและมีกลไกการทำงานแบบล๊อคกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.8.2 นโยบายการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (Mobile Phone Policy)

- พนักงานขับรถต้องไม่โทรศัพท์ติดต่อหรือรับสายผู้อื่นขณะขับรถ (รวมถึงการส่งข้อความ และการใช้อุปกรณ์เสริม) และ ระหว่างการขับรถ พนักงานขับรถควรเก็บโทรศัพท์ไว้เพื่อหลีกเลี่ยงการรับสายโทรศัพท์ที่เรียกเข้ามา พนักงานขับรถสามารถรับสายหรือโทรติดต่อกลับไป เมื่อพนักงานขับรถได้นำรถเข้าจอดและหยุดในจุดที่ปลอดภัย

2.8.3 นโยบายการห้ามใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติด (Drug and Alcohol Policy)

- เนื่องจากแอลกอฮอล์เป็นสิ่งทำให้ความสามารถในการขับรถลดลง ทำให้กระบวนการสั่งการทำงานแย่ลง การตัดสินใจและปฏิกิริยาในการตอบสนองช้าลง ถึงแม้ว่าจะได้รับปริมาณแอลกอฮอล์เพียงเล็กน้อยก็ส่งผลให้ความสามารถของพนักงานขับรถลดลงได้ ดังนั้นพนักงานขับรถทุกคนต้อง ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ หรือ ใช้สารเสพติด หรือการใช้ยาที่ทำให้ประสิทธิภาพการขับรถอย่างปลอดภัยลดลงในขณะปฏิบัติงาน เช่น ยาแก้แพ้ ยาแก้ปวด เป็นต้น ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการประกาศใช้นโยบายการห้ามใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติดอย่างเป็นทางการ และให้คำปรึกษาโดยตรงต่อพนักงานและผู้รับจ้างช่วงทุกคน



2.8.4 นโยบายเรื่องการกำหนดชั่วโมงการทำงาน

- พนักงานขับรถต้องไม่ปฏิบัติงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน (หรือระบุไว้ตามที่ TOR กำหนดแต่ไม่เกินตามกฎหมายกำหนด) และพนักงานขับรถต้องปฏิบัติงานติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง และต้องหยุดพักอย่างน้อย 30 นาที จึงจะสามารถขับรถได้อีก 4 ชั่วโมง (การหยุดที่ไม่ถึง 30 นาที ไม่ถือว่าเป็นการหยุดพัก)
- สำหรับงานขนส่งพนักงาน (รถบริการส่วนกลาง) ในกรณีที่ปฏิบัติงานถึงเวลา 24.00 น. ให้หยุดพักในวันถัดไป 4 ชม. กรณีที่ปฏิบัติงานถึงเวลา 03.00 น. ให้หยุดพักในวันถัดไป 1 วัน

2.8.5 นโยบายเรื่องการบริหารจัดการความยั่งยืน (Sustainability Management)

- ควรมีการกำหนดนโยบายการบริหารจัดการความยั่งยืน ขององค์กรให้สอดคล้องกับ Sustainability Management Policy ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งสามารถพิจารณาร่วมกับผู้รับผิดชอบการขนส่งของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินการร่วมกัน ตามความเหมาะสม)

บทที่ 3

การจัดการพนักงานขับรถ

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการกำหนดนโยบายและกระบวนการในการสรรหาพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสม
- 1.2 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถตามลักษณะงานที่ทำ โดยการฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรจากสถาบันที่ได้มาตรฐาน และวิทยากรที่มีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญ (วิทยากรผู้มีความรู้ ประสบการณ์และผ่านการอบรมในระดับครูฝึกสามารถออกเอกสารการรับรองผ่านการฝึกอบรมของพนักงานขับรถตามมาตรฐานสากล)
- 1.3 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการกำหนดกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกเดินทางทุกเที่ยวการขนส่ง

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

2.1 การสรรหาและคัดกรองพนักงานขับรถ โดยคุณสมบัติของพนักงานขับรถที่ควรมีได้แก่

- 2.1.1 อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี และไม่เกิน 60 ปี
- 2.1.2 มีใบอนุญาตขับขี่ชนิดตรงตามที่กฎหมายกำหนดและยังไม่หมดอายุ
- 2.1.3 สำเร็จการศึกษาขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด มีความรู้การใช้ภาษาไทย สามารถอ่านออกเขียนได้
- 2.1.4 การตรวจสอบสุขภาพโดยแพทย์ก่อนรับเข้าทำงาน ผู้สมัครต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามที่กำหนด และมีใบรับรองของแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือที่ผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ โดยผู้สมัครต้องไม่เป็นโรคต้องห้ามที่กฎหมายด้านการขนส่งกำหนดและโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน เช่น โรคลมชัก โรคเรื้อนใน



ระยะติดต่อหรือในกรณีที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจทางสังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดเชื้อเสียด โรคพิษสุราเรื้อรัง ตาบอดสี เป็นต้น

2.1.5 ประวัติการทำงานที่ผ่านมาไม่มีประวัติอาชญากรรมผ่านการตรวจสอบสิ่งเสพติดและแอลกอฮอล์ ไม่มีชื่ออยู่ใน Black List จากบริษัทอื่น

2.1.6 ต้องยอมรับและสามารถปฏิบัติตาม “กฎความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่งผลิตภัณฑ์” ตามที่หน่วยงานกำหนดได้

2.1.7 ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในการขับขีรถขนส่ง วัตถุอันตรายตามประเภทงานของหน่วยงาน (เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการคัดเลือกพนักงานขับรถและการทดสอบจะต้องควบคุมโดยวิทยากรผู้มีความรู้และประสบการณ์ในการขับขีรถขนส่งสินค้าเชิงป้องกัน) ตามเกณฑ์มาตรฐานสากล หรือมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

2.2 การประเมินเบื้องต้นต่อทัศนคติการฝ่าฝืนกฎ

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งควรจัดให้พนักงานขับรถที่เข้ามาปฏิบัติงานทดสอบ ทัศนคติการฝ่าฝืนกฎที่มีต่อการทำงาน เพื่อเป็นข้อมูลการปรับปรุงพฤติกรรมและปรับเปลี่ยนทัศนคติการทำงานให้เหมาะสม ควรมีการประเมินทั้งก่อนรับเข้าทำงานและระหว่างที่ทำงานกับผู้ประกอบการขนส่ง และมีการจัดทำประเมินความเสี่ยงทางด้านพฤติกรรมของพนักงานขับรถที่ผ่านการคัดเลือกเพื่อกำหนดเป็นแนวทางหรือวิธีการในการควบคุมพฤติกรรม หรือแนวโน้มที่อาจเกิดขึ้นจากพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถ

2.3 การฝึกอบรมพนักงานขับรถ

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งควรจัดทำระบบการฝึกอบรม และแผนการอบรมประจำปีรวมทั้งจัดทำตารางการฝึกอบรม (Training Matrix) ให้กับพนักงานขับรถเพื่ออธิบายว่าต้องดำเนินการจัดอบรมเมื่อใด พนักงานตำแหน่งใดต้องเข้ารับการอบรม และการฝึกอบรมอย่างน้อยต้องอบรมให้ได้ตามที่กฎหมายกำหนดและเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

2.3.2 ข้อเสนอแนะสำหรับหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับพนักงานขับรถในช่วงก่อนเริ่มทำงาน

2.3.2.1 กฎระเบียบนโยบายมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม(SHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับการขับรถ

2.3.2.2 กฎความปลอดภัยเฉพาะงาน และขั้นตอนในการปฏิบัติงานของสถานี ต้นทางและสถานีปลายทาง

2.3.2.3 การขับขีรถขนส่งวัตถุอันตรายเชิงป้องกันอุบัติเหตุ และต้องผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติการขับขีรถขนส่งวัตถุอันตรายโดยวิทยากรที่ผ่านการอบรมและมีเอกสารรับรองตามหลักสูตร Defensive Driving Course for Instructor จากสถาบันที่ได้มาตรฐาน ได้แก่ Defensive Driving Course, Driver Education Center Australia, Smith System Driver Improvement Institute และต้องมีแผนการอบรมทบทวนอย่างน้อยทุก 2 ปี

2.3.2.4 ความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์ ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ได้แก่ วิธีการส่งมอบผลิตภัณฑ์ เช่น การลงน้ำมันที่ถูกต้อง การส่งก๊าซ การส่งเม็ดพลาสติก และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2.3.2.5 การตรวจสอบรถก่อนและหลังการปฏิบัติงาน

2.3.2.6 การปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน และฝึกอบรมความรู้ภาคทฤษฎีและปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงเบื้องต้น

2.3.2.7 การรายงานสภาพการณ์และการกระทำที่ไม่ปลอดภัยทั้งในและนอกเวลา หรือสถานที่ทำงาน ซึ่งอาจมีผลกระทบหรือแนวโน้มที่อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติงาน



- 2.3.2.8 การจัดการความเหนื่อยล้า ชั่วโมงการทำงาน และวิธีการปฏิบัติตนระหว่างเวลาพักผ่อนและการขับรถ
- 2.3.2.9 การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้ยา โทษของแอลกอฮอล์ และสารเสพติด ที่มีผลต่อความสามารถในการขับรถ ส่งผลทำให้เกิดอันตราย หรือ การเกิดอุบัติเหตุ
- 2.3.2.10 การประเมินด้านความมั่นคงปลอดภัยระหว่างการเดินทาง (Security Risk and Procedure)
- 2.3.2.11 คู่มือการปฏิบัติงานประจำรถ
- 2.3.2.12 การทำงานบนที่สูง (ถ้ามี)
- 2.3.2.13 ความรู้เรื่องไฟฟ้าสถิต (ถ้ามี)
- 2.3.2.14 หัวข้ออบรมใหม่ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง เช่น กฎหมายใหม่ เป็นต้น

2.4 การประเมินผลการฝึกอบรม

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีระบบการประเมินผลการอบรม หลังจากการฝึกอบรมให้พนักงานขับรถแล้ว และอนุมัติผลการฝึกอบรมโดยผู้บริหาร ก่อนอนุญาตให้พนักงานขับรถทำงาน ผลการประเมินจะต้องรายงาน ต่อบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ผู้ควบคุม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และออกเอกสารอนุญาต ให้เข้า-ออกสถานที่และสามารถเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่หรือสถานที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) มอบหมาย ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรกำหนดแผนการฝึกอบรมสำหรับหัวข้อที่พนักงานขับรถไม่ผ่านการประเมิน รวมถึงข้อกำหนดในการควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถและแผนการฝึกอบรมเพื่อทบทวนความรู้ให้กับพนักงานขับรถอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และจัดเก็บบันทึกอย่างเป็นระบบ

2.5 การกำหนดชั่วโมงทำงานและการพักของพนักงานขับรถ

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดชั่วโมงทำงาน และการพักของพนักงานขับรถโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและต้องจัดเวลาการทำงานและกำหนดเวลาพักของพนักงานขับรถให้เหมาะสม ให้สอดคล้องหรือไม่น้อยกว่า ตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันความเหนื่อยล้าซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

หรือเกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และบุคคลภายนอก

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการติดตามตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานขับรถเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยพนักงานขับรถทุกคนจะต้องมีวันหยุดพักผ่อนต่อเนื่องอย่างน้อย 1 วัน (24 ชั่วโมง) ในรอบการทำงาน (1 รอบการทำงานต้องมีชั่วโมงการทำงานไม่เกินกว่า จำนวนชั่วโมงทำงานที่กฎหมายกำหนด สำหรับการขนส่งสินค้าวัตถุอันตราย)

2.6 การกำหนดโครงสร้างรายได้ของพนักงานขับรถ

2.6.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดโครงสร้างรายได้ที่สามารถส่งเสริมพฤติกรรมขับรถอย่างปลอดภัย หน่วยงานต้องกำหนดเงินตอบแทนพิเศษ หรือมาตรการสร้างแรงจูงใจ เพื่อส่งเสริมพฤติกรรมขับรถอย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถ เช่น โปรแกรมการจัดลำดับพนักงานขับรถที่มีพฤติกรรมดี (Driver League System) เป็นต้น

2.7 การลาออกจากงานของพนักงานขับรถ (Driver Turnover)

2.7.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรสัมภาษณ์พนักงานขับรถถึงสาเหตุการลาออกจากงานในเชิงของการปฏิบัติงาน และนำมาวิเคราะห์และประเมินสาเหตุ พร้อมทั้งจัดทำมาตรการแก้ไขและป้องกันเพื่อนำมาปรับปรุงประสิทธิภาพของหน่วยงาน และลดจำนวนการลาออกของพนักงาน

2.7.2 จัดเก็บบันทึกการลาออกของพนักงานขับรถอย่างเป็นระบบ

2.8 การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถ

2.8.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ก่อนออกเดินทางในแต่ละเที่ยว ในสถานที่ที่พนักงาน ขับรถ จะออกเดินทางเพื่อ ขนส่งผลิตภัณฑ์ เช่น ตรวจวัดแอลกอฮอล์ สุ่มตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ และมีการตรวจสอบเรื่องความเหนื่อยล้า

2.8.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถที่ร่างกาย และจิตใจไม่พร้อม ขึ้นขับรถ

2.8.3 พนักงานขับรถควรผ่านการกลั่นกรองสำหรับโรคการนอนที่ผิดปกติ เช่น Sleep apnea (ถ้ามี)



2.8.4 พนักงานขับรถควรปรึกษาหัวหน้างาน เมื่อรู้สึกมีอาการผิดปกติทางร่างกายเพื่อ ช่วยป้องกันการขับรถที่ไม่ปลอดภัย

2.8.5 พนักงานขับรถควรได้รับสิทธิในการปฏิเสธการขับรถ (Right to refuse) เมื่อรู้สึกว่าไม่ได้พักผ่อนที่เพียงพอหรือร่างกายไม่พร้อม เช่น มีอาการง่วงเหนื่อยล้า และพนักงานขับรถมีสิทธินำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย หรือจุดพักที่บริษัทกำหนด (HUB) เป็นต้น โดยผู้ประกอบการขนส่งควรอนุญาตให้พนักงานขับรถพัก 15 ถึง 30 นาที และต้องให้สิทธิแก่พนักงานในการพิจารณาว่าอาจเกิดความปลอดภัย หากฝืนขับต่อไปหรือเห็นว่ายู่ในสภาวะวิกฤต (Stop Work Authority)

2.8.6 พนักงานขับรถทุกคนที่ทำหน้าที่ขับรถให้กับหน่วยงาน ต้องได้รับการตรวจสุขภาพ อย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเหล่านี้ยังคงมีความ สามารถในการขับรถได้อย่างความปลอดภัย และกำหนดมาตรการในการควบคุม ติดตามกรณีตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือสภาพร่างกายไม่สมบูรณ์เพื่อเป็นการป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพร่างกายไม่พร้อมปฏิบัติงาน และรวมถึงการกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ หากพบว่ามีอาการผิดปกติที่เป็นอุปสรรคต่อการ ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานในหน้าที่อื่นที่มีความเหมาะสมกว่า

บทที่ 4

การบริหารจัดการเส้นทาง

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อประเมินความเสี่ยงและจัดทำแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) หรือ เส้นทางการเดินทาง (Route Card) โดยพิจารณาครอบคลุมถึงข้อจำกัดการใช้ถนนซึ่งกำหนดตามกฎหมายที่ออกโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดกับพนักงานขับรถ
- 1.3 เพื่อบริหารจัดการเวลาการทำงานของพนักงานขับรถ

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

2.1 แผนการเดินทาง

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการแต่งตั้งผู้จัดการเส้นทาง หรือ หัวหน้างาน หรือผู้ประสานงานในการบริหารการเดินทางของพนักงานขับรถ

2.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) หรือเส้นทางการเดินทาง (Route Card) สิ่งที่ต้องระบุลงในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) ประกอบด้วยจุดอันตรายต่าง ๆ (Black Spot) เช่น ชุมชน โรงเรียน ทางโค้งอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ จุดอันตรายชั่วคราว เช่น การซ่อมถนน สะพาน ทางเบี่ยง น้ำท่วมทาง เป็นต้น

2.1.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องอธิบายเส้นทางก่อนการเดินทางอย่างเป็นทางการ และมีเอกสารประกอบให้กับพนักงานขับรถทุกคน ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนเส้นทางหรือเปลี่ยนพนักงานขับรถในแต่ละเส้นทาง หรือทันทีเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพการณ์โดยผู้จัดการเส้นทาง หรือ หัวหน้างาน หรือผู้ประสานงาน โดยการสื่อสารให้กับพนักงานขับรถรับทราบ และมีความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงาน อย่างน้อยต้องครอบคลุมเรื่องผลิตภัณฑ์และขั้นตอนการทำงาน



อย่างปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์, กฎระเบียบ นโยบายมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SSHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับการขับรถ, การหยุดรถในจุดที่ปลอดภัย, อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในเส้นทางขนส่ง, ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.1.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีช่องทางการสื่อสาร ระหว่างพนักงานขับรถกับผู้จัดการเส้นทางที่เหมาะสม สามารถสื่อสารกันได้ตลอดเวลา และยอมรับร่วมกันในวิธีการสื่อสารดังกล่าว ทั้งนี้การสื่อสารระหว่างการขนส่งต้องสอดคล้องกับนโยบายของบริษัท

2.1.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีการชี้แจง และประเมินความเสี่ยงหรืออันตรายต่อการขับรถ โดยเฉพาะอันตรายบริเวณจุดตัดต่างๆ ของเส้นทาง ต้องมีการพิจารณาในเรื่องของพื้นที่ ภูมิประเทศ เวลาในแต่ละวัน สภาพภูมิอากาศ เส้นทางอันตรายที่รู้จักดี การจำกัดความเร็ว

2.1.6 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย สำหรับการจอดรถที่จุดพักรถหรือการจอดรถค้างคืน

2.1.7 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบหรือช่องทางเพื่อให้พนักงานขับรถรายงานการเปลี่ยนแปลงที่พบในระหว่างการเดินทาง และระบุผู้มีอำนาจ หน้าที่ในการปรับเปลี่ยนสิ่งที่เปลี่ยนแปลงในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP)

2.1.8 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่รับมอบหมายต้องทบทวนสิ่งที่เปลี่ยนแปลงระหว่างเส้นทางอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.1.9 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานขับรถที่ไม่ขับรถไปในเส้นทางที่กำหนด หรือไม่หยุดพักตามจุดที่กำหนดไว้ในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) และแจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ

2.1.10 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องอนุญาตเฉพาะรถขนส่งที่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมตามกฎหมายและมาตรฐานที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนดในการนำไปใช้งาน

2.1.11 พนักงานขับรถ ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่มีใบขับขี่ตามประเภทของรถที่ใช้เท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ทำงานได้

2.1.12 พนักงานขับรถ ต้องมีความพร้อมทั้งทางร่างกายและจิตใจ ได้รับการดูแล เอาใจใส่ตลอดช่วงเวลาการทำงาน และมีการนอนหลับพักผ่อนที่เพียงพอ และกำหนดเวลาทำงานในแต่ละวันไม่เกินจากที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น

2.1.13 จุดพักรถได้รับการกำหนดไว้ในตารางเวลา และแผนการเดินทาง พนักงานจะต้องได้รับการสื่อสารและรับทราบตามแผนการเดินทางที่กำหนด

2.1.14 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำแผนการประมาณเวลาที่รถขนส่งจะมาถึงจุดหมายปลายทาง ผู้ประสานงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่อยู่ปลายทาง ต้องเตรียมความพร้อมโดยมีแผนฉุกเฉินรองรับกรณีเกิดเหตุการณ์รถมาไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด หรือเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการเดินทาง

2.1.15 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ กรณีที่มีทัศนวิสัยต่ำกว่าสภาวะปกติ หรือสภาวะการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงเกินกว่ามาตรการควบคุมที่ยอมรับได้ หรือในช่วงยามวิกาล ต้องแจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบเป็นทางการเพื่ออนุมัติก่อนการเริ่มเดินทาง การประเมินความเสี่ยงต้อง ประเมินในหัวข้อเหล่านี้เช่น ผู้คน คิว หมอก ฝนตกหนัก น้ำท่วม ความเสี่ยงด้าน ความมั่นคง และ การขับรถในท้องถิ่นนั้นๆ

2.1.16 ในสภาพแวดล้อมที่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของยานพาหนะต่อพนักงานผู้ขับขี่ และผู้ร่วมใช้ทาง พนักงานผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณไฟ หรือสัญญาณอื่นใดเพื่อเป็นการแสดงตำแหน่งของตนเองตลอดระยะเวลาที่ผ่านไปในพื้นที่ ที่นี้ต้องเหมาะสม และสอดคล้องกับกฎหมาย หรือหลักการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อให้มั่นใจว่า สามารถมองเห็นรถได้จากทุกทิศทาง

2.2 การกำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดนโยบายและข้อกำหนดเรื่องชั่วโมงการทำงาน ชั่วโมงการขับรถ ระยะเวลาพัก ระหว่างการขับรถระหว่างวัน ระหว่างกะ และมีบท กำหนดลงโทษที่ชัดเจนสำหรับการฝ่าฝืน แจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ และตระหนักถึงนโยบายฯ และสำคัญต่อการบริหาร



ความเหนื่อยล้า โดยมี การติดตามและสืบค้นการฝ่าฝืนนโยบาย และมีการลงโทษที่เหมาะสม นอกจากนี้ ควรมีการวิเคราะห์หาสาเหตุของการฝ่าฝืน และกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน การเกิดซ้ำ

2.2.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบการควบคุมชั่วโมงการทำงานที่เป็นเวลาปัจจุบัน (Real Time Management) เพื่อตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานขับรถ ลดจำนวนการฝ่าฝืน และเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการ ขึ้นต่ำอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณสมบัติ และระบบการทำงานของรถบรรทุกที่ข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ใน การขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 เป็นต้น

2.3 ระบบการติดตามพฤติกรรมรถบรรทุก (In Vehicle Monitoring System: IVMS)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องติดตั้งระบบการติดตามพฤติกรรมรถบรรทุกของพนักงานขับรถตามที่กฎหมายกำหนดเป็นอย่างน้อย เช่น GPS กล้องภายใน ห้องโดยสาร เป็นต้น โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งควรบันทึกพฤติกรรมอย่างน้อยที่สุด ได้แก่ เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ชั่วโมงการขับรถ การเบรกกะทันหัน การขับรถเร็วเกินกำหนด การเปลี่ยนช่องทางขับอย่างกะทันหัน การคาดเข็มขัดนิรภัย

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้พนักงานขับรถทราบและเข้าใจถึงประโยชน์ของระบบ IVMS ว่าเป็นสิ่งสำคัญต่อการขับอย่างปลอดภัย

2.4 การใช้ข้อมูลจากระบบ IVMS เพื่อการบริหารจัดการรถบรรทุก

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำข้อมูลจากระบบ IVMS มาวิเคราะห์และเก็บบันทึกพฤติกรรมรถบรรทุกของพนักงานขับรถทุกวัน และต้องมีการทวนสอบอย่างน้อย สัปดาห์ละครั้ง เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวในการปรับปรุงแผนการขนส่ง ปรับปรุงด้านความปลอดภัย การตอบสนองของพนักงานขับรถและผลกระทบ ที่เกิดขึ้นได้

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการจัดสุ่มตรวจประเมิน (Road Audit) โดยหัวหน้างานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ผู้จัดการ หรือผู้บริหารระดับสูง โดยครอบคลุมเรื่องการ

คาดเข็มขัดนิรภัย ความเร็วเกินกำหนด การใช้เส้นทางที่อนุญาต การหยุดพักรถในจุดพักที่ได้รับอนุญาต การให้สัญญาณ การใช้และเปลี่ยนช่องทางขับ การขับแบบเชิงป้องกันอุบัติเหตุและการทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้า และควรมีการตรวจสอบการฝ่าฝืนเรื่องการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถอย่างสม่ำเสมอ



บทที่ 5

การจัดการขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้มั่นใจว่ารถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่มีการจัดเก็บและขนส่ง โดยรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย และมาตรฐานที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนด
- 1.2 เพื่อให้มั่นใจว่ารถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้งานต้องได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน

2. ขอบเขต

2.1 การจัดการรถขนส่ง

2.1.1 มาตรฐานตัวรถและอุปกรณ์ประกอบ

- 2.1.1.1 รถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมาย และมาตรฐานที่บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนด
- 2.1.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดนโยบายเรื่องความปลอดภัย การใช้อย่างรัด (Tire safety policy) รวมถึงวิธีการตรวจสอบยาง การเปลี่ยนและการจัดการ เช่น
 - การทดสอบยางและความถี่ในการเปลี่ยนยาง
 - ประเภทของยางและการเลือกใช้ยาง
 - การเลือกใช้ยางที่เหมือนกันในเพลาดียวกัน
 - การตรวจสอบการสึกหรอของยางรถในเพลาดียวกัน
 - ข้อกำหนดการใช้ความดันสำหรับยาง

2.1.1.3 ข้อกำหนดเกี่ยวกับการซ่อมและการหล่อดอกยาง เป็นไปตาม เงื่อนไข และข้อกำหนดของกลุ่ม ปตท.

2.1.1.4 รถขนส่งต้องได้รับการตรวจสอบ โดยแบบตรวจสอบที่เหมาะสมก่อนการเดินทางทุกครั้ง

2.1.2 การซ่อมบำรุงรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ

2.1.2.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดการบำรุงรักษาตัวรถให้เป็นไปตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิตและตามที่กฎหมายกำหนด

2.1.2.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา และทำการทดสอบถึงบรรจุผลิตภัณฑ์ ตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิตตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไขในสัญญา

2.1.2.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดระบบบริหารจัดการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน โดยต้องครอบคลุมรายการอุปกรณ์วิกฤติทางด้าน SHE ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2.1.2.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งก่อนใช้ในการขนส่งทุกวัน

2.1.2.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการควบคุมการบรรจุและส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่ทำให้รถมีความมั่นคงและปลอดภัยตลอดการเดินทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลิตภัณฑ์ที่ขนส่ง ซึ่งอาจมีการส่งผลิตภัณฑ์แบบจุดเดียวหรือหลายจุด

2.1.2.6 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการบันทึก Unplanned Breakdown และการวิเคราะห์หาสาเหตุพร้อมมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

2.1.2.7 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการทดสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตามระยะเวลาที่มาตรฐานของอุปกรณ์นั้นกำหนด เช่น การทดสอบ Pressure and



Electrical Continuity ของท่อลงน้ำมันทุก 6 เดือน,
Over fill Protection Probe ทุกปี Pressure Gauge ของ
ระบบรับ-จ่ายก๊าซ ท่อรับ-จ่ายก๊าซประจำรถ, ระบบ
ไฮดรอลิกของรถ Bulk truck เป็นต้น

2.1.3 การเก็บบันทึกและการติดตามประสิทธิภาพของรถขนส่ง

2.1.3.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำระบบการเก็บบันทึกการ
ตรวจรถประจำวันและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องตาม
แผนงานที่กำหนด และมีการจัดทำบันทึก ประสิทธิภาพ
ของรถบรรทุกแต่ละคัน เช่น ค่าอะไหล่ ค่ายาง ค่าน้ำมัน
เชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น

2.1.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องวิเคราะห์หาสาเหตุข้อดีข้อ
บกพร่องของประสิทธิภาพ ของรถบรรทุกที่รวบรวม
ข้อมูลไว้พร้อมกำหนดมาตรการปรับปรุงและอาจเปรียบ
เทียบประสิทธิภาพการใช้รถของหน่วยงาน กับบริษัทใน
อุตสาหกรรมเดียวกัน พร้อมจัดทำแผนการปรับปรุง

2.1.3.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดฝึกอบรมหรือให้ความรู้กับ
พนักงานซ่อมบำรุงและทดสอบความรู้เป็นระยะ เพื่อให้
มั่นใจว่าพนักงานซ่อมบำรุงมีความรู้ความสามารถเพียงพอ
ต่องานที่ได้รับมอบหมาย

2.1.3.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีระบบการควบคุมการ
ปฏิบัติงาน เมื่อใช้ผู้รับเหมา ช่วงในการทำงาน เช่น การ
กำหนดนโยบายด้าน SSHE, การกำหนดขั้นตอน การ
ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย, การตรวจติดตามการปฏิบัติงาน
ของผู้รับเหมา ช่วง เป็นต้น

2.1.4 การทดแทนรถขนส่ง

2.1.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการจัดทำแผนการทดแทน
รถขนส่งเพื่อให้มีรถใช้งาน ได้ตามแผนที่ผู้ว่าจ้างต้องการ
โดยผู้ประกอบการขนส่งควรมีความรู้เรื่องต้นทุน ของ

รถขนส่งตลอดอายุการใช้งานและวิเคราะห์เพื่อหาระยะ
เวลาที่เหมาะสมใน การทดแทนรถขนส่งเพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยสูงสุด

2.1.4.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องประเมินสภาพและอายุการใ
งานของรถขนส่งผลิตภัณฑ์ว่าเสื่อมหรือหมดสภาพการ
ใช้งานหรือไม่ หากรถขนส่งอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ผู้
ประกอบการขนส่งต้องเลิกใช้งานรถขนส่งดังกล่าว

2.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ อย่างน้อยประกอบด้วย

2.2.1 คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินประจำรถ

2.2.2 ไฟฉายแบบถือได้ชนิดป้องกันการกระเปิดหรือมีระบบปลอดภัย
ภายใน

2.2.3 นกหวีด

2.2.4 อุปกรณ์หนุนล้อหรือรองล้อ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ขณะจอด
จำนวนและขนาดขึ้นอยู่กับขนาดของรถขนส่ง

2.2.5 ป้ายเตือนอันตรายชนิดตั้งพื้น, สามเหลี่ยมหรือกรวยสะท้อนแสง,
ป้ายรถเสียมีไฟฉุกเฉินที่แยกออกจากอุปกรณ์ไฟฟ้าของตัวรถ

2.2.6 ติดแถบสะท้อนแสงที่เสื้อกั๊ก หรือชุดปฏิบัติงานของพนักงานขับ
รถเพื่อเตือนอันตราย

2.2.7 ถังดับเพลิง โดยกำหนดขนาดและจำนวนดังตามที่กฎหมาย
กำหนด และต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา

2.2.8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

2.2.9 หมวกนิรภัย, ถุงมือนิรภัย และรองเท้านิรภัย

2.2.10 แผ่นซับคราบน้ำมัน หรือวัสดุอื่น เช่น ผ้าฝ้าย เป็นต้น

2.2.11 ลิ่มไม้ หรือปลั๊กอุดรู หรือปลั๊กไม้เนื้ออ่อน หรือวัสดุสำหรับอุด
รอยรั่ว หรือสนุ่ (สำหรับรถขนส่งน้ำมัน)

2.2.12 ค้อนทุบกระจก จำนวนตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด



2.3 รายละเอียดมาตรฐานรถขนส่งผลิตภัณฑ์ของ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด มาตรฐานรถขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานดังนี้

- 2.3.1 รถขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.3.2 รถขนส่งผลิตภัณฑ์เม็ดพลาสติกและน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3.3 รถขนส่งผลิตภัณฑ์สารเคมี

บทที่ 6

การจัดการองค์กร

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีระบบโครงสร้างการจัดการที่ชัดเจน มีทรัพยากรที่เหมาะสมและเพียงพอในการบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ต่อการดำเนินงานในปัจจุบัน
- 1.2 เพื่อให้มีการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ และนโยบายของผู้ประกอบการขนส่งที่ชัดเจนและเหมาะสม
- 1.3 เพื่อให้มีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานในหน่วยงานของผู้ประกอบการขนส่งอย่างชัดเจน
- 1.4 เพื่อให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ความสามารถของบุคลากรของผู้ประกอบการขนส่งอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

- ความปลอดภัยในการขนส่ง เป็นความรับผิดชอบของพนักงานระดับบริหารของผู้ประกอบการขนส่งในการพัฒนา การนำไปสู่การปฏิบัติ และการบำรุงรักษาให้คงไว้ สิ่งต่อไปนี้เป็นเรื่องพื้นฐานที่ควรคำนึงถึงในเรื่องการจัดการองค์กรของการขนส่ง
- พนักงานทุกคนของผู้ประกอบการขนส่งที่มีส่วนร่วมในการขนส่งทางรถ ควรมี ความตระหนักในบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเอง
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งต้องมั่นใจว่า บุคลากรของตนมีความสามารถที่ดี ในการปฏิบัติตามกิจกรรมด้าน SHE และงานที่มอบหมายได้



- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมั่นใจและเพิ่มศักยภาพของพนักงานโดยการ ชี้แจงความต้องการในการฝึกอบรม และฝึกอบรมให้ตามความเหมาะสมทั้งพนักงาน ขับรถและหัวหน้างาน
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมั่นใจว่าผู้รับเหมาปฏิบัติตามระบบบริหาร จัดการรถขนส่ง ผู้รับเหมาควรได้รับการตรวจเยี่ยม และสนับสนุนตามช่วงเวลาของสัญญา เพื่อช่วยเหลือในการรวมข้อกำหนดของระบบการขนส่งเข้ากับระบบ การจัดการที่มีอยู่
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งควรจัดทำและดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงาน ผู้รับเหมา คู่ค้าและอื่นๆ ทุกระดับที่เข้ามามีส่วนร่วมในการ จัดการรถขนส่งตระหนักถึงข้อกำหนดของการจัดการรถขนส่ง จุลรวมของการ สื่อสารควรเป็นภาษาท้องถิ่นและวัฒนธรรมที่เข้าใจง่าย

2.1 การกำหนดนโยบายและการบริหารงาน

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการกำหนดนโยบายโดยผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานเพื่อการบริหารงาน ได้แก่ นโยบายด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม, นโยบายการใช้ยาและแอลกอฮอล์, นโยบายการใช้โทรศัพท์หรือ อุปกรณ์สื่อสาร, นโยบายการจัดการความเหนื่อยล้า นโยบายการใช้ อุปกรณ์ ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น

2.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งควรมีการกำหนดกระบวนการสื่อสารนโยบาย ที่หน่วยงานประกาศใช้ให้กับพนักงานทุกคนรับทราบ เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเข้าใจ ตระหนัก และสามารถปฏิบัติตามได้ถูกต้อง และมีกระบวนการในการตรวจสอบพนักงานว่า ปฏิบัติตามนโยบายต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง

2.1.3 นโยบายที่ผู้ประกอบการขนส่งประกาศใช้ควรมีการทบทวนอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้งเพื่อให้มีความทันสมัยตลอดเวลา

2.2 การกำหนดโครงสร้างองค์กร

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดโครงสร้างองค์กร และจำนวนพนักงานตามตำแหน่งงานที่เพียงพอตามกฎหมายต่อการดำเนินธุรกิจ และต่อเป้าหมายด้าน ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม • ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีใบอนุญาตในการทำธุรกิจตามกฎหมายและต่ออายุการใช้งานที่สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ

2.2.2 ผู้ประกอบการขนส่งควรมีระบบการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ และควรมีระบบการบริการลูกค้าที่ได้มาตรฐาน เช่น ระบบการจัดการ คุณภาพ ISO 9001หรืออื่นๆ

2.3 การกำหนดรายละเอียดงานตามตำแหน่งงาน (Job Description)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการจัดทำรายละเอียดตามตำแหน่งงาน (Job Description) ที่ระบุรายละเอียดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ขอบข่ายอำนาจที่ชัดเจนไม่ซับซ้อน และ ผลงานงานที่จะได้รับ (Deliverable) สำหรับทุกตำแหน่งงาน

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้มีการทบทวนรายละเอียดหน้าทำงานเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพขององค์กรอย่างสม่ำเสมอ และให้มีการติดตามความก้าวหน้าของ การปฏิบัติงานนั้นๆ

2.4 การให้อำนาจการตัดสินใจแก่พนักงาน

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการส่งเสริมให้อำนาจในการตัดสินใจแก่พนักงาน ในเรื่องความปลอดภัยอาจมีการแบ่งระดับอำนาจการตัดสินใจแก่พนักงานบริหาร ตามระดับความรับผิดชอบเพื่อความสะดวกตัวในการบริหารงาน และให้มีการสื่อสาร แก่พนักงานทุกคนในหน่วยงานทราบและปฏิบัติ

2.4.2 ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการสื่อสารให้พนักงานระดับล่างรับทราบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และควรมี การทบทวนกระบวนการสื่อสารดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ



2.5 ความรู้ ความสามารถและการฝึกอบรม

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการค้นหาความต้องการในการฝึกอบรมเพื่อให้ทราบระดับความรู้ความสามารถ และความต้องการในการพัฒนาศักยภาพของ พนักงานได้ตรงตามความต้องการของหน่วยงานและลูกค้า โดยมี การระบุความรู้ ความสามารถในการทำงานของแต่ละตำแหน่งงานอย่างชัดเจน

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการประเมินความรู้ความสามารถ (Competency) กับ หน้าที่งาน สำหรับตำแหน่งที่สำคัญ เช่น ตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เพื่อหาช่องว่างและ กำหนดแผนในการฝึกอบรมเพื่อปิดช่องว่างนั้น

2.5.3 หากผู้ประกอบการขนส่งมีการจ้างผู้รับเหมาช่วง ต้องมีการกำหนด วิธีการติดตาม ความก้าวหน้าในการปิดข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ต้องมีวิธีการประเมิน และตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่า ผู้รับเหมาช่วงมีความสามารถเพียงพอในการทำงาน ที่ได้รับมอบหมาย ประหนึ่งเดียวกับที่หน่วยงานทำด้วยตนเอง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

บทที่ 7

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ด้วยรถบรรทุก

กฎหมายและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ขับขี่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมาความรู้ความเข้าใจกฎหมายของการขนส่ง เพื่อมิให้กระทำความผิดหรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ รวมทั้งเพื่อรู้ไว้ในการปกป้องสิทธิของตน ซึ่งเนื้อหาในเรื่องนี้กล่าวถึงข้อกฎหมายและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่งรวมถึงข้อกฎหมายที่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับขี่พึงทราบซึ่งในปัจจุบันกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งของประเทศไทยประกอบด้วย

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
2. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522
4. พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและ สะพาน พ.ศ.2497
5. พระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2542
6. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535
7. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ.2521
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535
9. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535
10. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 (การทางพิเศษ)

และสำหรับกฎหมายที่สำคัญซึ่งผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับขี่ต้องรู้และทำความเข้าใจนั้นมี 3ฉบับได้แก่

1. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522
2. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535



ซึ่งแต่ละฉบับมีสาระสำคัญโดยสังเขปดังนี้

1. ข้อกำหนดและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่ง

1.1 พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนด้วยรถ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็ว ประหยัดและปลอดภัยซึ่งกำหนดให้ผู้ที่จะใช้รถเพื่อการขนส่งจะต้องได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งเสียก่อน และสำหรับตัวรถตลอดจนการใช้งานและใบขับจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายซึ่งมีข้อสำคัญหลักๆดังนี้

ข้อกำหนดด้านผู้ประกอบการขนส่ง

(1) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง อาทิ จำนวนรถที่ใช้ในการขนส่ง ลักษณะชนิด ขนาดของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

(2) ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการขนส่งและอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

(3) ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากปรากฏว่าขณะใช้หรือขณะยินยอมให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ผู้นั้นกระทำการหรือมีอาการเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น เสพยาเสพติดให้โทษ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(4) ผู้ประกอบการขนส่งต้องดูแลป้องกันให้ผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถขณะที่มีอาการเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น เสพยาเสพติดให้โทษ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หากปรากฏว่าผู้ขับรถได้มีการกระทำความผิดแล้ว ให้ถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 40,000 บาท เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มีส่วนรู้เห็น และได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรแล้วที่จะป้องกันมิให้ผู้ขับรถกระทำความผิดดังกล่าว

ข้อกำหนดด้านตัวรถ

(1) รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งจะต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้อง และมีขนาดตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

รถคันใดมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามที่กำหนด เช่น คว้นด้า พนักงานเจ้าหน้าที่ (ผู้ตรวจการหรือเจ้าพนักงานจราจร) มีอำนาจสั่งระงับใช้ไว้เป็นการชั่วคราวได้

(2) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญดังต่อไปนี้ จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนก่อนดำเนินการ โดยสามารถยื่นขอดำเนินการได้ ณ สำนักงานที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

(ก) โครงคัสซี

(ข) ระบบบังคับเลี้ยว

(ค) จำนวนงล้อและยาง

(ง) จำนวนเพลาล้อ

(จ) เครื่องกำเนิดพลังงาน

(ฉ) ตัวถัง

(ช) สีภายนอกตัวรถ

(ซ) จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร

(ณ) จำนวนดวงโคมไฟแสงพุ่งไกล แสงพุ่งต่ำ

(ญ) ช่วงล่าง



ข้อกำหนดด้านผู้ขับรถ

- (1) ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถถูกต้องตามชนิดและประเภทของรถที่ตนเองขับ และต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถอยู่กับตัวขณะปฏิบัติหน้าที่ไว้แสดงต่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเมื่อขอตรวจ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- (2) ผู้ขับรถต้องแต่งกายสะอาดเรียบร้อยในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- (3) ผู้ขับรถต้องไม่ขับรถในเวลาที่ย่ำแย่หรือจิตใจห่อเหี่ยวจนความสามารถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- (4) ผู้ขับรถต้องไม่เสพหรือเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 2,000 บาท ถึง 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (5) ผู้ขับรถต้องไม่เสพยาเสพติด หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือ กฎหมายว่าด้วยวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอีกหนึ่งในสาม
- (6) ผู้ขับรถต้องไม่ขับรถเกินกว่าจำนวนชั่วโมงที่กฎหมายกำหนด กล่าวคือ ในรอบ 24 ชั่วโมง ห้ามมิให้ผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง นับแต่ขณะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ขับรถ แต่ถ้าในระหว่างนั้น ผู้ขับรถได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้อีกไม่เกิน 4 ชั่วโมง ติดต่อกัน หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

1.2 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลและควบคุมการใช้รถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ซึ่งได้กำหนดเกี่ยวกับการขับรถ การบรรทุก การใช้ความเร็ว ข้อห้ามการเดินรถ และอื่นๆ ซึ่งมีข้อสำคัญหลักๆ ดังนี้

ข้อกำหนดด้านการบรรทุก

- (1) รถบรรทุกให้บรรทุกสูงไม่เกิน 3.00 เมตร จากพื้นทาง เว้นแต่รถบรรทุกที่มีความกว้างของรถเกิน 2.30 เมตร ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.00 เมตร จากพื้นทาง
- (2) รถบรรทุกสำหรับบรรจุสิ่งของ (Container) ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.20 เมตร จากพื้นทาง

ข้อกำหนดความเร็วในการขับขี่

- (1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กิโลกรัม ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าว ให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร
- (2) รถบรรทุกขณะที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 45 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร
- (3) รถบรรทุกซึ่งบรรทุกวัตถุอันตรายที่วิ่งในทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษฉลองรัช ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร และในทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษอุดรรัถยา ไม่เกินชั่วโมงละ 70 กิโลเมตร
- (4) ยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางสายกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ทางสายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร กำหนดให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้
 - (ก) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 100 กิโลเมตร
 - (ข) รถบรรทุกอื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน (ก) รวมทั้งรถบรรทุกหรือรถยนต์ขณะที่ใช้ลากจูง รถพ่วง ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร



ปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรอันเกี่ยวข้องกับข้อห้ามการเดินรถ (การคิดเวลาหรือพื้นที่ห้ามเข้า) ไว้จำนวนหลายฉบับ โดยแยกตามขนาดของรถ เช่น รถบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป รถบรรทุกที่มีเพลตั้งแต่ 3 เพลขึ้นไป และรถพ่วง และยังได้ออกข้อบังคับแยกตามชนิดหรือสินค้าที่บรรทุกด้วย เช่น การบรรทุกน้ำมัน การบรรทุกถังแก๊ส การบรรทุกวัตถุอันตราย ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งเจ้าของรถ หรือผู้ขับรถ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องตรวจสอบเส้นทางและเวลาที่อนุญาตการเดินรถให้ดีเสียก่อน

1.3 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการควบคุมและกำกับการใช้ทาง โดยมีข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วที่ใช้บนทางหลวง ถนนน้ำหนักรถของยานพาหนะ และน้ำหนักบรรทุกที่จะนำไปใช้วิ่งบนทางหลวง ซึ่งในส่วนของการกำหนดเกี่ยวกับน้ำหนักดังกล่าวเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย วิ่งบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ฉบับลงวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2548

2. ข้อกำหนดสำหรับผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ขับรถทั้งทราบ

1) นับตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2550 เป็นต้นมา พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2550 บัญญัติให้รถที่จดทะเบียนและชำระภาษีประจำปีสำหรับรถครบถ้วนถูกต้องแล้ว ไม่ต้องติดเครื่องหมายแสดงการจดทะเบียนประกันภัยความเสียหาย แต่เพื่อประโยชน์ของผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถ สมควรเก็บรักษาหลักฐานแสดงการมีประกันความเสียหายไว้ประจำรถ เพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานหรือเป็นหลักฐานสำหรับใช้แจ้งเหตุกรณีรถเกิดอุบัติเหตุ

2) ในการขับรถผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถติดตัว และใบอนุญาตขับรถนั้นจะต้องเป็นชนิดหรือประเภทตรงตามชนิดรถที่ขับ มิฉะนั้น อาจมีความผิดถึงติดคุก คือต้องระวางโทษคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

3) การขับรถขณะใช้ใบรับแทนใบอนุญาตขับรถ (ใบสั่งที่ออกโดยเจ้าพนักงานจราจร) หรือหนังสือให้ไปรายงานตัว (ใบสั่งออกโดยผู้ตรวจการ กรมการขนส่งทางบก) ที่ออกเพื่อให้ใช้แทนใบอนุญาต สามารถใช้แทนใบอนุญาตขับรถได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

3.1) ใบรับแทนใบอนุญาตขับรถ (ใบสั่งออกโดยเจ้าพนักงานจราจร) ให้ใช้แทนใบอนุญาตได้ 7 วัน

3.2) หนังสือให้ไปรายงานตัว (ใบสั่งออกโดยผู้ตรวจการ กรมการขนส่งทางบก) ให้ใช้แทนใบอนุญาตได้ 72 ชั่วโมง

4) การขับรถภายหลังจากใบสั่งที่ออก เพื่อให้ใช้แทนใบอนุญาตสิ้นสุดระยะเวลาลง ไม่ถือเป็นความผิดฐานขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต แต่เป็นความผิดฐานไม่มีใบอนุญาตขับรถขณะขับรถตามมาตรา 101 และมาตรา 127 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

5) แม้กฎหมายจะมีได้กำหนดไว้ให้ใช้ในการขนส่งต้องจัดให้มีสำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนไว้สำหรับให้เจ้าพนักงานตรวจสอบก็ตาม แต่เพื่อประโยชน์ในการแสดงเป็นหลักฐานเมื่อมีการขอตรวจสอบหรือจำเป็นต้องใช้ในเหตุอื่น ๆ เช่น แสดงต่อผู้รับประกันภัย จึงควรจัดให้มีหนังสือแสดงการจดทะเบียนติดรถตลอดเวลาใช้รถด้วย

6) การเสพสุราในขณะขับรถอาจได้รับการตรวจสอบ ดังนี้

6.1) เจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจทดสอบ

(1) เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน และพนักงานเจ้าหน้าที่

(2) ผู้ตรวจการ



6.2) วิธีการตรวจสอบ

- (1) ตรวจวัดลมหายใจ
- (2) ตรวจวัดจากปัสสาวะ
- (3) ตรวจวัดจากเลือด

กรณีตาม (1) และ (2) เจ้าพนักงานตามข้อ 6.1 สามารถดำเนินการได้เอง แต่กรณีตาม (3) ให้ส่งตัวผู้ขับขี่ไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดเพื่อดำเนินการ

6.3) เกณฑ์การวินิจฉัยผล ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเมาสุรา

- (1) กรณีตรวจวัดจากเลือด เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- (2) กรณีตรวจวัดจากลมหายใจหรือปัสสาวะ ให้เทียบปริมาณแอลกอฮอล์โดยใช้แอลกอฮอล์ในเลือด เป็นเกณฑ์มาตรฐานดังนี้
 - กรณีตรวจวัดจากลมหายใจให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับ 2,000
 - กรณีตรวจวัดจากปัสสาวะให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับ 1/1.3

6.4) กรณีผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่สั่งให้รับการตรวจทดสอบแต่ปฏิเสธ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

7) การเสพยาเสพติดให้โทษในขณะขับรถอาจได้รับการตรวจสอบดังนี้

7.1) เจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจสอบ

- (1) เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนและพนักงานเจ้าหน้าที่
- (2) ผู้ตรวจการ

7.2) วิธีการทดสอบเบื้องต้น

- (1) ให้ใช้วิธีการทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test)
- (2) การทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays)

7.3) เกณฑ์การวินิจฉัยผล

(1) การทดสอบโดยปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) นำยาเปลี่ยนจากสีเหลืองเป็นสีม่วงหรือสีม่วงแดง

(2) การทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) ปรากฏปริมาณสารเสพติดตั้งแต่ 1 ไมโครกรัมต่อมิลลิกรัมขึ้นไป

กรณีผลการตรวจทดสอบเบื้องต้นตามข้อ 7.2 (1) และ (2) แสดงว่าอาจมีสารเสพติด ให้เจ้าพนักงานจัดให้มีการตรวจยืนยันผลจากสถาบันนิติเวชวิทยา กองพิสูจน์หลักฐาน หรือโรงพยาบาลของรัฐอีกครั้งโดยเร็ว และให้ใช้วิธีการตรวจสอบสารเสพติดโดยแยกสารผสมออกจากกัน (Chromatography)

7.4) กรณีผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่สั่งให้ตรวจทดสอบ เจ้าพนักงานมีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้เพื่อดำเนินการสอบตรวจได้ และเมื่อผู้นั้นยอมรับการตรวจสอบแล้วให้ปล่อยตัวไปทันที ซึ่งกรณีการฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

8) ปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้กำหนดห้ามมิให้ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะขับรถ เว้นแต่จะได้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องจับหรือถือโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น ก็ให้สามารถกระทำ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 400 บาท ถึง 1,000 บาท



คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา

ผู้จัดทำ

ผู้เรียบเรียง

บรรณานุกรม

1. OGP, Land Transportation Safety Recommended Practice, Report No. 365 revision 1.1 April 2005, updated July 2011
2. A&A Asia Logistics HSSE, Road Transportation Management Guideline, First Edition August 10, 2006
3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522, พ.ศ. 2535, พ.ศ. 2542
4. กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547
5. กฎกระทรวง เรื่อง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551
6. สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย, เอกสารประกอบการบรรยาย หลักสูตรฝึกอบรมเรื่อง การจัดการการขนส่งโดยรถบรรทุกอย่างมืออาชีพ, 2554
7. ข้อกำหนด เรื่องการบริหารความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีทางบก สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543
8. คู่มือการบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์ PTT Group



เอกสารแนบที่ 17

ตัวอย่างเอกสารใบตรวจสอบสภาพรถก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

กอง..... หัวหน้างาน

อป. วิชาชีพ

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

จบ. วิชาชีพ

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่กีดขวาง ✗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน
 จป. วิชาชีพ

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ × ผิดปกติ แต่ไม่ต้องการซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ  หัวหน้างาน
 จป. วิชาชีพ

[illegible][illegible]

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

จบ. วิชา...

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ สามารถ พรหมสวัสดิ์ หัวหน้างาน

สามารถ พบว่า
จป. วิภาว

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน
 จป. วิชาชีพ

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ หัวหน้างาน
 จป. วิชาชีพ

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ×ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน
จป. วิชาชีพ

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน
 จป. วิชาฯ

ใบตรวจสอบรถ FORKLIFT ของพื้นที่ลုပ်ແຫັງคฟาร์ม (ก่อนใช้งาน)

ทะเบียน..... LUT-02 เวลา..... 11:00 วันที่..... 30/5/66

ลำดับที่	รายละเอียดการตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	ระบุกรณีผิดปกติ
1	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่เหมาะสม	✓		
2	ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	✓		
3	ระดับน้ำมันห้องเกียร์	✓		
4	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
5	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
6	ระดับน้ำมันเบรค	✓		
7	การทำงานของเครื่องยนต์	✓		
8	เช็ครั่วของเชื้อเพลิง/น้ำมัน/น้ำ	✓		
9	ระบบเบรค	✓		
10	ระบบเกียร์	✓		
11	สายพานเครื่องยนต์	✓		
12	ระบบไฟเตือนบนหน้าปัทม์	✓		
13	ระบบไฟส่องสว่าง/ไฟเลี้ยว/ไฟเบรค/สัญญาณไซเรน	✓		
14	สภาพยาง/ลมยาง	✓		
15	เกจวัดต่างๆ	✓		
16	การทำงานของพวงมาลัย	✓		
17	การทำงานของแตร	✓		
18	ใส่กรองอากาศ			
19	กระจกมองหลัง	✓		
20	เบาะนั่ง	✓		
21	ความสะอาด	✓		
22	ระดับน้ำมันไฮดรอลิค			
23	ระบบไฮดรอลิคมีการรั่วตามจุดต่างๆหรือไม่			
24	เช็คลงไถระบบยก/โซ่/รางเลื่อน			
25	สภาพแผงจ่ายกของ	✓		
26	Belt ที่เบาะนั่ง	✓		
27	ถังดับเพลิง	✓		

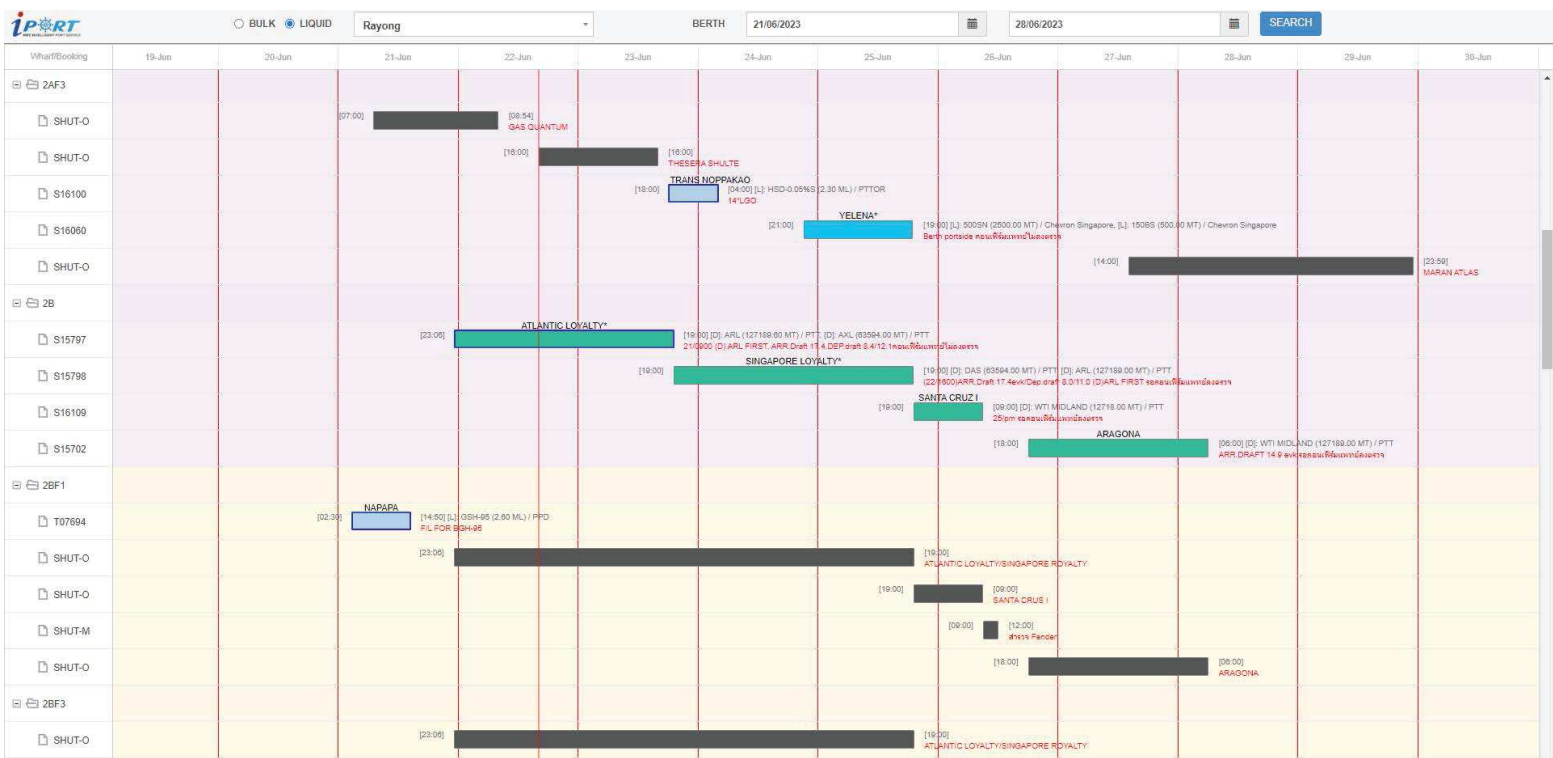
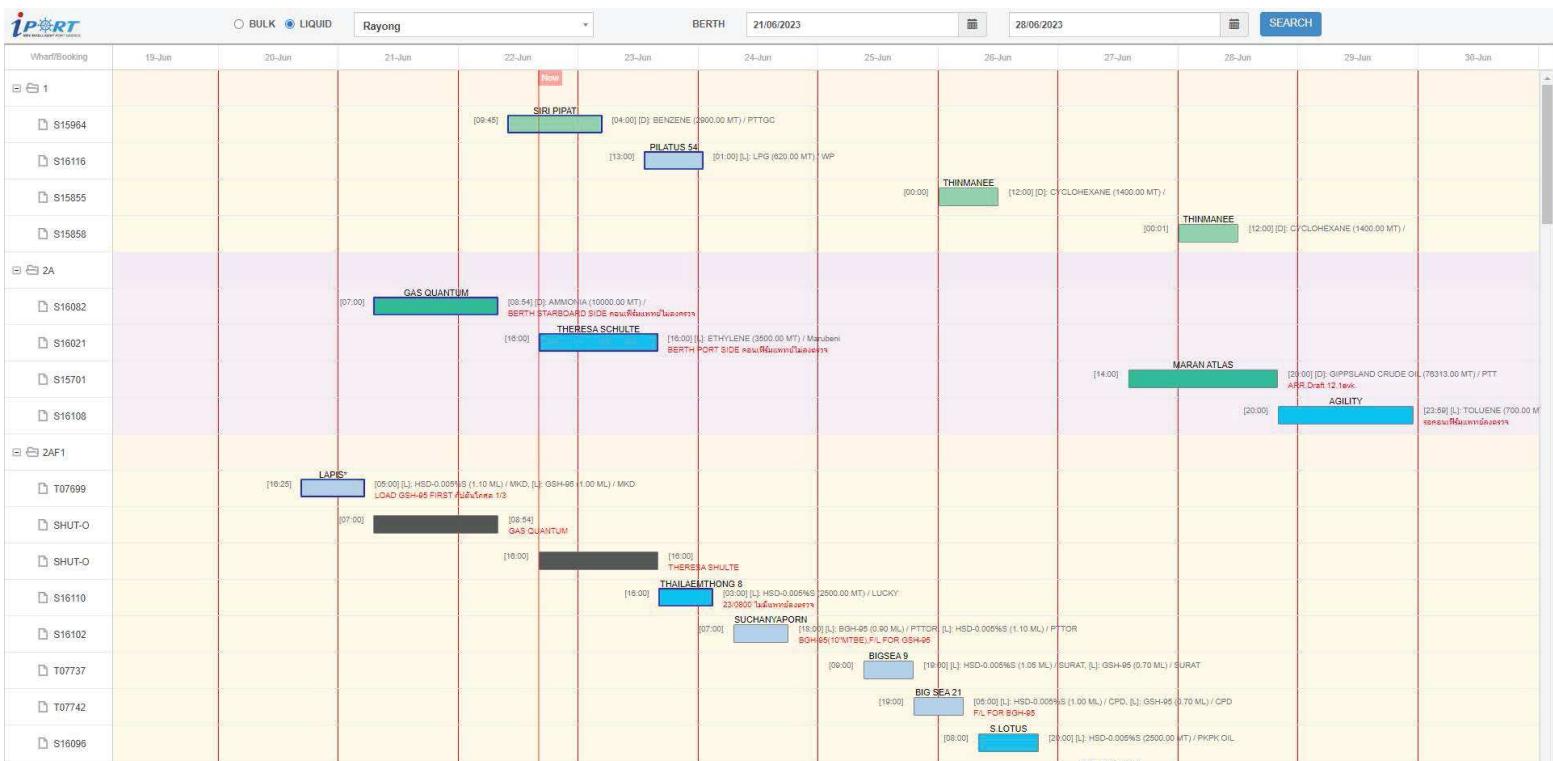
ชื่อผู้ตรวจสอบและใช้งาน(ตัวบรรจง)..... [Redacted] หน่วยงาน..... TUB

หมายเหตุ

- 1.ผู้ตรวจสอบและใช้งานต้องผ่านการอบรมการใช้รถ FORKLIFT แล้วเท่านั้น
- 2.ก่อนนำรถไปใช้งานควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนเป็นเวลาประมาณ 3-5 นาที
- 3.รถที่นำไปใช้งานต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ห้ามนำรถที่ผิดปกติไปใช้งานโดยเด็ดขาด
- 4.รถที่มีสภาพผิดปกติให้ออก Notification

เอกสารแนบที่ 18

เอกสารตารางการใช้จ่ายเทียบเรือของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)



<div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>1P</div><div>RAYONG PORT</div></div></div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>BULK</div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>LIQUID</div><div></div></div></div></div> <div>Rayong</div> <div><div></div><div></div><div></div></div>		BERTH		21/06/2023		<div></div>		28/06/2023		<div></div>		SEARCH	
Wharf/Booking	19-Jun	20-Jun	21-Jun	22-Jun	23-Jun	24-Jun	25-Jun	26-Jun	27-Jun	28-Jun	29-Jun	30-Jun	
<div><div><div>3</div></div></div>													
<div><div><div>S15840</div></div></div>													
<div><div><div>3A</div></div></div>													
<div><div><div>S16088</div></div></div>		<div><div>[17:00]</div><div>D STAR</div></div>	<div><div>[02:30] [L] HSD-0.7%S (3.10 ML) / KANAMMUN</div></div>										
<div><div><div>S16092</div></div></div>		<div><div>[07:30]</div><div>P.S.N</div></div>	<div><div>[19:00] [L] OSH-01 (0.80 ML) / PC SIAM, [L] HSD-0.005%S (1.00 ML) / PC SIAM LOAD HSD FIRST/FIL FOR BGH-01 (Heavy TANK TABLE)</div></div>										
<div><div><div>S16086</div></div></div>			<div><div>[19:50]</div><div>SUCHANVAPORN</div></div>	<div><div>[08:30] [L] BGH-9 Plus (2.00 ML) / PTTOR</div></div>									
<div><div><div>S16048</div></div></div>				<div><div>[10:24]</div><div>SM 22</div></div>	<div><div>[23:50] [L] HSD-0.7%S (5.50 ML) / ESSO Add/Lane(1/1)</div></div>								
<div><div><div>S16103</div></div></div>					<div><div>[00:00]</div><div>VENUS 21</div></div>	<div><div>[09:00] [L] HSD-0.7%S (2.00 ML) / PTTOR FIL FOR HSD 0.5% (Heavy TANK TABLE)</div></div>							
<div><div><div>S16090</div></div></div>						<div><div>[09:00]</div><div>THAI AEMTHONG 10</div></div>	<div><div>[21:00] [L] HSD-0.7%S (3000.00 MT) / LUCKY FIL FOR HSD 0.5% (Heavy TANK TABLE)</div></div>						
<div><div><div>T07735</div></div></div>					<div><div>[21:00]</div><div>THARERATANA 1*</div></div>	<div><div>[00:00] [L] HSD-0.5%S (2.00 ML) / CPD No gross/No arrival 0.5%</div></div>							
<div><div><div>S16050</div></div></div>						<div><div>[12:00]</div><div>SIRI PIPAT</div></div>	<div><div>[23:50] [L] HSD-0.5%S (2000.00 MT) / DKC Port Vietnam 24%ERO FIL FOR HSD 0.7% (Heavy TANK TABLE)</div></div>						
<div><div><div>S16089</div></div></div>							<div><div>[09:00]</div><div>D STAR</div></div>	<div><div>[09:00] [L] HSD-0.7%S (2.25 ML) / KANAMMUN</div></div>					
<div><div><div>S16113</div></div></div>							<div><div>[08:00]</div><div>SIRI THANA</div></div>	<div><div>[02:00] [L] BGH-91 Plus (5.50 ML) / PTTOR</div></div>					
<div><div><div>S16016</div></div></div>								<div><div>[00:00]</div><div>SUPER EASTERN 1*</div></div>	<div><div>[20:30] [L] LCO (11500.00 MT) / PTT International Trading Pte Ltd No gross/No arrival 0.5%</div></div>				
<div><div><div>S16107</div></div></div>									<div><div>[18:00]</div><div>NOLOWATI 81*</div></div>	<div><div>[04:00] [L] TOLUENE (1100.00 MT) / PTT INTER No gross/No arrival 0.5%</div></div>			
<div><div><div>SHUT-O</div></div></div>									<div><div>[00:00]</div></div>				
<div><div><div>3B</div></div></div>													
<div><div><div>S16112</div></div></div>			<div><div>[13:05]</div><div>BIGSEA 10</div></div>	<div><div>[23:45] [L] BGH-06 (2.00 ML) / PTTOR 10%MTBE Add/Lane(1/1)</div></div>									
<div><div><div>S16087</div></div></div>				<div><div>[11:05]</div><div>SRI NARA</div></div>	<div><div>[05:00] [L] BGH-06 (5.10 ML) / PTTOR (10%MTBE)</div></div>							<div><div>[23:50]</div><div>HN</div></div>	

<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>Rayong</div></div>		BERTH		21/06/2023		28/06/2023						
Wharf/Booking	19-Jun	20-Jun	21-Jun	22-Jun	23-Jun	24-Jun	25-Jun	26-Jun	27-Jun	28-Jun	29-Jun	30-Jun
4												
S16007			KOBE PIONEER [08:18] [23:30] [L] 5005N (2000.00 MT) / Chemtube SA รถบรรทุกน้ำมันดิบ									
S16071			TASSO AMARIT* [00:48]			[12:00] [L] ASPHALT C-170 (8300.00 MT) / Victoria International Petroleum Corp รถบรรทุกน้ำมันดิบ						
S16055						RIWIPIA* [12:00] [L] 5005N (1000.00 MT) / PPD, [L] 5005N (1000.00 MT) / PSP						
S16111						PVT SYNERGY [11:00]						
S15980							[07:00] [L] FUEL OIL (3200.00 MT) / Petchem International Trading and Shipping Pte Ltd รถบรรทุกน้ำมันดิบ					
S16123								THAILAEMTHONG 11 [09:00] [17:00] [L] HSD-0.7%S (2200.00 MT) / LUCKY รถบรรทุกน้ำมันดิบ				
S16124								THAILAEMTHONG 10 [09:00] [12:00] [L] HSD-0.7%S (3000.00 MT) / GTVC รถบรรทุกน้ำมันดิบ				
S16069								THAILAEMTHONG 6 [09:00] [14:00] [L] HSD-0.7%S (3800.00 MT) / GTVC รถบรรทุกน้ำมันดิบ				
								TASCO NIRAND [21:00] [17:00] [L] ASPHALT 60/70 (4000.00 MT) / Victoria International Petroleum Corp รถบรรทุกน้ำมันดิบ				
5												
S16095			PILATUS 54 [03:10] [13:45] [L] LPG (820.00 MT) / PTT									
S16098				LUBRA [11:45] [22:00] [L] HSD-0.005%S (1.00 ML) / BCP, [L] BGH-91 Plus (1.20 ML) / BCP LOAD HSD FIRST								
S16085				PATARAVARIN 4 [22:00] [11:00] [L] BGH-95 (1.00 ML) / PTTOR, [L] HSD-0.005%S (1.00 ML) / PTTOR LOAD HSD FIRST								
S16118				ARISTA 2 [11:00] [22:00] [L] BGH-91 Plus (2.10 ML) / PTTOR รถบรรทุกน้ำมันดิบ								
S16105					KANOK MUTHALONG 16 [22:00] [08:00] [L] LSFO 0.5%S (1300.00 MT) / Shell Thailand รถบรรทุกน้ำมันดิบ							
S16104					VL 22 [22:50] [11:00] [L] HSD-0.005%S (1.50 ML) / SHELL, [L] BGH-91 Plus (1.30 ML) / SHELL							
S16114								PPATARATHIDA [21:00] [08:00] [L] BGH-91 Plus (1.10 ML) / PTTOR, [L] BGH-95 (0.80 ML) / PTTOR รถบรรทุกน้ำมันดิบ				
S16106								KANOK MUTHALONG 10 [08:00] [18:00] [L] LSFO 0.5%S (1300.00 MT) / Shell Thailand				
SHUT-O												

เอกสารแนบที่ 19
ตัวอย่างใบเสร็จค่ากำจัดการขยะมูลฝอย

สรุปนำหนัักขยะเทศบาลโดยเทศบาลตำบลเชิงเนินปี 2566

ลำดับ	เดือน	ปริมาณกำจัดขยะ(ก.ก.)
1	มกราคม	50,190
2	กุมภาพันธ์	79,370
3	มีนาคม	82,190
4	เมษายน	44,090
5	พฤษภาคม	59,640
6	มิถุนายน	54,370
7	กรกฎาคม	
8	สิงหาคม	
9	กันยายน	
10	ตุลาคม	
11	พฤศจิกายน	
12	ธันวาคม	
		369,850.00



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-02165/66
วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ต.สุขุมวิท อ.เมืองระยอง จ.ระยอง				
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน เมษายน 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของเทศบาลตำบลเชิงเนิน 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 8 พฤษภาคม 2566
รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-02166/66
วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนขยะมูลฝอย ประจำเดือน เมษายน 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของเทศบาลตำบลเชิงเนิน 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 8 พฤษภาคม 2566
รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-02368/66

วันที่ 13 มิถุนายน 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่ารวมเนียบเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน พฤษภาคม 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 9 มิถุนายน 2566

รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-02369/66

วันที่ 13 มิถุนายน 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขน ขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 9 มิถุนายน 2566

รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02527/66

วันที่ 18 กรกฎาคม 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.จอมสุโขทัย อ.สุขะวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง ค่าเช่ารถโดยสารประจำทาง	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มิถุนายน 2566
รวมเงิน			56,000.00	

คำอธิบาย (ถ้ามีแนบเอกสารแนบ)

รับเงินค่าเช่ารถโดยสาร



ผู้รับเงิน

คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 14 กรกฎาคม 2566
รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02528/66

วันที่ 18 กรกฎาคม 2566

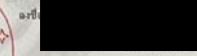
เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้สอยในการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มิถุนายน 2566
รวมเงิน			44,000.00	

คำอธิบาย (ถ้ามีแนบเอกสารแนบ)

รับเงินค่าเช่ารถโดยสาร



ผู้รับเงิน

คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 14 กรกฎาคม 2566
รวม : 44,000.00 บาท

เอกสารแนบที่ 20

เอกสารอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ออกนอกบริเวณโรงงานและใบกำจัดการขนส่ง (Manifest)



**หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม**

เลขที่
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนโรงงานเลขที่
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการกำจัด	ทะเบียนโรงงานผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
5	15 02 02	ทรายปนเบื่อน้ำมัน	10	042	3-106-8/49สบ	อนุญาต	
6	16 07 08	น้ำมันเบื่อนน้ำมัน	50	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	
7	15 02 02	ขยะปนเบื่อนน้ำมันและสารเคมี	65	042	3-106-8/49สบ	อนุญาต	
8	15 02 02	เศษผ้าเบื่อนน้ำมัน	6	042	3-106-8/49สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



**บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**

เลขที่
ของ บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนโรงงานเลขที่

เลขรับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของ การเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	ผลการพิจารณา	เหตุผล
71102/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ภาชนะบรรจุปนเบื่อนสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/43ชน ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
71102/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ภาชนะบรรจุปนเบื่อนสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-71/53สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
71102/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 01 10 Activated Carbon โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 041	อนุญาต	
71102/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 02 08 Dirty slack wax โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญพ. ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
71102/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 05 03 Sludge oil from CPI โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-2/44สบ ปริมาณ 80 ตัน วิธีการกำจัด 076	อนุญาต	
71102/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 05 03 Sludge oil from CPI โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สบ ปริมาณ 80 ตัน วิธีการกำจัด 076	อนุญาต	
71102/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 05 03 Sludge oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นนป. ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
71102/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 01 08 dirty coke โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
2234/2566	16/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 08 07 Spent catalyst 22R001 โดยมีผู้รับดำเนินการคือ บริษัท พลัสเอ็กซ์โพลเรชั่น จำกัด วอ.6 ที่อก0309033009165 ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 081	อนุญาต	99
3402/2566	17/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 01 03 เศษยางเสื่อมสภาพ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
3402/2566	17/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 19 09 05 Resin โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
9008/2566	7/2/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 ทรายปนเบื่อนน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
2676/2566	8/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 05 03 Contaminated soil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
4612/2566	8/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 05 01 17 Asphaltene โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญพ. ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
6268/2566	14/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 05 03 Sludge Oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-4/52ชน ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
11854/2566	17/2/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 ทรายปนเบื่อนน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
14226/2566	14/3/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 กังโหลหะ 200 ลิตร 2 ขัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-23/49ชน ปริมาณ 15 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
14226/2566	14/3/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 กังโหลหะ 200 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-23/49ชน ปริมาณ 15 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
14226/2566	14/3/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 กังโหลหะ 200 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-12/52สด ปริมาณ 15 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
23103/2566	18/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 07 03 น้ำมันปนเบื่อน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-49/59อช ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
23197/2566	18/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 12 01 17 Copper slag โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/44สบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 044	อนุญาต	
23279/2566	18/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 06 03 Insulation โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
27799/2566	4/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 08 01 Spent Cat & Adsorbent โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	

25809/2566	4/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 05 03 Sludge Oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สน ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
32870/2566	23/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 06 03 Insulation โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สน ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 044	อนุญาต	

วิธีการกำจัด

011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ

021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ

031 เป็นวัตถุอันตราย

032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด

033 ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ

039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ

041 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน

042 ทำเชื้อเพลิงผสม

043 เผาเพื่ออาบพลังงาน

044 เป็นวัตถุอันตรายในแผนภาพเพิ่มเติม

049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ

051 เข้ากระบวนการนำตัวทำลายกลับมานำใหม่

052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมานำใหม่

053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง

054 เข้ากระบวนการคืนสภาพหลังรีไซเคิล

059 นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่นๆกลับคืนมาใหม่

061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ

062 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี

063 บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ

เหตุผลการไม่อนุญาต

01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่

02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม

03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือเหตุผลประกอบการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน

04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่

05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้

06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบการพิจารณา หรือไม่ได้แจ้งประกอบการในส่วนขาย

07 ไม่เข้าข้อต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุผลกรณีอื่นๆ

99 อื่นๆ ระบุ

064 บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์

065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ

066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม

067 ปรับเปลี่ยนด้วยวิธีทางเคมี

068 ปรับเปลี่ยน/ ครึ่งทางเคมีโดยใช้ขีมน้ำหรือวัสดุ pozzolamie

069 วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย

071 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

072 ฝังกลบอย่างปลอดภัย

073 ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว

074 เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป

075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย

076 เผาทำลายร่วมในเตาเผาเพิ่มเติม

077 อัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดิน ใต้ทะเล แบบเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น

079 กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ

081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ

082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

083 หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

084 ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่

สมบูรณ์ ดังนี้

11 ส่วนใบอนุญาตประกอบการพิจารณาของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ก่อกำเนิวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

12 ส่วนหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ก่อกำเนิวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

14 หนังสือการประกันความรับผิดชอบ ระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)

17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)

18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย

19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

20 ส่วนใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)

21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน

22 รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่ถูกต้อง

23 รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง

24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/อ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งการปกครองนี้
- หากท่านพอใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นการผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

0179404

ใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. SC10048956
Booking No BC23016139
Order No SO21-23010555

(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : บริษัท ไออาร์พี จำกัด (มหาชน) (IROP-Plant) 2) เลขประจำตัวผู้ก่อเกิดของเสีย : Generators ID DIW-G-054800206
สถานที่ : Generator address : 5 หมู่ 5 ตำบลวังใหม่ อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : อีเมล : Emergency :
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter
รายชื่อ : ชื่อบริษัท : บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Liquid Plant) เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID DIW-T-080200132
รายชื่อ : ชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID :
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัดและกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
รายชื่อ : ชื่อบริษัท : First TSDFs Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID :
รายชื่อ : ชื่อบริษัท : Second TSDFs Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID :
5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)
ลำดับ : รายละเอียด : รหัสของเสีย : ภาชนะบรรจุ : ปริมาณ : หน่วยน้ำหนัก : รายละเอียดเพิ่มเติม :
No : Description : Waste ID : Containers : Quantity : Unit Wt / Vol : Additional Information :
1 : น้ำมันเชื้อเพลิง และ สารเคมี : 160708 : 6420 : kg :
2 : : : : : : :
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid : ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid : กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons :
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และ ข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหรือเคลื่อนย้ายของเสียตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and are in proper condition for transport according to regulations.
ชื่อ Generator's name : ลายเซ็น : วันที่ / เดือน / ปี : 13-01-66 เวลา :
ผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Liquid Plant) 2) เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : DIW-T-080200132
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : อีเมล : Emergency :
3) เลขทะเบียน : ทะเบียน : Vehicle ID :
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
โดยขนส่งจากจังหวัด : from : ไปยังจังหวัด : to : ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending : ชม./วัน : Hours/Days :
ชื่อ Transporter's : ลายเซ็น : วันที่ / เดือน / ปี : 13/01/66 เวลา : Time :
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : 6) เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID :
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : อีเมล : Emergency :
7) เลขทะเบียน : ทะเบียน : Vehicle ID :
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : from : ไปยังจังหวัด : to : ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending : ชม./วัน : Hours/Days :
ชื่อ Transporter's name : ลายเซ็น : วันที่ / เดือน / ปี : เวลา : Time :
3. ส่วนของผู้ประกอบการรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs
1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name : บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Liquid Plant) 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDFs ID : DIW-D-136200000
สถานที่ : TSDFs address : โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : อีเมล : Emergency :
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity : ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid : กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons :
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load
และสามารถกำจัดของเสียที่มีปริมาณ : Treatment period : ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
ชื่อ TSDFs name : ลายเซ็น : Signature : วันที่ / เดือน / ปี : เวลา : Time :
4) การแจ้งของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย : Type of waste : ปริมาณ : Quantity :
การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified รหัสของเสีย : Waste ID : ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action :
วันส่งคืน : Date returned : (วันเดือนปี : d/m/y) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no :
ชื่อผู้ส่ง : TSDFs name : ลายเซ็น : Signature :
หน้า 2 จาก 2 ผู้ก่อเกิดของเสียต้องกรอกใบนี้ภายใน 3 ปี

IRP 4000F-000 REV.1
299 หมู่ 5 ก. สุขาภิบาล 3 เชียงใหม่ อ. เมือง จ. เชียงใหม่ 21000

ทะเบียนรถ :
ประเภท : 10944400 # IMWM
ผู้ขนส่ง : บจก. ขนส่งสินค้าไทย ไปรษณีย์ภัณฑ์
หมายเลข : 2
ลำดับเชิงแนก : 269621
วันที่เชิงแนก : 13/01/2566 เวลา : 09.09.55
ลำดับเชิงแนก : 269069
วันที่เชิงแนก : 13/01/2566 เวลา : 10.01.30
น้ำหนักเบ้า : 12,950 น้ำหนักออก : 19,370
น้ำหนักสุทธิ : 6,420 น้ำหนักสุทธิ : 0
คงเหลือ : 6,420
ใบส่ง GRADE LOT จำนวน น้ำหนัก
SC10048956 น้ำมันเชื้อเพลิง 0 6,420
น้ำหนักสุทธิ
AVG 0.00 kg รวม 0 6,420
Driver : Matthew
Truck Scale :
Booking No :

SCI0055727

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย: Manifest No. 3262085
Order No SO21-23041336

1. ส่วนของผู้กำเนิดของเสีย: This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ: Name บริษัท วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร DIW-G-054800206
สถานที่เกิด: Generator address 2995 สุขุมวิท 29 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์: Phone โทรสาร: Fax ฉุกเฉิน: Emergency

2) ผู้ขนส่งของเสีย: Transporter บจ. ศิวชัย ขนส่ง DIW-T-190200014
รายชื่อ 1: ชื่อบริษัท: First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1: Transporter's ID
รายชื่อ 2: ชื่อบริษัท: Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2: Transporter's ID

3) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย: Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) DIW-D-194800017
รายชื่อ 1: ชื่อบริษัท: First TSDFs Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1: Disposer's ID
รายชื่อ 2: ชื่อบริษัท: Second TSDFs Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2: Disposer's ID

4) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง: ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด	รหัสของเสีย	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณสุทธิ	หน่วยน้ำหนัก	รายละเอียดเพิ่มเติม
No	Description	Waste ID	Containers	Quantity	Unit Wt / Vol	Additional Information
1	Insulation	161105		1980	kg	
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด: Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร: Liters/cu.m ของแข็ง Solid กิโลกรัม/ตัน: Kgs/tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม: Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลของเสียที่แนบมาข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ: Generator Certificate: The information is accurately described and in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name: [Signature] 26/4/66 วันที่ / เดือน / พ.ศ.: 26/4/66 เวลา: Time

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย: This section must be completed by the transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1: Transporter's name บจ. ศิวชัย ขนส่ง DIW-T-190200014
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง: Transporter's ID
โทรศัพท์: Phone โทรสาร: Fax ฉุกเฉิน: Emergency

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ: Transport Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด: From ไปยังจังหวัด: To วัน/วัน: Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name: [Signature] 26/4/66 วันที่ / เดือน / พ.ศ.: 26/4/66 เวลา: Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2: Transporter's name 6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง: Transporter's ID 7) เลขทะเบียน พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ: Transport Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด: From ไปยังจังหวัด: To ระยะเวลาการขนส่ง: Time spending วัน/วัน: Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name: [Signature] วันที่ / เดือน / พ.ศ.: เวลา: Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการขนถ่ายของเสีย: This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร DIW-D-194800017
สถานที่กำจัด: TSDF's address 11 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด: Total quantity 1980 ตัน

2) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-194800017
โทรศัพท์: Phone โทรสาร: Fax ฉุกเฉิน: Emergency

3) คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนด: TSDF certificate of arrival: I hereby declare that I have received the reference load และดำเนินการกำจัดของเสียที่รับมาในระยะเวลาที่กำหนด: Treatment period ☐ วัน: day ☐ เดือน: month ☐ ปี: year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name: [Signature] วันที่ / เดือน / พ.ศ.: เวลา: Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง: Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ปริมาณ: Quantity

การดำเนินการ: Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่: reclassified Waste ID: ☐ รับกำจัด: Accepted เหตุผล: Reason of action

วันส่งคืน: Date returned (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน: Returned manifest no.

ผู้ส่ง: TSDF's name: [Signature] 26/4/66 วันที่ / เดือน / พ.ศ.: 26/4/66 เวลา: Time

*ส่วนที่ 2 ผู้ดำเนินการขนส่งของเสียต้องกรอกไว้ก่อนวัน 3 ปี

ฉบับที่ 2 / 6

4000F-009 REV.1

299 หมู่ 5 อ. สุขุมวิท จ. เชียงใหม่ อ. เมือง จ. ระนอง 21000

ทะเบียนรถ 10944400 # IMWM

ผู้ขนส่ง บจ. ศิวชัย ขนส่ง

หมายเลขรถ 281516

วันที่ขึ้นรถ 26/04/2566 เวลา: 08:43:04

ลำดับขึ้นรถ 280940

วันที่ขึ้นรถ 26/04/2566 เวลา: 09:19:02

น้ำหนักขา: 14,840 น้ำหนักรถ: 18,320

น้ำหนักสุทธิ: 3,980 น้ำหนักสุทธิ: 0

คงเหลือ: 3,980

ใบพิก	GRADE	LCT	จำนวน	น้ำหนัก
SCI0055727	INSULATION		0	3,980
27	CON	2,000		
AVG	LBOP	0.00 kg	0	3,980

Driver Truck Scale

Booking No

ปริมาณ Waste ม.ค - มิ.ย 66

Item	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)		
		กำจัด	ขาย	รวม
1	Dirty slack wax	1,080		1,080
2	Insulation	3,330		3,330
3	Sludge oil	34,830		34,830
4	Spent catalyst 22R001	11,240		11,240
5	ขยะปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี	10,040		10,040
6	ถังโลหะ 200 ลิตร 2 ชั้น	2,070		2,070
7	ทรายปนเปื้อนน้ำมัน	19,410		19,410
8	น้ำปนเปื้อนน้ำมัน	10,320		10,320
9	ภาชนะบรรจุปนเปื้อนสารเคมี	4,590		4,590
10	เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน	1,110		1,110
11	Asphaltene	4,040		4,040
12	Copper slag	24,330		24,330
13	Resin	3,610		3,610
14	Spent Cat & Adsorbent	2,470		2,470
15	เศษไม้ข่ารด		26,400	26,400
16	เศษยางเสื่อมสภาพ	1,960		1,960
17	เศษสแตนเลส		3,280	3,280
18	เศษสังกะสี		4,190	4,190
19	เศษเหล็ก		133,830	133,830
				-
รวมปริมาณ (กก.)		134,430	167,700	302,130

ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิภูมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
สำหรับผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิภูมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

วันที่ 19 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2566

ข้าพเจ้า นาย วิธาร จินดาบัย ผู้ประกอบกิจการโรงงาน บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

สำนักงานเลขที่ 299 หมู่ที่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ 038 611333

โทรสาร

ทะเบียนโรงงานเลขที่

โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 299 หมู่ที่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ 038-611333

โทรสาร

หมายเลขประจำตัว

ขอแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิภูมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วดังรายการต่อไปนี้

- | | |
|--|---------------------------|
| ข้อ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิภูม หรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้วและวิธีกำจัด | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 1 |
| ข้อ 2 แผนผังการไหลของกระบวนการผลิตและแหล่งที่มาของสิ่งปฏิภูมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 2 |
| ข้อ 3 แผนผังแสดงสถานที่เก็บ คัดแยก และจัดการภายในโรงงาน | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 3 |
| ข้อ 4 ความเปลี่ยนแปลงในปริมาณและความเป็นพิษของสิ่งปฏิภูมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่เกิดขึ้นเปรียบเทียบกับข้อมูลของปีที่ผ่านมา | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 4 |
| ข้อ 5 รายละเอียดของผู้ดำเนินการรวบรวม ขนส่ง บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิภูมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 5 |
| ข้อ 6 แผนการป้องกันอุบัติเหตุเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดเหตุรั่วไหล อัคคีภัย การระเบิดของสิ่งปฏิภูม หรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หรือเหตุที่คาดไม่ถึง | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 6 |
| ข้อ 7 รายงานการตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 7 |



รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วและวิธีกำจัด ประจำปี

ลำดับ ที่	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณ(ระบุ หน่วย)	วิธีการ กำจัด	ผู้ขนส่ง/จัดการ
1	050117	Asphaltene	6,240 ตัน	043	น.88(2)-15/2562-ญนพ.
2	160103	เศษยางเสื่อมสภาพ	2,840 ตัน	042	3-106-8/49สป
3	160801	Spent Cat.& Adsorbent	2,080 ตัน	042	3-106-8/49สป
4	170201	เศษไม้ชำรุด	23.165 ตัน	011	3-105-42/56รย
5	170402	เศษอลูมิเนียม	0.520 ตัน	011	จ3-105-214/50รย
6	170405	เศษเหล็ก	50.940 ตัน	011	3-105-92/63รย
7	170405	เศษเหล็ก	23.250 ตัน	011	จ3-105-214/50รย
8	170604	Insulation	8,740 ตัน	041	3-101-3/44สป
9	170604	Insulation	0.280 ตัน	075	น.101-1/2544-นบป.
10	170604	Insulation	8,980 ตัน	043	น.88(2)-15/2562-ญนพ.
11	190905	Resin	25.310 ตัน	042	3-106-8/49สป
12	070108	Dirty Coke	34.950 ตัน	042	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด/บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
13	150202	ขยะปนเปื้อนน้ำมันและ สารเคมี	34.640 ตัน	042	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด/บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
14	150202	เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน	3.980 ตัน	042	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด/บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
15	150110	ถังโลหะ 200 ลิตร	11.035 ตัน	049	บริษัท ทวีกาญจน์ค้าดัง 2002 จำกัด/บริษัท ทวีกาญจน์ค้าดัง 2002 จำกัด
16	161001	Chemical cleaning water	268.530 ตัน	065	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท สยามเอ็นไวรอนเม้นทอลเทคโนโลยี จำกัด
17	150110	ภาชนะบรรจุปนเปื้อน สารเคมี	4.740 ตัน	049	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
18	161105	Refractory	9.700 ตัน	044	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
19	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	2.760 ตัน	033	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดังรุ่งเรือง/บริษัท ไอเอชซี เคมีคอล โซลูชั่นส์ จำกัด
20	070110	Activated carbon	2.790 ตัน	059	บริษัท ไรท์ โซลูชั่น จำกัด (มหาชน)/บริษัท ไรท์ รีแอกทีเวชั่น จำกัด (มหาชน)
21	130503	Sludge Oil	70.030 ตัน	049	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด/บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
22	070208	Dirty slack wax	1.500 ตัน	043	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด/บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด
23	130503	sludge oil	7.260 ตัน	076	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชันแนล โลจิสติกส์ จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์ นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
24	161105	Refractory	9.850 ตัน	044	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชันแนล โลจิสติกส์ จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์ นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
25	160708	น้ำมันปนเปื้อนน้ำมัน	8.670 ตัน	042	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชันแนล โลจิสติกส์ จำกัด/บริษัท เอส ซี ไอ อี โกล์ เซอร์วิส จำกัด
26	170603	Insulation	63.370 ตัน	044	บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด/บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
27	150110	ถังพลาสติก 200 ลิตร	1.000 ตัน	049	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โอ.ที.วา.อินดัสทรีส์ดรัม/บริษัท อารยค้าดัง จำกัด

28	130503	Sludge Oil	6.930 ตัน	049	บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด/บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
29	160708	น้ำมันป้อนน้ำมัน	5.560 ตัน	042	บริษัท ศิวะ ขนส่ง จำกัด/บริษัท เอส ซี ไอ อี เค เซอร์วิส จำกัด
30	070108	dirty coke	0.570 ตัน	043	บริษัท ศิวะ ขนส่ง จำกัด/บริษัท เอส ซี จี ซิเมนต์ จำกัด
31	130503	Sludge Oil	16.770 ตัน	049	บริษัท ที.เค.ดี รีไซเคิล จำกัด/บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
32	150110	ถังโลหะ 200 ลิตร (2 ชั้น)	1.500 ตัน	049	บริษัท อารยาค้าง จำกัด/บริษัท อารยาค้าง จำกัด



าร

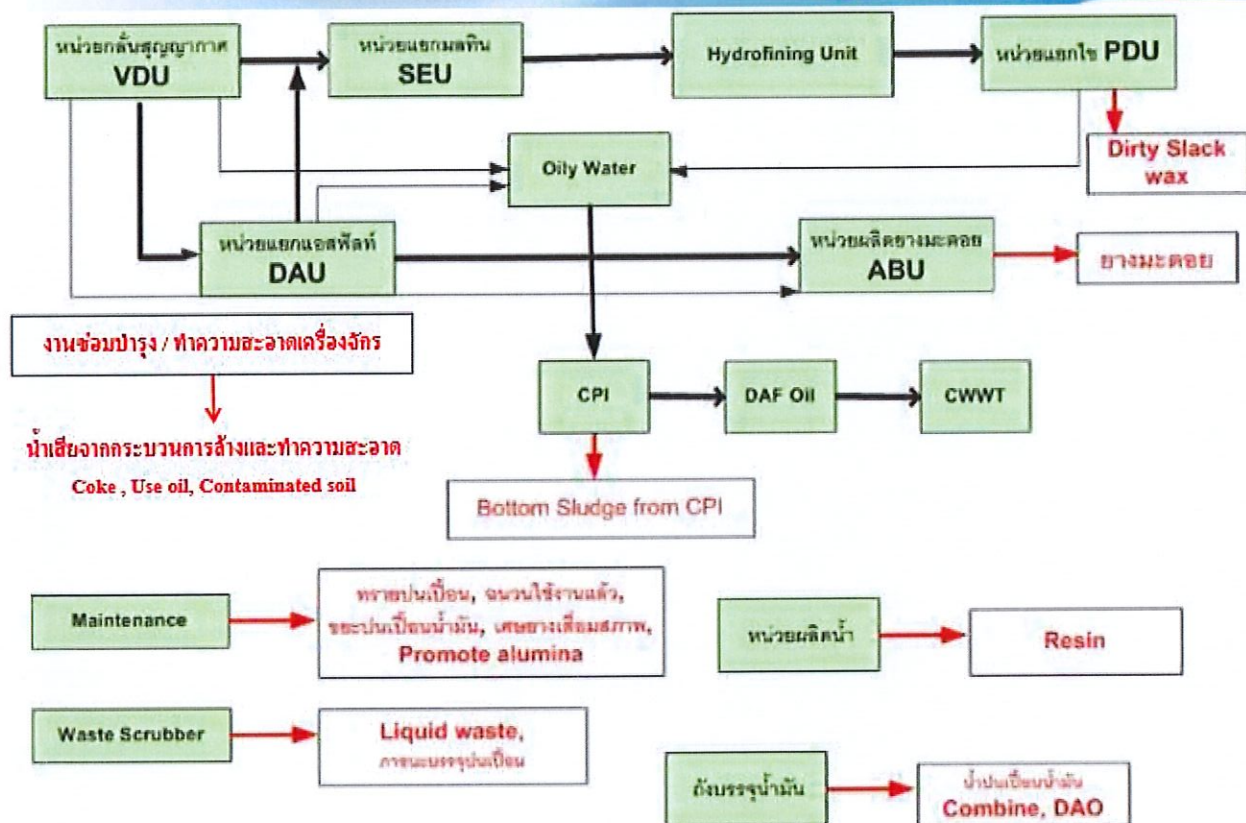


ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ INIM

วันที่ 19 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2566

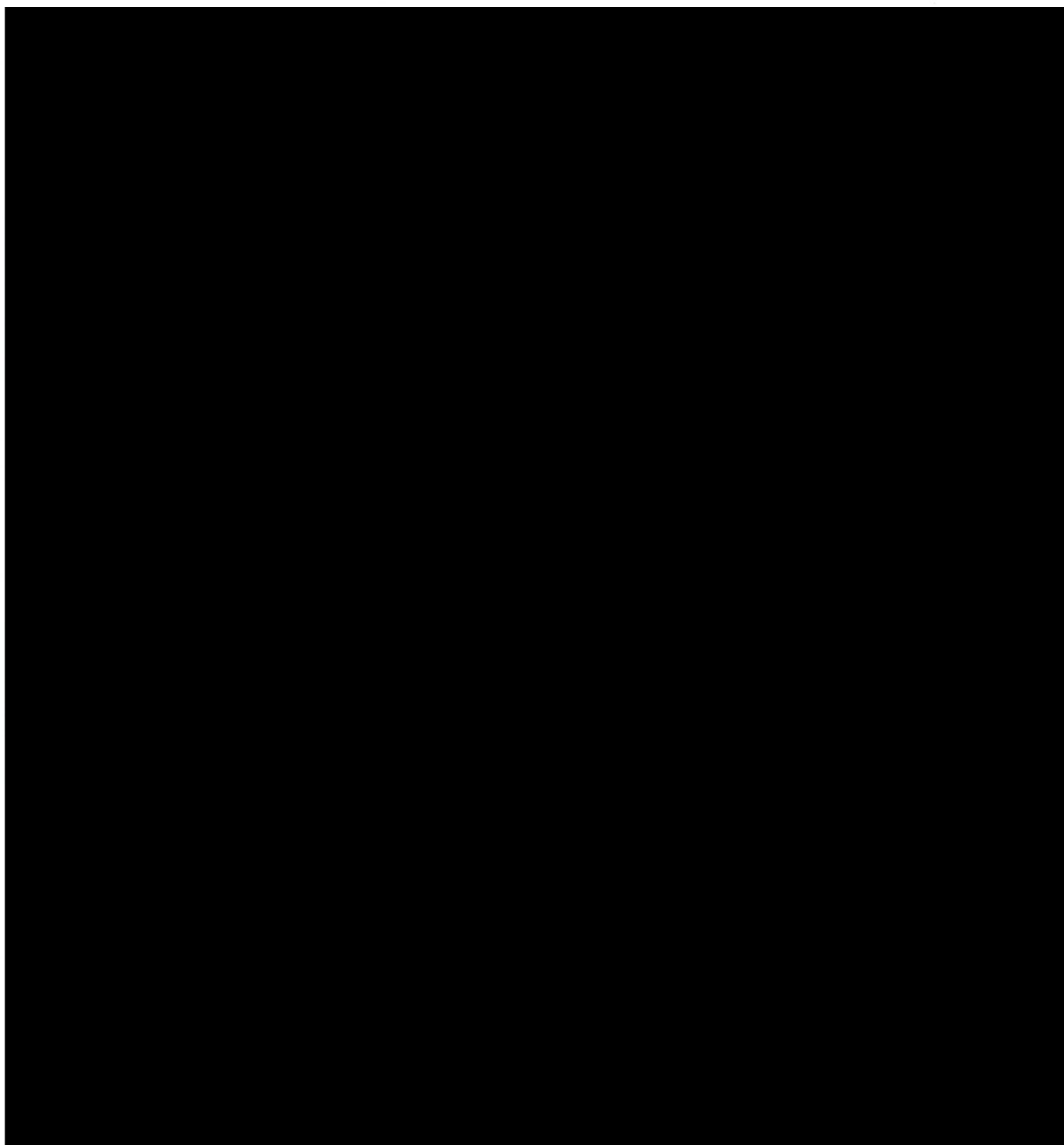
แผนผังการไหลของกระบวนการผลิตและแหล่งที่มาของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

LBOP Waste Flow Diagram



เอกสารลำดับที่ 3

แผนผังสถานที่เก็บ คัดแยก และจัดการภายในโรงงาน



เอกสารลำดับที่ 4

รายงานการเปลี่ยนแปลงปริมาณและความเป็นพิษของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดขึ้นเปรียบเทียบกับข้อมูลของปีที่ผ่านมา

ลำดับที่	รหัส	ชื่อและตัวบรรยาย	ปีช่วงเวลา 2562		ปีช่วงเวลา 2563		ปีช่วงเวลา 2564		ปีช่วงเวลา 2565	
			ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น
1	050117	Asphaltene	4.03 ตัน		68.07 ตัน		7.39 ตัน		6.24 ตัน	
2	070108	Dirty Coke	0		0				35.52 ตัน	
3	070110	Activated carbon	9.48 ตัน		.5 ตัน		0		2.79 ตัน	
4	070208	Dirty slack wax	0		0		0		1.5 ตัน	
5	130503	Sludge Oil	0		0		2.2 ตัน		93.73 ตัน	
6	130503	sludge oil							7.26 ตัน	
7	150110	ถังพลาสติก 200 ลิตร							1 ตัน	
8	150110	ถังโลหะ 200 ลิตร					17.38 ตัน		11.035 ตัน	
9	150110	ถังโลหะ 200 ลิตร (2 ชั้น)					2 ตัน		1.5 ตัน	
10	150110	ภาชนะบรรจุปูนเปือยสารเคมี			1.68 ตัน		6.82 ตัน		4.74 ตัน	
11	150110	ภาชนะปูนเปือยสารเคมี	0		0		0		2.76 ตัน	
12	150202	ขยะปูนเปือยน้ำมันและสารเคมี	9.81 ตัน		1.55 ตัน		6.43 ตัน		34.64 ตัน	
13	150202	เศษก้นเปื้อนน้ำมัน	0		0		0		3.98 ตัน	
14	160103	เศษยางเสื่อมสภาพ	4.16 ตัน		4.41 ตัน		2.81 ตัน		2.84 ตัน	
15	160708	น้ำมันเปื้อนน้ำมัน	0		6.67 ตัน		10.62 ตัน		14.23 ตัน	
16	160801	Spent Cat.& Adsorbent			3.15 ตัน		13.73 ตัน		2.08 ตัน	
17	161001	Chemical cleaning water	0		0				268.53 ตัน	
18	161105	Refractory	0		0				19.55 ตัน	
19	170201	เศษไม้ชำรุด							23.165 ตัน	

20	170402	เศษอลูมิเนียม	0						.52 ตัน	
21	170405	เศษเหล็ก	47.23 ตัน		59.39 ตัน		0		74.19 ตัน	
22	170603	Insulation							63.37 ตัน	
23	170604	Insulation	15.54 ตัน		2.51 ตัน		4.55 ตัน		18 ตัน	
24	190905	Resin	1.25 ตัน		0		.8 ตัน		25.31 ตัน	
25	120117	Copper slag					4.44 ตัน		0	
26	150202	Filter	.37 ตัน		2 ตัน		1.52 ตัน		0	
27	130503	Sludge oil from CPI					53.52 ตัน		0	
28	160801	Spent Cat & Adsorbent	2.56 ตัน		0		0		0	
29	160801	Spent Cat & Adsorbent	0		0		6.21 ตัน		0	
30	160807	Spent Catalyst 22R001	8.424 ตัน		0		0		0	
31	160802	Spent Catalyst 22R002					23.4 ตัน		0	
32	160601	Used battery	4 ตัน		0		0		0	
33	160807	Waste Catalyst (Zn)			20.53 ตัน		0		0	
34	150110	ถังกระดานปูนเปือย	2.92 ตัน		0		0		0	
35	120117	ทราย Sand Blast	0		0		13.23 ตัน		0	
36	150202	ทราย Sand Blast	81.19 ตัน		0		0		0	
37	150202	ทรายปูนเปือยน้ำมัน	0		.49 ตัน		7.75 ตัน		0	
38	150103	เศษไม้ชำรุด	0		14.88 ตัน		0		0	
39	170404	เศษสังกะสี	13.51 ตัน		0		0		0	
40	160215	หลอดไฟ	.37 ตัน		0		0		0	

หมายเหตุ ถ้ามี ให้แนบผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วด้วย

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ INIM

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่าย ININ

เอกสารลำดับที่ 5

รายละเอียดของผู้ดำเนินการรวบรวม ขนส่ง บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 1 : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2

หมายเลขประจำตัว : DIWD056200090

ที่อยู่ : 219 ม.5 ถ.มิตรภาพ ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี

โทรศัพท์ : 036-240930

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเริบ

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 2 : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3

หมายเลขประจำตัว : DIWD056200108

ที่อยู่ : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี

โทรศัพท์ : 036-240930

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเริบ

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 3 : บริษัท ทีวีกาญจน์ค้าปลีก 2002 จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD060900172

ที่อยู่ : 59 ม.10 ตำบล โป่ง อำเภอ บางละมุง จังหวัด ชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3893 8162 3

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเริบ

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 4 : บริษัท สยามเอ็นไวรอนเม้นทอลเทคโนโลยี จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD064800113

ที่อยู่ : 60 ม.3 ซ.เขตฯ สยามอีสเทิร์นอินดิस्टรีลพาร์ค ตำบล นบพิตำ อำเภอ ปอแก้ว จังหวัด ระยอง

โทรศัพท์ : 0 388 9115 1

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเริบ

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 5 : บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

หมายเลขประจำตัว : DIWD066200031

ที่อยู่ : โฉนดที่ 37 เล่ม 1ก หน้า 37 ม.8 ถ. - ตำบล ห้วยแห้ง อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี

โทรศัพท์ : 027310080

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเริบ

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 6 : บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

☐ ผู้ก่อกำเริบ

หมายเลขประจำตัว : DIWD090900101

ที่อยู่ : 52 ม.16 ตำบลหนองเที่ยง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3856 3004 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 7 : บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD090900101

ที่อยู่ : 52 ม.16 ตำบลหนองเที่ยง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3856 3004 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 8 : บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD090900101

ที่อยู่ : 52 ม.16 ตำบลหนองเที่ยง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3856 3004 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 9 : บริษัท อารยศักดิ์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD096000070

ที่อยู่ : 51/5 ม.4 ตำบลสวนหลวง อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3487 5752 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 10 : บริษัท อารยศักดิ์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD096000070

ที่อยู่ : 51/5 ม.4 ตำบลสวนหลวง อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3487 5752 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 11 : บริษัท ไอเอซีซี เคมิคอล โซลูชั่นส์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD105800015

ที่อยู่ : 303 หมู่ที่ 4 ซอย 5 ซี่ ถนนสุขุมวิท ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ : 0 2709 3651 9 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 12 : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD126200013

ที่อยู่ : 83/1 หมู่ที่ 7 ถนนแก่งคอย-บ้านนา (3222) ตำบล ชำศึกแพ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

โทรศัพท์ : 0 2935 6848 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 13 : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD136200011

ที่อยู่ : หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

โทรศัพท์ : 0 2962 7295 7 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 14 : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD136200011

ที่อยู่ : หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

โทรศัพท์ : 0 2962 7295 7 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 15 : บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD142800010

ที่อยู่ : 32/3-4 หมู่ที่ 4 ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

โทรศัพท์ : 0 2904 4366 7 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 16 : บริษัท ไรฟ์วีแอนด์เคเวจัน จำกัด (มหาชน)

หมายเลขประจำตัว : DIWD154800023

ที่อยู่ : 555 หมู่ที่ 5 ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ : 0 8699 8041 5 โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 17 : บริษัท เอสซีซี ซิเมนต์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD194800017

ที่อยู่ : แปลงที่ดิน I-28 ตำบลมามตาพูด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ : 025263163 โทรสาร :

☐ ผู้ก่อกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

วิธีการ/ขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 18 : บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD194800017

ที่อยู่ : แปลงที่ดิน I-28 ตำบล นามคาชุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง

โทรศัพท์ : 025263163

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 19 : บริษัท เบคเตอร์ เวลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT050200740

ที่อยู่ : 488 ซอยลาดพร้าว 130 (มหาดไทย 2) ถนนลาดพร้าว ตำบล คลองจั่น อำเภอ บางกะปิ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 0 2731 1815

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 20 : บริษัท ทวีกาญจน์ค้าดัง 2002 จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT050900117

ที่อยู่ : 102/2 ม.6 ตำบล โป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัด ชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3893 8162 3

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 21 : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT060200656

ที่อยู่ : 636/4 ซ.รามคำแหง 39 (เทพสิทธิ์) อ.ประจักษ์ศิลปาคม ตำบล วังทองหลาง อำเภอ วังทองหลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 0 2935 6846 8

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 22 : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดั่งรุ่งเรือง

หมายเลขประจำตัว : DIWT060800174

ที่อยู่ : 699/19 ม.1 อ.ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบล พนมสารคาม อำเภอ พนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทรศัพท์ : 0 2988 7093

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 23 : บริษัท ไร่ไร่ ไร่ไร่ จำกัด (มหาชน)

หมายเลขประจำตัว : DIWT070200050

ที่อยู่ : 111/59 ม.6 อ.นวมินทร์ ตำบล คลองกุ่ม อำเภอ บึงกุ่ม จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 0 2948 4445

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 24 : บริษัท เจ.ที.เค. ทรานสปอร์ต จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT070900196

ที่อยู่ : 589/5 ม.1 ตำบลหนองขาม อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3848 1141

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 25 : บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชันแนล โลจิสติกส์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT080200132

ที่อยู่ : 388/5 อ.สาธุประดิษฐ์ ตำบล บางโพธิ์าง อำเภอบางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 0 2737 7374 9

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 26 : บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT092800044

ที่อยู่ : 199/229 ม.4 ตำบล รังสิต อำเภอ ธัญบุรี จังหวัด ปทุมธานี

โทรศัพท์ : 0 2904 4366 7

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 27 : ห้างหุ้นส่วนจำกัด โอ.ที.วา.อินดัสทรีส์ดีเวล

หมายเลขประจำตัว : DIWT106000029

ที่อยู่ : 77/8 หมู่ที่ 9 ซอยหนองทอง ถนนเศรษฐกิจ ตำบล สวนหลวง อำเภอ กระทุ่มแบน จังหวัด สมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 2810 1578 9

โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 28 : บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT180900151

ที่อยู่ : 52 หมู่ที่ 16 ตำบลหนองเหียง อำเภอ พุน้ำดิน จังหวัด ชลบุรี

โทรศัพท์ : 08 2215 0550

โทรสาร :

☐ ผู้ก่อการณ์

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 29 : บริษัท คิวฯ ขนส่ง จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT190200014

ที่อยู่ : 1/2 ซอย 01 ถนนกาญจนาภิเษก 39 ตำบล ดอกไม้ อำเภอ ประเวศ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 09 4649 7846

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ถือกำเนิด

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 30 : บริษัท ที.เค.ดีวีโซลเคิล จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT220900013

ที่อยู่ : 19/2 หมู่ที่ 4 ตำบล มาบไผ่ อำเภอ บ้านบึง จังหวัด ชลบุรี

โทรศัพท์ : 06 3383 4321

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ถือกำเนิด

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 31 : บริษัท อารยศักดิ์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT220900032

ที่อยู่ : 51/5 หมู่ที่ 4 ตำบล สวนหลวง อำเภอ กระทุ่มแบน จังหวัด สมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3487 5752

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ถือกำเนิด

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 32 : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3

หมายเลขประจำตัว : DIWD056200108

ที่อยู่ : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ แกลง จังหวัด สระบุรี

โทรศัพท์ : 036-240930

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ถือกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 33 : บริษัท สามเควีโซลเคิล จำกัด

หมายเลขประจำตัว : 3-105-42/5675

ที่อยู่ : 66/20 ตำบล สานักทอง อำเภอ บ้านฉาง จังหวัด ระยอง

โทรศัพท์ : 038-695993

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ถือกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 34 : บริษัท เมก้าพลัสวีโซลเคิล จำกัด

หมายเลขประจำตัว : 3-105-92/6375

ที่อยู่ : 888/11 ตำบล พนาธิคม อำเภอ นิคมพัฒนา จังหวัด ระยอง

☐ ผู้ถือกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 097-1524939

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 35 : บริษัท เบตเตอร์ เวสต์ กรีน จำกัด (มหาชน)

หมายเลขประจำตัว : DIWD066200031

ที่อยู่ : ตำบล ห้วยแห้ง อำเภอ แกลง จังหวัด สระบุรี

โทรศัพท์ : 044283038

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ถือกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 36 : บริษัท 3 P วีโซลเคิล จำกัด

หมายเลขประจำตัว : 33-105-214/5055

ที่อยู่ : 186/85 ตำบล แม่น้ำผู้ อำเภอ ปลวกแดง จังหวัด ระยอง

โทรศัพท์ : 038-695-983

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ถือกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 37 : บริษัท อัครทิปการ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD085800027

ที่อยู่ : 792 ตำบล บางปูใหม่ อำเภอ เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ

โทรศัพท์ : 02-323-0718-19

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ถือกำเนิด

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 38 : บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD194800017

ที่อยู่ : แปลงที่ดิน 1-28 ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง

โทรศัพท์ : 025263163

โทรสาร :

วิธีจัดการ/ขนส่ง :

☐ ผู้ถือกำเนิด

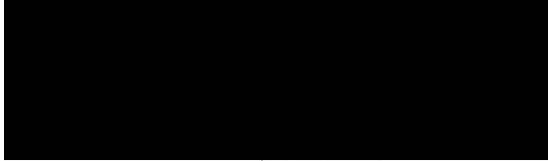
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

หมายเหตุ ระบุประเภทผู้ประกอบการตามที่ได้รับดำเนินการรื้อการกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบการของท่าน หากผู้รับจัดการนำการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ไปใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบเพื่อก่อให้เกิดผลิตภัณฑ์อื่นให้ระบุผู้ถือกำเนิด และให้ระบุกระบวนการที่ใช้ หากผู้รับจัดการเป็นบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนและไม่ได้ประกอบกิจการ ให้ระบุวิธีการขนส่ง และการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้นไปใช้

เอกสารลำดับที่ ๕

แผนการป้องกันอุบัติภัยเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน



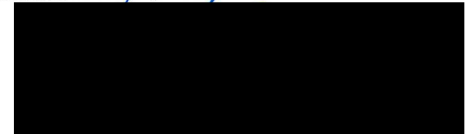
วันที่ 19 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2566

เอกสารลำดับที่ ๗

รายงานตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

- ☐ เกิดเหตุฉุกเฉินระหว่าง 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา
- ☒ ไม่มีเหตุฉุกเฉินระหว่าง 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา

ระบุเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและการตอบสนองต่อเหตุการณ์นั้น



วันที่ 19 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2566

เอกสารแนบที่ 21

เอกสารการประชาสัมพันธ์การรับสมัครพนักงาน

Plant Operator



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
เปิดรับสมัครพนักงาน
ตำแหน่ง Plant Operator หลายอัตรา

ปวส. สาขาปิโตรเคมี เคมี ช่างยนต์ เครื่องกล
จักรกลหนัก เทคนิคการผลิต เทคนิคอุตสาหกรรม
ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับงาน

ประจำระยอง สามารถเข้ากะได้

ยินดีรับนักศึกษาจบใหม่



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
เปิดรับสมัครพนักงาน

Process Engineer

วิศวกรกระบวนการผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน

คุณสมบัติ

1. ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเคมี หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับงาน
2. ประสบการณ์การทำงานในโรงงานปิโตรเคมีและการกลั่น 0-3 ปี



ประจำระยอง

TOEIC 550 ขึ้นไป



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เปิดรับสมัครพนักงานใหม่ตำแหน่ง

Corrosion Engineer

คุณสมบัติ

- ✓ ปริญญาตรีสาขา วิศวกรรมโลหการ (Metallurgical Engineering) วิศวกรรมวัสดุ (Materials Engineering) หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับงาน
- ✓ ประสบการณ์การทำงานในโรงงานปิโตรเคมีและการกลั่น 0-3 ปี



TOEIC 550 ขึ้นไป

สถานที่ทำงาน : ระยอง



Process Engineer



Job No.
5139



- ปริญญาโท สาขาวิศวกรรมเคมีหรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับงาน
- มีประสบการณ์ 0-3 ปี
- คะแนน TOEIC 550



สำนักงานระยอง

Scan QR Code ดูลักษณะงาน
และสมัครได้เลย



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เปิดรับสมัครพนักงานตำแหน่ง

Instrument Engineer

สายงานซ่อมบำรุง เปิดรับ

Instrument Engineer จำนวน 3 อัตรา

วศบ.เครื่องมือวัดคุม, อิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับงาน

TOEIC 550 ขึ้นไป

ยินดีรับนักศึกษาจบใหม่



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เปิดรับสมัครพนักงานใหม่
ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกล งานบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า

การศึกษา

ปริญญาตรี วศ.บ.เครื่องกล หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับงาน
มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกล

**Mechanical
Engineer**



TOEIC 550 ขึ้นไป

สถานที่ทำงาน : ระยอง

สรุปจำนวนพนักงานแยกตามทะเบียนโรงงานเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี

ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566

ลำดับ	กลุ่มโรงงาน ทะเบียนโรงงาน	Plant	กลุ่มภูมิลำเนา		รวมพนักงาน
			ระยอง	ต่างจังหวัด	
1	ข3-44-1/25รย	HDPE(UHMW-PE)	30	58	88
2	ข3-88-1/36รย	PW/CHP	39	55	98
3	ข3-42(1)-3/41รย	ETP	73	87	160
4	ข3-49-2/41รย	DCC	30	52	82
5	ข3-42(1)-4/41รย	BTX	13	36	39
6	ข3-50(4)-1/41รย	LBOP	32	64	96
7	ข3-49-1/43รย	REFY	12	16	28
8	ข3-49-1/41รย	COND	23	50	73
9	ข3-42(1)-2/41รย	EBSM	13	24	37
10	ข3-44-1/59รย	EPS	41	5	46
11	ข 3-44-4/59 รย	PPC	18	22	40
12	ข3-44-1/34รย	PP	48	64	112
13	ข3-44-2/59รย	ABS	80	106	186
14	ข3-53(5)-56/59รย	PS	18	31	49
15	ข3-42(1)-4/55รย	PRP	14	9	23
16	ข3-49-1/58รย	UHV	57	114	171
17	ท่าเทียบเรือ IRPC	PORT	11	30	41
18	เขตประกอบการไออาร์พีซี	IM	37	74	111